江门日报

赋能侨都 读懂江门

农历丙午年 九月初九 | 2026年10月 星期日 | 18 | 总第 13532期 | 24小时报料:4008 4567 88 江门新闻网 www.jmnews.com.cn

中共江门市委主管、主办
国内统一连续出版物号:CN 44-0044 江门日报社出版 今日4版

在开放、创新、合作中迈向亚太美好未来

——写在2026年APEC领导人非正式会议倒计时一个月之际

新华社北京10月17日电 风劲帆满海天阔,亚太聚力启新程。

11月18日至19日,亚太经合组织(APEC)第三十三次领导人非正式会议将在中国深圳举行。

“期待各方明年共赴深圳之约,共商亚太发展大计,共创亚太美好明天。”2025年11月,韩国庆州,习近平主席向世界发出诚挚邀约。在热烈掌声中,中国正式接棒2026年APEC东道主。

习近平主席的宣示坚定有力:中方将顺应时代发展大势,倾听各成员呼声,同各方携手构建亚太共同体,为亚太乃至世界和平与发展注入新动力。

距离APEC盛会开启还有一个月,当前筹备工作已进入全面冲刺的关键阶段。从2001年的上海,到2014年的北京,再到2026年的深圳,第三次担任APEC东道主的中国,将不负各方期待,汇聚亚太各经济体的智慧与力量,奏响亚太开放、创新、合作的时代强音。

以开放筑牢共同繁荣根基

鹏城展翅,亚太扬帆。

由小渔村蝶变为现代化国际大都市,作为会议主办城市的深圳是中国互利共赢开放战略的成功典范。眼下,从街头巷尾焕然一新的中英双语标识,到“充电赋能”学习涉外礼仪的市民群众,再到优化升级的口岸通道等便捷服务……深圳正紧锣密鼓筹备,热诚迎接即将到来的亚太各方来宾。

中方将“建设亚太共同体,促进共同繁荣”确定为今年办会主题,并将“开放、创新、合作”作为三大优先领域。

开放是亚太合作的生命线。今年APEC“中国年”期间,多场主题活动锚定开放这一关键词,聚力拆壁垒、接规则、搭平台、拓领域,让资金、技术、产品双向畅通,开放红利惠及区域内民众。

“重申共同致力于以市场驱动方式推进亚太区域经济一体化”“支持各方努力提升高标准贸易协定并扩大贸易协定趋同性”“鼓励成员携手合作完善世贸组织”……

5月,在苏州举行的APEC贸易部长会议发表《苏州声明》,成为APEC“中国年”达成的首份部长级成果文件,向国际社会释放推动区域经济一体化、维护多边主义的坚定信号。

货畅其流、贸通天下、民享其利。实现亚太全方位互联互通,就是要让脚下之路、规则之路、心灵之路联通太平洋两岸的全体成员。

一系列亮眼成绩单,生动诠释着开放带来的亚太之变——中越边境,货车司机在中国凭祥友谊关口岸实现“15秒一站式通关”;通过粤港澳大湾区“一港通”监管模式,货物在港口转运的时间由过去的5天至7天缩短为现在的2天至3天;中方成功举办互联互通政策对话会,为制定APEC互联互通蓝图升级版奠定了坚实基础……

开放,是亚太大家庭实现共同繁荣的必由之路。坚定扩大高水平对外开放的中国,正为亚太、为世界带来更多中国机遇。

今年前三季度,中国对APEC其他经济体进出口24.07万亿元,同比增长23.9%;今年上半年,深圳对APEC其他经济体进出口同比增长33%;2025年,中国已成为13个APEC经济体最大的贸易伙伴……振奋人心的数据,彰显不断深化商品和要素流动型开放,稳步推进规则、规制、管理、标准等制度型开放的中国贡献和中国气度。

以创新开辟未来发展赛道

创新是亚太繁荣的动力源,也是贯穿今年APEC“中国年”的高频词。

在飞行汽车博物馆,来一场汽车“变”飞机、出门打“飞的”的独特体验;戴上VR眼镜,亲眼观赏重檐飞阁依山而起的瑰丽古刹景致;仅凭肢体动作,就能实时驱动虚拟运动员在屏幕中“射门”……今年APEC中小企业部长会议期间,不少来宾惊奇地发现,饱含硬核科技感的新成果,能够让亚太伙伴们擦出全新的合作火花。

以创新推动数字化、智能化、绿色化转型,是亚太大家庭携手发展的必由之路,为亚太经济不断打开新的增长空间。

建议聚焦智能航运、城市智慧交通等领域,共建示范合作项目;发布《亚太地区数智赋能案例集》,为亚太各经济体贡献可借鉴、可推广的多元化实践;举办林业部长级会议,就促进科技创新与绿色产业融合等进行磋商……今年以来,一项项围绕新技术、新应用的倡议和举措,为亚太可持续发展注入鲜活动力。

人工智能浪潮奔涌而来,如何把握好发展方向、应对机遇与挑战,备受亚太各方关注。

举行APEC数字和人工智能部长会议,致力让人工智能促进共同繁荣;举办数字经济和人工智能赋能经济增长政策对话会,探讨缩小数字鸿沟等议题;支持提升女性数字素养,促进妇女经济赋权;中方提出的《全球人工智能治理倡议》在亚太地区引发强烈共鸣,凝聚起促进人工智能向善普惠发展的广泛合力……

坦诚的交流,深入的研讨,让世界感受到蓬勃的时代脉动——这是拥抱数字赋能的亚太,更是倡导以人为本、智能向善的亚太。

下转A03版

“有高远目标,更有耐心有定力”

——习近平总书记在内蒙古乌兰察布考察纪实

新华社内蒙古乌兰察布10月17日电 塞上秋意正浓,层林尽染,草木斑斓,大地风光无限。

10月16日,习近平总书记来到内蒙古自治区乌兰察布市考察调研。这是党的十八大以来,总书记第四次到内蒙古考察。

今年是“十五五”开局之年,明年内蒙古自治区将迎来成立80周年。中华大地上徐徐铺展的中国式现代化宏伟画卷中,“祖国北部边疆这道风景线”如今更加亮丽。

3年前那次考察,习近平总书记对内蒙古发展作出清晰战略指引,首要的就是“牢牢把握党中央对内蒙古的战略定位”,在建设“两个屏障”、“两个基地”、“一个桥头堡”上展现新作为。

这次考察第一站,习近平总书记关注的就是“两个屏障”之一的“我国北方重要生态安全屏障”。

16日上午,习近平总书记来到位于察哈尔右翼前旗的黄旗海边。

这是一个由11条河流汇聚而成的内陆封闭式湖泊,上世纪七、八十年代后,气候干旱少雨,黄旗海一度濒临干涸。经过多年综合治理,水域面积逐步恢复扩大。

展板上,一组对比照片——20年前干涸裸露的湖床和如今一片开阔的碧蓝,一组柱状图——上世纪40年代至今湖面面积变化,变化格外显著。

当地负责同志向习近平总书记汇报,通过调整划定保护区、疏浚入湖水系、治理保护区内养殖和农业面源污染、还草造林补绿等综合施策,黄旗海治理取得阶段性成效,上月底湖面面积超过85平方公里。“特别是去年5月,我们监测到了鱼群重现,说明黄旗海的水体自净能力和水生态循环系统功能逐步恢复。”

“现在围绕着这个湖,还有人为生产活动吗?”习近平总书记问。

“核心区全部管控了,减少人为干扰。”

以自然之道,养万物之生,这是人与自然和谐共生的辩证法。习近平总书记深刻指出:“湿地保护贵在保持原生态。要坚持尊重自然、顺应自然、保护自然”“对退化的湿地生态系统,要坚持自然恢复为主、人工干预为辅,科学合理加以修复”。

在习近平总书记心中,祖国北疆的这道生态安全屏障是一个不可分割的系统。

2021年,在参加十三届全国人大四次会议内蒙古代表团审议时,习近平总书记说,“统筹山水林田湖草沙系统治理,这里要加一个‘沙’字”,勾勒出生态治理的系统维度。

3年前的夏天,阴山脚下、河套平原,习近平总书记在巴彦淖尔考察,看乌梁素海,看高标准农田,进林场、踏沙地,在河套灌区看水和渠,把“山水林田湖草沙”都看齐了,随后主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会,发出了力争用10年左右时间打一场“三北”工程攻坚战的号召。

3年过去,成效几何?

另一块展板上,习近平总书记十分关心的内蒙古“一湖两海”的治理前后对比图,还有库布其沙漠、科尔沁沙地、巴丹吉林沙漠、毛乌素沙地等“三北”工程重点项目治理对比图一一陈列。

自治区有关负责同志列举出直观数据:2023年以来累计完成生态建设1.3亿亩,相当于“三北”工程前五期40多年完成量的85%;全区常年水面面积大于1平方公里的湖泊有428个,湖区鸟类较2021年增加了94种,绝迹多年的土著鱼类重现岱海、黄旗海等湖泊。

“内蒙古筑牢生态安全屏障很重要的就是要加强山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。这些年来,你们从总体规划上高度重视,坚持不懈做这项工作,是有成效的。”习近平总书记说。

天空飘起细雨,习近平总书记打着伞,走到湖畔。驻足远眺,湖面辽阔,岸边草木丛生,飞鸟翔集。总书记通过望远镜,观察滩涂上栖息的鸟类:“鸟不少,这里的水生态恢复得不错。”

“我对内蒙古的几个重要湖泊治理都提出过要求。内蒙古有这些湖很难得,要把它们真正作为宝贵资源,好好加以保护。”

从治水谈到整个生态系统治理,习近平总书记进一步指出:“治沙,你们任务比较重,要久久为功,力争做到绿进沙止。保护草原,你们这里发展畜牧业要解决过牧问题。”

从发展和保护的辩证统一来看,理念一变天地宽。“绿色发展是高质量发展的应有之义,要统筹高质量发展和高水平保护”“坚定不移走生态优先、绿色发展之路”。

从局部和全局的角度来把握,得其大者方能兼其小。“总之,要从整个大局看内蒙古的生态安全屏障建设。这是国家战略,做好了,对整个国家都有利,对你们也有利。”

数智化时代大潮奔涌,辽阔的草原,正在孕育一场深刻的变革。这里丰沛富集的“风”与“光”,正转换为源源不断的绿电,成为驱动算力的“绿色引擎”。

下转A02版

重阳登高寄安康 特色集市聚烟火

江门日报讯(文/图 记者/钟珍玲 郭永乐) 昨日是农历九月初八,在侨乡素有重阳登高的传统。昨晚,记者在我市各大景区看到,前来登高的市民游客络绎不绝,大家登高望远,寄托思念,祈福许愿。

昨晚,江海区白水带景区迎来大批登高出游的市民。登山队伍中,不少市民手持彩色小风车上山,随风转动的风车寓意时来运转、岁岁安康。在景区龙光塔下的广场上,热闹氛围持续升温。不少市民就地铺开野餐垫,三五成群围坐在一起,或是闲话家常、分享趣事,或是陪同孩子开展趣味游玩,沉浸式享受惬意的秋日夜晚,尽享重阳登高的悠闲与欢乐。

新会圭峰山也吸引了大量市民游客。昨晚8时许,圭峰山景区周边游人如织。今年圭峰山登高沿线除传统的风车、小吃摊位外,新会区慈善会、义工联的爱心义卖摊位与“重阳主题集市”同步进驻,为市民游客带来全新的秋日文旅体验。

义卖摊位设在新会北门社区党群服务一条街,风车摊位人气高。“所筹善款用于助困、助学、助残、助病、助孤老等,市民游客积极参与,气氛热烈。”现场负责人霞姐说。





▲风车摊位前人头攒动,市民游客喜欢买个风车祈福,希望一帆风顺、行大运。

◀龙光塔下,市民游客三五成群围坐在一起,沉浸式享受惬意的秋日夜晚。

永镇山门广场的集市烟火气更浓。集市汇聚新会各大景区特色文创摊位,一站式呈现新会山水风光、人文底蕴与非遗特色,同时还有各色美食摊位。从广州过来的张先生在新会葵艺摊前挑扇子:“给孩子买了个风车,我想买把葵扇,扇面‘无负今日’的烫画很有意义,想借此向孩子们介绍梁启超先生。”

“人民设计师”助力乡村从“单点突围”迈向“全域联动”

江海区英南水乡“连片兴”

建设心家园

□江门日报记者 张浩洋

走进江海区礼乐街道英南村,秋日的风裹着禾家埗河涌的湿润气息拂面而来,岸边落羽杉亭亭玉立,深绿的枝叶顺着水岸铺展开来。作为全国乡村治理示范村、广东省“百千万工程”首批典型村,这座藏在岭南水网里的百年古村,正借着“人民设计师”制度的东风,走出一条连片活化、深植乡土的乡村振兴新路。

本次英南村活化改造与绿化提升项目,由创始点设计事务所(深圳)有限公司项目总监蔡雯瑛领衔设计团队深度参与。作为深圳市城市更新协会专家委员,蔡雯瑛深耕珠三角城乡活化多年,此番聚焦英南村,以“可游可居可业可育”为总体设计理念,打破传统单村发展壁垒,联动礼乐街道18个自然水乡村落资源,以岭南水乡原生肌理为底、礼乐龙舟非遗为魂、五邑侨乡文脉为根,致力打造“非遗活态传承+水乡文旅融合+都市农业提质+侨乡资源赋能+乡村治理升级”五位一体的“现代岭南水乡露天博物馆”。

连片破局 重构水乡发展格局

“传统单村活化存在资源碎片化、业态同质化、辐射力薄弱等痛点,很难形成规模品牌。”蔡雯瑛点出了近郊乡村发展的普遍困境。礼乐片区18个自然水乡村落各有特色,但各自为战容易造成低水平内卷,增收效益有限。因此,团队从项目之初就确立了“连片活化”的核心思路。

不同于很多乡村项目集中打造单个行政村的模式,该项目以英南村现有振兴基础为先导,联动周边18个自然水乡村落,统筹梳理水系脉络、提升绿化品质、串联文旅节点,形成整片的水乡活化格局。在蔡雯瑛看来,礼乐的水乡格局本身就是连片的,河涌相通、村落相连,连片发展既是顺应自然肌理,也是产业发展的必然选择——通过资源整合、动线串联、业态分工、功能互补,可将零散的水乡、农耕、非遗资源串珠成链,推动片区基础设施共建、资源共享、产业共赢,让乡村发展从“单点突围”变为“全域联动”。

产业布局同样遵循连片逻辑。项目构建甘蔗主题研学、智慧农业体验、农旅市集、直播电商基地、龙舟亲子乐园、水乡美食街等七大场景,形成“农旅引流—文化赋能—商业变现—产业增值”完整闭环。“我们不是凭空造一个文旅IP,本地有甘蔗种植传统,有龙舟文化基础,我们只是把这些资源盘活、串联起来。”蔡雯瑛介绍,项目采用“街道办统筹引导+村集体主导持股+农户合作社深度参与”的联农带农模式,村集体以土地经营权入股,本地农户以土地、劳动力入股,实现多方共赢,最终带动18个村实现协同发展。

在地活化 深耕乡土文化根脉

“乡村改造最忌讳千村一面,把本土肌理铲平,照搬网红模板。”蔡雯瑛说,团队推进英南村活化改造与绿化提升项目的核心思路,不是“造”一个新村,而是“顺”着原有的水乡格局做活化——顺水势、顺肌理、顺当地人的生活传统。

水岸与绿化的提升,处处体现“乡土优先”考量。项目沿禾家埗河涌等水系节点做清淤和生态化提升,没有硬砌笔直的石堤,而是采用原生态的松木桩加水生植物修复植被、增设慢行步道,让水与村自然衔接。绿化选种同样不追求名贵新奇:沿水种植落羽杉,进村主干道两侧种植乡土树种人面子,村内公共空间搭配小叶榄仁、凤凰木、火焰木等特色树种。

下转A03版

深南高铁木枯塘隧道顺利贯通

江门日报讯(记者/张浩洋) 近日,由广东铁投集团所属珠肇铁路公司建设管理、建工控股集团所属广东水电二局负责施工的深南高铁木枯塘隧道顺利贯通。此前,塘顶隧道已于10月7日贯通。两座隧道相继贯通,标志着项目建设取得阶段性成果,为后续架梁、铺轨及通车奠定坚实基础。

深南高铁木枯塘隧道地处肇庆市高要区,全长508.469米。隧道埋深偏浅,最大埋深约43.6米;地质构造复杂,岩体破碎、地下水发育,围岩自稳能力弱,是该标段重点控制工程。

针对项目现场复杂地质施工难题,项目团队坚持“测量先行、先稳后挖”的施工方案,结合地质超前预报与现场监测数据组织专家开展专题研讨,采用超前管棚注浆加固、增设锁脚等针对性处置措施,同时做好施工风险防范工作,保障隧道安全顺利贯通。

深南高铁作为粤港澳大湾区快速联系广西等大西南地区的高速铁路重要通道,项目建成通车后将大幅提升粤港澳大湾区的辐射效应,有效提升两广铁路客运质量,扩大两广通道能力,对便利沿线居民出行、带动周边地区发展、深入推进区域协调发展具有重要意义。

相关新闻

珠肇高铁江机段6标7标项目率先完成无砟轨道施工任务

10月15日晚,由广东铁投集团所属珠肇铁路公司投资建设,中铁七局集团承建的珠肇高铁江机段6标、7标项目在全线率先完成无砟轨道施工任务,江机段正式进入铺轨倒计时,为珠肇高铁如期通车奠定了坚实基础。

珠肇高铁江机段6标、7标横穿佛山市高明区、肇庆市高要区回龙镇,无砟轨道双线总长共计65.08公里。作为高铁铺轨前的最后一道关键工序,无砟轨道施工精度需达到毫米级,对轨道平顺度及结构外观质量控制要求极高。

为确保无砟轨道施工任务优质高效完成,项目团队多次组织专题会与技术交底,不断优化混凝土配合比参数、工装配置及工序工法。施工过程中,技术人员全程盯控,通过梁面弹墨线控制钢筋间距、加装扣件防护罩防止污染等措施,并严格执行“一布两管一膜”长效养护,以达到施工质量与安全管控的双重保障。

珠肇高铁是广东省自主投资建设管理的第一条时速350公里高铁,是珠江两岸协同、高质量发展的重要战略性高铁,连接珠海、江门、佛山、肇庆,主线接入规划中的珠三角枢纽机场,其中江门至珠三角枢纽机场段成为深圳至南宁高铁的重要组成部分。项目建成后,将串联江门站与珠三角枢纽机场,实现轨道与航空无缝衔接,珠海至珠三角枢纽机场最快35分钟到达,珠海至肇庆最快36分钟到达,沿线珠三角主要城市间均将实现1小时通达,对落实广东省交通强省建设要求,加快构建“12312”出行交通圈和推进“百千万工程”具有重大意义。

(张浩洋 李东曜)

发行热线:0750-3511111 广告服务:0750-3502688 杜绝虚假新闻举报监督:0750-3502670 零售价:1.5元 新闻编辑中心主编 责编/林润开 美编/黄武圣