

它们的名字叫“长征”

——大国重器命名背后的红色传承

新华社成都10月12日电 四川大凉山深处的西昌卫星发射基地，一枚枚以“长征”命名的运载火箭奔赴浩瀚宇宙；青岛湾畔的中国人民解放军海军博物馆，我国第一艘核潜艇“长征一号”静静陈列。

一个托举中国航天逐梦寰宇，一个筑牢我国水下国防基石，共同的名字，书写着中国科技的壮阔远征。

习近平总书记指出，“科学成就离不开精神支撑”“弘扬伟大长征精神，走好今天的长征路，是新的时代条件下我们面临的一个重大课题”。永不褪色的长征精神，鼓舞着新时代科技工作者攀登科技高峰。

90多年前，红军于绝境之中突破重围，开启伟大远征。几十年来，从筲路蓝缕拓荒，到勇闯禁区攻坚，再到接力开创未来，“长征”，既是一个大国重器共同的名字，也是矢志不渝的坚定信仰，是奔赴山海、永不停歇的时代征程。

共同的名字叫长征

血战湘江，激战娄山关，勇克腊子口，爬雪山，过草地……一往无前的长征打开了中国革命新局面。

我国的航天和国防核工业的发展历程，同样是一次克服艰难险阻的远征。

20世纪60年代，为发射我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”，我国启动首枚运载火箭研制工作。面对工业底子薄弱，关键技术遭到外部严密封锁的困境，老一辈航天人在绝境中蹚出一条生路：

没有大型计算机，轨道、结构计算依靠手摇计算机。科研人员在简陋厂房、野外试验场日夜奋战。面对重重困难，钱学森、张劲夫、王秉璋等先驱共同提议，为运载火箭定名“长征”。

“将运载火箭命名为‘长征’，寓意着它必将像红军长征一样，克服任何艰难险阻，最终到达胜利的彼岸。”长征一号运载火箭总体设计员韩厚健回忆。

1970年4月24日，长征一号运载火箭一飞冲天，成功把“东方红一号”送入太空，中国叩开太空之门。

自此，从小型运载火箭到长征五号大推力重型火箭，从常规推进剂到新一代绿色动力火箭，长征系列运载火箭不断迭代升级，覆盖近地、高轨、深空等多重发射需求。截至2026年10月10日，长征系列运载火箭发射次数刷新至671次，一次次托举卫星、载人飞船、深空探测器奔赴浩瀚宇宙，成为我国实现航天科技自立自强的核心载体。

长征，在九天之上，也在蓝海之下。几乎在航天事业奋起的同一时期，我国水下核力量攻关也悄然开启。



2026年9月24日16时46分，我国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭，成功将遥感四十号04组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

20世纪50年代，西方国家对我国实施严密技术封锁。1958年，聂荣臻元帅呈报研制导弹原子潜艇的报告获得中央批准。在与世隔绝的深山山谷，中国核潜艇第一任总设计师彭士禄与副总设计师赵仁恺等8000军民隐姓埋名，住“干打垒”、饮池塘水，开启核潜艇的研制事业。

1970年8月30日，第一代核潜艇陆上模式堆实现满功率运行。1970年12月26日，中国第一艘核潜艇下水，艇上4.6万个零部件、1300多种材料，“没有一颗外国螺丝钉”。1974年8月1日，中央军委将其命名为“长征一号”。

“长征一号”的入列，使中国成为当时世界上第五个拥有核潜艇的国家，标志着中国海军正式迈入了核潜艇时代。今天，中国核潜艇已经发展到了第三代，依然延续着“长征”的名字。

一重向天、一重向海，两大国之重器同样诞生于“一穷二白”的困境，同样依靠自力更生闯过无数难关。

同样的名字，承载着一个从近代苦难中一路走来的国家的勇气与梦想，也映照科技工作者以身许国的赤子之心。

共同的信念是长征

革命理想高于天。“中央红军从长征出发时的8.6万多人，经历湘江战役后只剩下3万多人，到陕北已不足1万人。面对千难万险仍坚信革命必胜，愈挫愈勇。”韩厚健常用此鼓舞自己。

坚持自主创新的路上，面对无数的“雪山草地”，遭遇失败挫折依然坚信能

够走出一条自立自强的道路，是科技工作者们的理想信念。

被称为“胖五”的长征五号运载火箭的研制，曾经历过刻骨铭心的挫折。2017年7月2日，长征五号遥二火箭升空346秒后发动机提前熄火，一路跌落。总设计师李东来不及悲伤，带领团队迅速投入故障排查。908个日夜，整个团队“含泪奔跑”，逐项复盘、反复试验，攻克一个个技术顽疾。2019年12月27日，长征五号遥三火箭成功发射，大推力火箭涅槃重生。

深海远征的路上也历尽坎坷。核动力专家、中国工程院院士于俊崇谈起“长征一号”研制的艰难深有感触。核潜艇陆上模式堆研制中，国外严密封锁主泵核心技术，大家只能另辟蹊径，用手解方程、拉计算尺、摇手摇计算机，“把一个流程变成两个，让小流量也有大流量的效果。”他说。

坚定的信念同样鼓舞我国自主三代核电事业攻坚克难。

“华龙一号”反应堆总设计师刘昌文，参加工作不久就投身自主三代核电研发，经历了“华龙一号”三次受挫、三次重启：早期自主方案在项目遴选阶段不敌国外方案；研发推进中，技术路线几经调整；2011年日本福岛核事故又给工程按下“暂停键”。

面对困境，团队咬定自主路线不动摇。反应堆堆芯是核电站的“心脏”，团队从零起步反复论证，独创“177堆芯”方案，打造出核电站独一无二的“中国心”，相比国外通行的“157堆芯”，这一设计在提升发电功率的同时进一步提升

安全性。如今，“华龙一号”在运在建机组达到47台，占据全球三代核电的“半壁江山”。

共同走好新的长征路

放眼全国，长征的烙印早已深深融入国之重器的命名体系。

遵义舰、赤水舰等以长征路上关键地标命名的舰列入列服役，让长征这一精神火种随着钢铁舰驰骋万里海疆。

科技发达的当下，为何我们还需要以“长征”为名？

刘昌文说，长征，是中国人的精神坐标。“过去红军靠的是草鞋、信仰与热血，攻下一个个‘娄山关’‘腊子口’。今天，我们靠的是实验室的一次次反复，失败后的一次次重来，攻克一道道技术天险。”他说。

“把国家利益摆在首位，不计较自己得失，一步一个脚印走下去，把硬骨头一点一点啃下来。”39岁的中国核动力研究院设计院研究员钟明君用十余年时间攻坚核热工水力自主分析软件，走出了一条他的“长征”路。过去相关计算高度依赖国外商业软件，随时面临“卡脖子”风险。他和团队从零开始编写代码，啃下海量技术资料，实现软件自主可控，达到国际先进水平。“老一辈解决核动力‘从无到有’，我们新一代要攻克‘从有到优、从优到领先’。”他说。

红军走过的大凉山，年轻的身影掠过当年的火焰。

1970年，当长征一号运载火箭成功发射时，一支队伍从茫茫戈壁出发，来到凉山开启探索浩瀚宇宙的新远征。修公路、搭桥梁、建厂房……十几年后西昌卫星发射中心发射塔在彝海结盟之地拔地而起。

中国航天发射阵地首位女性“01”指挥员——西昌卫星发射中心张润红向近来新入职的年轻人发问：“我们为何要有自己的通信卫星？为何必须发展自己的定位导航系统？”答案铿锵有力——“我们必须将核心技术牢牢掌握在自己手中！”

放眼全国，新时代科技长征如火如荼。“九章四号”量子计算原型机刷新世界纪录，“灵展”超级计算机站上全球前沿，高海拔宇宙线观测站“拉索”仰望苍穹，天问系列不断拓展深空探测边界……从基础科研到重大工程，从航天飞天到核动力发展，无数青年科研人员接续奋斗。

长征，这个沉甸甸的名字，是对历史的铭记，更是对未来的宣誓。走好新时代科技长征路，加快实现高水平科技自立自强，在新一代科研工作者的脚下，征途不断向前延伸。

检查井盖运维服务国家标准发布

新华社北京10月12日电 国家市场监督管理总局12日通报，市场监管总局（国家标准委）近日批准发布国家标准《城市公共设施 检查井盖运维服务规范》（GB/T 48259—2026）。这个标准聚焦城市“小井盖、大民生”突出风险，针对井盖缺失、沉降、异响、翻转等安全隐患，统一城市公共区域检查井盖运维全流程服务要求，为保障群众安全出行、提升城市公共设施精细化管理水平提供技术支持。

标准围绕巡查巡检、应急处置、维修保养、档案管理四大核心运维环节，针对群众出行反映突出的各类井盖隐患，明确可落地执行的运维技术条款。一是压实巡查巡检底线。明确常

规区域井盖每周至少开展1次日常巡查，人员密集、高等级道路等高风险区域加密巡检，井盖内部开盖检查每半年不少于1次，提前排查松动、井体破损隐患。二是明确应急处置时限。建立24小时值守机制，井盖出现缺失、塌陷险情须第一时间布设警示防护，接报检修后处置人员2小时内抵达现场，重大险情6小时内完成修补恢复。三是细化维修保养要求。对井座路面高差、井周修复、绿化带井盖安装高度作出量化指标，针对性解决井盖异响跳车、井周沉降开裂等常见问题。四是落实档案可追溯管理。推行“一盖一档案”，建立纸质与电子台账，完整留存位置、材质、巡检维修记录，实现井盖运维全过程可追溯。

市场监管总局批准发布88项国家标准样品

新华社北京10月12日电 国家市场监督管理总局12日通报，市场监管总局近日批准发布88项国家标准样品，覆盖制造业、农业等领域。这批标准样品作为实物形态的国家标准，是文字标准落地实施的重要支撑，将在制造业提质增效、农业高质量发展等方面提供全方位、强有力的关键技术支撑。

在制造业领域，发布重工业类标准样品36项，主要用于金属、矿石、煤及相关产品的检测分析，以及石油化工及其衍生产品的关键化学成分检测方法评定等，为行业质量监管和绿色低碳转型提供有力技术保障；发布轻工业类标准样品9项，主要用于电工电子产品性能测试，

以及纺织针织品色牢度检测、外观评定等，助力提升我国轻工产品质量水平。

在农业领域，发布定量标准样品16项，主要用于相关产品中农药残留、成分含量的检测分析；发布定性标准样品27项，主要用于植物瘦果与种子、昆虫、病原微生物的鉴定等，为保障农业生产安全、提升农产品质量安全水平提供有力支撑。

标准样品与文字标准共同构成完整的标准形态。下一步，市场监管总局将持续聚焦国家战略和产业发展急需，加快标准样品供给，不断健全国家标准样品体系，为推动产业升级、保障民生安全、促进绿色发展提供更坚实的技术支撑。

皇岗口岸重新开关湾区联通再提速

新华社香港/深圳10月12日电 12日6时30分，位于深圳的皇岗口岸历经7年建设重新开关，实施“一地两检”安排及“合作查验、一次放行”通关模式，粤港澳大湾区互联互通再提速。

重新开关的皇岗口岸是中国规模最大的单体口岸建筑，分为地下4层、地上5层，总建筑面积达68.97万平方米，也是全球最大的陆路口岸综合体，规划有5条轨道线交汇。

皇岗口岸重建后，定位为港深之间最重要的24小时客运陆路口岸。使用该口岸的整体通关时间从原来落马洲／皇岗口岸的约30分钟，大幅缩短至约5分钟。口岸的设计通关流量为每日20万人次，日后港铁大环线支线开通后，更可提升至每日30万人次。

据了解，重建后的皇岗口岸设有134条“合作查验”自助通道和68个

传统人工柜台。旅客使用自助通道时，只需要排一次队、检查一次证件、核实一次身份，便可完成出入境手续。

除自助通道外，旅客也可使用人工通道过关。港深两地查验人员在同一柜台办公，旅客只需要排一次队，就能分别完成出境与入境的查验手续。

车辆通关方面，港深首次采用“五合一”车辆合作查验通道，一次性完成港深5家查验单位的信息采集与系统核验，实现“一次停靠、一次查验、协同验放”，通关时间由此前的约10分钟缩减至约2分钟。

皇岗口岸是中国首个实行24小时通关的大型陆路口岸。自1989年启用以来，旅客流量从每日数千人次增至近年高峰期60多万人次，跨境私家车流量从每日百余辆次增至日均约1万辆次，累计服务数以亿计的跨境旅客。随着港深间通关需求增加，2019年皇岗口岸启动原址重建。

两名美国经济学家分享2026年诺贝尔经济学奖

新华社斯德哥尔摩10月12日电 瑞典皇家科学院12日宣布，将2026年诺贝尔经济学奖授予美国经济学家罗伯特·霍尔和迈克尔·伍德福德，以表彰他们在奠定宏观经济稳定政策的微观经济学基础研究领域的突出贡献。

瑞典皇家科学院当天发布新闻公报说，两名获奖者开发了新的宏观经济模型，显著提升了实施有效经济稳定政策的能力。借助他们的模型，政府和中央银行可以通过适时采取财政和货币政策措施，减少经济波动幅度。

公报说，霍尔和伍德福德通过重构宏观经济模型，为经济稳定政策提供了新的理论依据。与以往主要依

赖通货膨胀、生产和消费等宏观经济变量之间的统计关系不同，他们从家庭和企业的微观经济行为出发，研究个体决策如何共同影响宏观经济运行。

诺贝尔经济学奖委员会主席约翰·赫斯勒表示，两名获奖者的研究为世界各国目前使用的经济模型提供了坚实的理论基础，使政策制定者能够更好地应对能源危机、家庭消费突然变化等经济冲击。

霍尔1943年出生，现为美国斯坦福大学教授。伍德福德1955年出生，现为美国哥伦比亚大学教授。他们将均分1200万瑞典克朗（1美元约合10.03瑞典克朗）的奖金。

俄期待长久和平而非停战 乌表示支持“能源停火”

新华社莫斯科/基辅10月12日电 俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫12日表示，俄罗斯期待的是长久和平而非停战。

在当天举行的新闻发布会上，佩斯科夫就乌克兰总统泽连斯基有关如俄同意停战60天则乌将举行选举的言论发表评论说，俄方已在不同场合多次表明，俄罗斯需要的不是停战而是长久和平，俄罗斯将为实现这一目标竭尽所能。

佩斯科夫随后在社交媒体账号发表补充评论说，如果乌确实想举行选举，那么“普京总统将下达命令在选举日，仅限于选举日，不对乌克兰进行打击”。

关于“能源停火”，佩斯科夫说，俄方对此暂无可发布信息，相关接触

仍在进行中。

另据乌克兰国际文传电讯社12日报道，泽连斯基当日表示，乌方支持美国总统特朗普提出的“能源停火”，如果俄同意实施“能源停火”，乌方愿意采取对等行动；如果俄方拒绝，乌方将在今年冬季予以回应。

报道称，泽连斯基当天通过视频连线发表讲话说，俄方未向乌方确认实施“能源停火”，乌方也未从俄方行动中看到“能源停火”的迹象。他希望特朗普能够说服俄总统普京接受“能源停火”。

特朗普11日称，即刻起，俄乌冲突进入“能源停火”状态。泽连斯基当天回应说，“能源停火”对他来说也是个新闻。

上接 A01版

牢记总书记嘱托，当地干部扑下身子，带领村民深耕苹果产业，打通产销渠道，完善乡村配套，去年村集体收入达69万元。今年初，村党组织换届，李金亮当选南沟村党支部书记：“还是那句话，把老百姓的事情办好。”

宁夏西吉将台堡，红军长征胜利会师地之一。2016年，习近平总书记在红军长征会师纪念馆发出“我们每代人都要走好自己的长征路”的伟大号召。

昔日苦瘠甲天下的旱塬，如今已是产业兴旺、民生向好的幸福家园。当地干部持续推进饮水安全工程，让干旱山区家家户户通上自来水；建设乡村互助养老中心，上门照料行动不便老人，实实在补齐老区民生短板。

风雨同舟，更显于危急关头的挺身而出。地质隐患点，网格员日复一日巡山排查；山洪来袭时，干部连夜上门转移

群众……从黄土沟壑到河谷村寨，处处是党群同心共渡难关的生动实践。

回望长征路，展望新征程，党和人民始终紧紧相依，心往一处想、劲往一处使，在新时代的长征路上并肩向前。

接续奋斗的新长征路

红军长征胜利90载，伟大长征精神历久弥新。习近平总书记指出：“每一代人有每一代人的长征路，每一代人都要走好自己的长征路。”

历史与现实，在黔山秀水间交汇。1935年4月，中央红军右路纵队挺进黔西南，死守花江铁索桥这一战略要冲，确保红军主力顺利抢渡北盘江。如今，距花江铁索桥不远处，“横竖”都是世界第一的花江峡谷大桥横跨贵州关岭、贞丰两县，成为新的工程奇迹。

这座坐拥山区峡谷最大跨径、最高桥面两项世界纪录的大桥，主缆等上部构件全部由贵州钢铁（集团）有限责任公司

研制生产。从依靠进口到自主研制，这背后是几代科研人员持续攻关的成果。

“要找对方向，不盲目，不怕苦，不怕失败。这是长征给我们的重要启示。”贵州钢铁股份有限公司技术中心产品研发室主任杨正延说，从1970年生产出第一根蒸汽绳，到如今产品广泛用于海陆空等大国重器，几代人接力奋斗，终于解决了技术“卡脖子”难题。

这样的攻关故事，在今天的中国大地不断涌现。

湖南杂交水稻研究中心，科研人员第三代杂交水稻、耐盐碱水稻和低镉水稻等多个攻关方向取得显著成果；四川东方电气集团历时13年，自主研制出我国首台F级50兆瓦重型燃气轮机，打破了国外垄断……

习近平总书指出：“不论我们的事业发展到哪一步，不论我们取得了多大成就，我们都要大力弘扬伟大长征精神，在新的长征路上继续奋勇前进。”

江门墟兴 老城脉续

上接 A01版

市场的反馈最直接。有江门街坊在开墟现场感慨：“好热闹，重现了30年前长堤的繁荣”“新潮玩法配老街烟火，儿时的温暖终于回来了”；越来越多外地游客、国际友人在社交平台分享“‘江门墟’又潮又有氛围感”的人气背后，是文化认同与消费体验的双重共鸣。

立足全局 以文旅探索城市转型路

观察江门活化老街的决心，不能只看文旅本身。省委赋予江门“珠江西岸增长极和沿海经济带上的江海门户”定位，江门还承担着建设华侨华人文化交流合作重要平台的重任。在经济大环境下，江门要完成这些使命，实现“十五

五”良好开局，必须找到新的增长点 and 动能。差异化文旅，正是破局的重要一子。更要看到，珠三角的街区活化赛道已是高手林立，同质化隐忧显现。永庆坊、岭南天地等老街区珠玉在前，各地新晋“网红老街”层出不穷。在相似的骑楼、相似的市集面前，江门要脱颖而出，唯有超常规思维、超常规行动：别人做静态观光，江门做沉浸式剧情；别人等客上门，江门主动造节造IP；别人单点改造，江门串珠成链、全城联动。“江门墟”的现象级数据，正是这种超常规打法在市场上的回响。

理性审视 从一时流量走向长效繁荣

流量奔涌而来，也要清醒看见老城活化“成长的烦恼”。停车难仍是老城最

突出的痛点。长堤片区道路狭窄、基础设施先天不足，尽管近年来已通过桥下空间改造、智慧停车系统接入等方式持续增加泊位，今年“五一”前后还专门针对车辆乱停放等问题开展集中整治，但节假日大客流下，“一位难求”依然时有发生。

智慧化服务手段运用仍显不足。停车泊位一屏展示、一键导航等数字服务尚在完善，街区导览、客流预警、预约分流等智慧文旅应用仍有较大提升空间，与游客“一部手机玩转老街”的期待尚有差距。

文化资源类型的地域局限也需正视。江门的文旅资源以墟街、骑楼、华侨建筑等侨乡符号为主，类型相对集中；节假日与平日、旺季与淡季落差明显，业态同质化风险随热度上升而加大。

破解之道，离不开持续用好“绣花功夫”，迭代完善硬件配套与运营服务，以

数字化赋能盘活场景、优化管理。发挥“江门墟”、启明里、赤坎古镇的联动效应，串联碉楼、温泉、海岛、非遗等多元资源，推动老城片区与全市文旅资源互通互济、一体运营。要推动主客共享从理念探索固化长效运行机制，把节庆短期涌入的流量，沉淀为扎根城市的持续性消费与人气。

老街会老，老街也可以常新。“江门墟”的出圈，是高位统筹、久久为功叠加创新破局共同催生的成果。一场文旅热潮只是起点，想要实现持续“长红”，更要在细微处深耕绣花功夫，补齐配套短板、提升服务能级。对江门而言，侨乡文脉是这座城市最珍贵的家底。用好这份家底，将一波波到访人气转化为城市美誉度与产业竞争力，这场老城复兴的故事，才刚刚写下序章。