风险动荡加剧 经济承压前行

——全球面临新的“增长之问”

地缘冲突扰动全球能源供应，高债务与高融资成本挤压经济增长空间，人工智能（AI）在创造增长机遇的同时也带来新的不确定性……当前，世界经济面临着多重风险交织、相互传导的复杂局面。

在国际货币基金组织（IMF）和世界银行集团年会期间，与会人士围绕全球经济前景、债务负担和技术变革等议题展开讨论。如何在冲击不断、增长分化的环境中维护经济稳定、拓展发展空间，成为一道亟待回答的“增长之问”。

地缘冲击让各国经济承压

“一台联合收割机每天的燃料支出已达1500美元，是去年的两倍。”在美国南达科他州东南部农场种植大豆、玉米的农场主德鲁·彼得森近日告诉媒体记者，秋收正赶上柴油价格创纪录，农场本就微薄的利润受到挤压，只能尽量压缩其他开支。

美国密歇根州立大学农业经济学家戴维·奥尔特加指出，美国大部分食品依靠以柴油为燃料的卡车运输。燃料成本上涨不仅影响田间作业，也影响运输等其他环节，进而影响食品价格。

在地球另一边的曼谷，能源价格同样是政策制定者关注的焦点。在IMF和世行集团年会上，地缘政治冲击及其经济后果成为重要议题。美伊战事持续扰动霍尔木兹海峡航运，俄乌冲突及对炼油设施的袭击也显著影响能源供应。冲击由原油市场扩散至柴油等成品油和化肥等关键投入品，继而影响运输、农业生产和食品价格。

如果成本持续高企，企业将不得不削减投资、调整生产计划，部分成本则会通过商品和服务价格转嫁给消费者。航运受阻、贸易限制和市场不确定性上升，不仅会增加企业跨境经营成本，也将迫使企业重新安排采购和生产，削弱国际分工原有的效率。

世界银行行长彭安杰在年会期间接连发问：“化肥价格如何变化？能源成本如何变化？……”他指出，这些因素叠加在一起，会给全球带来一系列新挑战。IMF研究部世界经济主管德尼兹·伊甘也表示，在当前形势下，过去帮助全球经济抵御负面冲击的缓冲空间正在迅速收窄。

从农场燃油账单到全球能源库存，地缘冲突带来的已不只是价格波动，还有关键投入品供应收紧、库存缓冲减少和生产成本上升的连锁冲击。若能源价格长期高企，成本压力还会进一步推高食品价格、侵蚀居民实际购买力，加大各国抑制通胀与支持经济增长之间的政策权衡压力。

高债务高成本考验增长韧性

“我们看到，二十四国集团成员，特别是非洲及其他地区发展中国家，不仅债务规模高企，偿债成本也在不断上升。”在IMF和世行集团年会上，二十四国集团主席、尼日利亚财政部长奥耶德莱强调，债务脆弱性已成为全球包容性增长的“主要障碍”。

二十四国集团是发展中国家在国际货币与金融领域协调立场、维护自身经济利益的政府间组织。奥耶德莱援引估算说，当前发展中国家债务偿付成本比发达国家高约5000亿美元。

全球市场普遍关注美欧等发达经济体国债收益率上升及其对金融市场的影响，但对许多发展中国家和低收入国家而言，更直接、更持久的压力是高昂的融资成本与不断增加的偿债负担。

发达经济体长期国债收益率走高，反映市场对通胀、财政赤字和未来利率走势等因素的重新定价；发展中国家的融资成本则还受到主权信用评级、汇率风险、外部融资条件和投资者风险偏好等因素影响。

另外，全球利率环境趋紧，会通过资本流动、汇率波动和风险溢价等渠道进一步抬高部分发展中国家的借贷成本。

IMF总裁格奥尔基耶娃14日警告，发达经济体利率高企带来的负面影响正向低收入国家传导。她指出，最近十年，低收入国家平均债务偿付成本占政府收入比例已从6%升至14%。

债务负担挤压的，是这些国家应对危机和谋求发展的能力。当越来越多财政收入被用于支付利息和偿还债务，政府用于基础设施建设、教育、医疗和应对自然灾害的资金就可能受到挤压。一旦能源、粮食或气候冲击接踵而至，财政缓冲不足的国家就更容易陷入被动。斯里兰卡2022年债务危机期间，政府外汇储备耗尽、无力保障燃油和食品等必需品进口，民众面临燃油短缺、停电和生活成本飙升，凸显高债务与财政缓冲不足叠加外部冲击的风险。

“债务会抑制经济增长，因为各国没有足够的资源来为进一步增长提供资金，或者它们的大部分资源都用于偿还债务。”二十四国集团高级官员伊娅博·玛莎说。

IMF最新《世界经济展望》报告预计，2026年全球经济增长3.1%，略高于此前预测。不过，分析人士同时警告，当前全球增长并不平衡，并非所有国家和经济部门都能同步受益。

当前全球经济面临的风险不仅是增长速度放缓，更在于各国抵御冲击的能力出现分化。对发展中国家而言，只有获得更加公平发展机会和可持续融资支持，才能避免在外部冲击中进一步扩大与发达经济体的差距。

人工智能机遇与风险并存

21岁的泰国工程专业学生沙哈拉·崔胶课余时间在一家能量饮料工厂实习。十年前，像他这样的年轻人或许能在经验丰富的工程师指导下，从企业入门级技术岗位起步；今天，越来越多的复杂任务由AI完成，让他对自己的职业前景充满忧虑。

IMF《金融与发展》杂志在年会前夕报道了崔胶的故事。文章分析，AI有望提高生产率、促进经济增长，但如果技术应用速度超过劳动者技能转型和教育体系调整的速度，也可能加剧年轻劳动者面临的就业压力。

“无论喜欢还是不喜欢，AI时代已经到来。”格奥尔基耶娃在年会上表示，AI投资热潮正带来需求和投资增长，帮助全球经济在能源供应冲击下维持约3%的增长。但与此同时，IMF估计，全球约40%的就业岗位可能因AI而得到增强、被降级或被取代，在发达经济体这一比例可能达到60%。

格奥尔基耶娃将AI对就业市场的影响形容为一场“缓慢推进的海啸”。她特别提醒，如果各国不认真对待，年轻人可能首当其冲，失去职业成长机会。

另外，当前AI领域的投资也带来新的风险。《世界经济展望》指出，AI基础设施投资是支撑当前全球经济增长的重要力量，但如果预期中的生产率收益未能兑现，投资和资产价格可能出现明显回落，并通过金融市场和消费渠道拖累全球经济。

AI带来的挑战不仅在于技术能否继续进步，还包括投资回报能否支撑当前估值、劳动者能否顺利完成技能转型，以及技术收益能否在不同国家和群体之间更广泛地分享。

能源供应冲击、债务压力与AI风险，分属不同领域，却共同指向一个问题：面对日益复杂的外部环境，全球经济如何在承受冲击的同时维持增长、拓展发展空间？

IMF和世行年会期间，不少参会专家表示，全球经济风险往往沿着能源、贸易、金融和技术链条跨境传导。一个地区的冲突可能推高全球生产成本，一些主要经济体的利率变化可能加重其他国家的融资压力，技术投资和资产价格的剧烈波动也可能通过金融市场影响全球需求。

任何一国的政策选择，都可能产生超出本国边界的影响。缺少政策沟通和风险协调，不仅可能削弱各国应对冲击的效果，还可能使各方采取的措施相互抵消，甚至放大不确定性。

从应对眼前冲击到增强长远发展能力，国际社会需要加强政策协调，推动风险共担、机遇共享。面对新的“增长之问”，全球经济能否走出多重风险交织的困局，不仅取决于各国如何调整自身政策，也取决于各方能否超越分歧、深化合作，为世界经济注入更多稳定性和确定性。（据新华社北京10月17日电）

从“好奇”到“认可”

——中国新能源汽车走近欧洲消费者

新华社巴黎10月18日电 “你好，小奇！”“我在呢，请说。”

2026年巴黎国际车展上，记者坐进一辆奇瑞电动汽车，用中文唤醒车载语音助手。这种在不少中国车主眼中早已习以为常的互动，却引起旁边一名法国人的好奇。

“你刚才说的是中文吗？”他主动搭话，“我很喜欢中国车。”

这名40岁的法国男子专程从鲁昂驱车两小时来看车展。他一直驾驶一辆韩国品牌的燃油车，如今看中了一款吉利电动汽车。说起心仪车型，他显然做足了功课：540度全景影像、智能中控屏、快速充电以及丰富的安全配置。在他看来，中国汽车智能化程度高，安全性能好，性价比十分突出。

类似场景在本届巴黎车展上并不少见。据主办方介绍，本届车展共有16家中国车企携25个品牌参展，包括零跑、比亚迪、小鹏、吉利、东风、广汽等，多款新车型在欧洲首秀，并集中展示动力电池、超快充、智能驾驶及人工智能等领域的创新成果。

在中国品牌展区内，不少外国观众纷纷坐进车内，仔细打量内饰，伸手触摸屏幕，尝试各种按钮和功能，时不时露出惊喜的表情。轻触便能自动开启的前备箱盖、后排座椅配备的投影幕布、功能丰富的智能座舱，让不少人忍不住反复体验。

从加速性能、续航里程到智能化配置及驾乘体验，中国新能源汽车不断满足欧洲消费者多样化的出行需求。凭借技术创新与成本优势，越来越多原本属于高端车型的配置变得触手可及，中国汽车的性价比优势更加突出。

新技术令人眼前一亮，但欧洲消费者对智能化汽车也有着自己的期待。对于一些智能化配置，欧洲消费者既感到新奇，也有不同的使用习惯和期待。

在一处中国汽车展台，一名年过六旬的法国男子对车辆做工和品质赞不绝口。这位从事信息技术工作的法国人拥有一辆捷豹汽车。年轻时，他追求动力与速度；如今，舒适性成为选车首要标准。对于日益丰富的智能化功能，他说：“作为欧洲消费者，我们还不太习惯实体按键越来越少。”

一名中国车企研发工程师告诉记者，由于充电基础设施尚不完善，不少法国消费者倾向于选择无需外部充电的混合动力车型。数据显示，今年9月，非插电式汽油混合动力汽车占法国新车登记量的35.6%，反映出这类车型仍有较大市场需求。

“不同国家的市场需求不一样，不能简单地把在中国卖得好的车直接搬到欧洲。”奇瑞品牌一名工作人员说，针对法国消费者对燃油经济性和使用便利性的需求，奇瑞推出无需外部充电、综合续航接近1000公里的混合动力车型，既能降低油耗和碳排放，又可以缓解消费者的续航焦虑。

因地制宜的策略也延伸至设计研发。广汽国际总经理卫海岗说，此次车展推出的AION UT Cross由米兰设计中心针对欧洲市场设计，不仅调整了底盘和操控系统，以适应当地消费者偏好的驾驶体验，还提高了离地间隙、增加车顶行李架，满足周末出游、露营等需求。

回想那句“你好，小奇”，记者在采访中切身体会到，智能交互带来的新鲜感只是开始。从展示先进技术到适应当地需求，从产品出口到本地设计研发，中国车企正加快融入欧洲汽车产业。面对电动化、智能化转型带来的技术挑战和成本压力，中欧汽车产业正在竞争中不断深化合作，探索彼此成就的更多可能，让更多消费者享受到智能和绿色出行的便利。

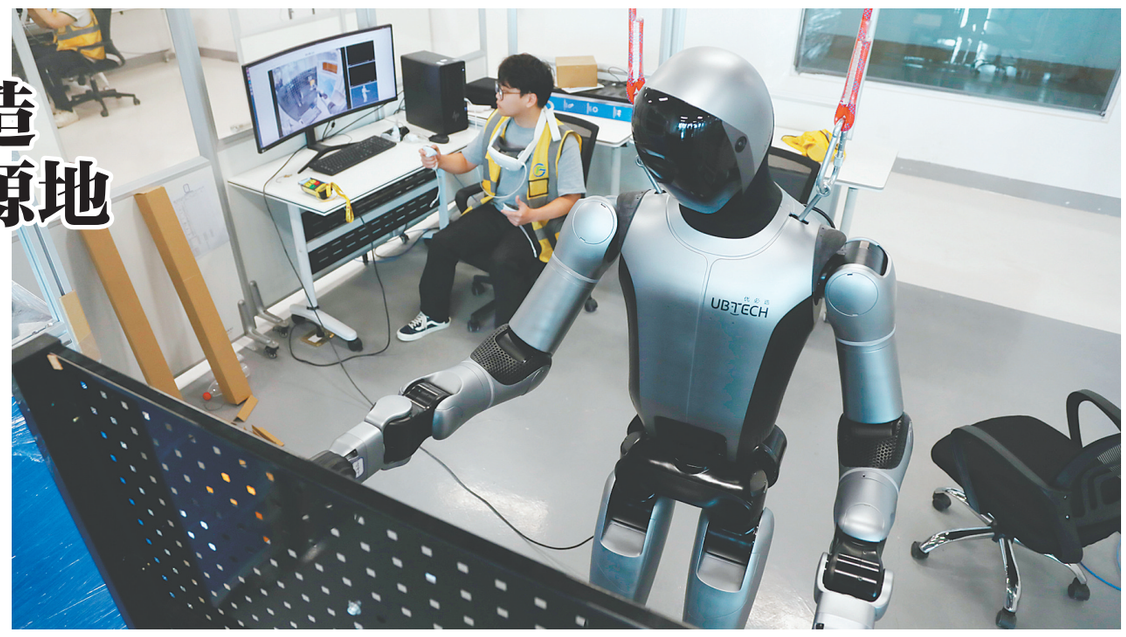
广西防城港：

面向东盟打造人工智能策源地

广西防城港市立足自身区位优势，围绕培育新质生产力和赋能产业升级的发展方向，构建以人形机器人数据采集与测试中心为核心，配套布局人工智能与机器人产业人才培养基地、人工智能科创教育基地，通过一体化统筹运营形成技术研发—人才培养—场景应用的全链条、闭环式业务体系，为人工智能与智能机器人产业发展筑牢支撑，助力防城港打造面向东盟的人工智能策源地。

图为10月17日，员工在防城港人形机器人数据采集与测试中心进行人形机器人数据采集工作。

（文/图 新华社）



2026世界航海装备大会在福建福州举行

7000余件海洋装备产品和创新成果亮相

水下机器人、深远海养殖平台、船舶智能驾驶舱……10月16日至19日，2026世界航海装备大会在福建福州举行，同期举办2026第四届福建国际海洋装备博览会，7000余件海洋装备产品和创新成果亮相，展现我国在海洋科技领域的新动能、新活力。

智能化正在重塑海洋装备的功能边界。福建乾动海上粮仓科技有限公司品牌经理陈铭介绍，“乾动”系列深远海养殖平台布设在水深约20米的海水里，平台配备自旋转、自升降网箱，具备抗风浪、抗赤潮等功能，帮助养殖户告别“靠天吃饭”。

在本届博览会高技术及电动船舶展区，宁德时代带来的“云览”一体化智能驾驶舱吸引了不少观众驻足。驾驶舱将传统船舶驾驶台密密麻麻的旋钮、仪表等集合为“一块屏”，一屏显示雷达、航向航速、位置、水深、动力状态等数据。宁德时代电船数智化平台研发负责人夏德周介绍，应用了智能驾驶舱的船舶，可以实现自动驾驶、自动避障、航线航速规划与优化，还能通过语音指令操控航行信号灯、切换航行模式等。

累计行驶里程、充电次数和减碳排量……宁德时代展台另一侧的电子看板上，部分搭载公司配套电池的电动船的相关数据不断跳动。截至目前，宁德时代配套电池已装配于1000多艘电动及混动船舶，涵盖货船、观光游船、科考船、工作船、海洋工程船等诸多船型。

从水面到水下，从近岸到深远海，海洋装备与技术的探索正向更深更远处拓展。一台设备要在深水完成“下得去、采得上、收得回”的完整动作，技术难度远超水面作业。上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院博士研究生张润涛指着“开拓二号”深海重载作业采矿车样机介绍，“开拓二号”由上海交通大学自主研制，具备深海多金属结壳、多金属结核、深海硫化物等多类型矿产的综合开采能力。（新华社）

专题 新闻编辑中心主编 责编/易航 美编/黄武圣

跨越数字鸿沟 守护“银发夕阳”

江门电信爱心“翼”站让智慧生活更有温度

“翼”路守护

□文/图 李银换 潘舟 胡小华

岁岁重阳，情暖夕阳。10月18日是重阳节，敬老爱老、助老护老是全社会的温情共识。

数字化浪潮席卷日常，线上办事、移动支付、智能通讯成为生活标配。但不少老年人受制于数字技能薄弱、反诈意识不足，陷入“不会用、不敢用、怕被骗”的困境，与便捷的智能生活渐行渐远。

立足民生需求，践行央企担当，中国电信江门分公司（以下简称“江门电信”）依托标准化爱心“翼”站阵地，在全市范围内深耕银发适老服务，通过数字教学、反诈宣讲、便民惠民、文化赋能等多元公益举措，帮助老年群体跨越数字鸿沟、筑牢安全防线，让科技服务更有温度。

“翼讲堂”实景授课 破解数字应用与反诈防骗难题

“以前手机弹窗不敢点、陌生链接不敢碰，总担心养老钱被骗；现在学会分辨骗局，还学会正确使用手机，心里踏实多了。”在江门电信爱心“翼”站公益课堂现场，60岁的市民陈阿姨完成实操学习后，连连为暖心服务点赞。

温馨明亮的营业厅内，一场接地气的银发适老公益活动有序开展。没有枯燥的口头说教，取而代之的是可视化教学、一对一实操、零距离答疑，轻松的氛围让老年学员学得专注、记得牢固。这是江门电信常态化助老服务的生动缩影。

针对传统宣讲形式单一、老年人难以理解记忆的痛点，江门电信创新推出“翼讲堂”特色教学模式。现场借助高清投屏设备，直观播放养老诈骗典型案例、智能手机实操教程，用通俗的语言拆解复杂的诈骗套路和操作难点，有效解决老年人“听不懂、记不住、学不会”的问题。

授课内容紧贴老年生活高频场景。工作人员聚焦虚假投资理财、保健品诈骗、中奖返利等高发骗局，细致拆解骗子的惯用话术与隐蔽作案手段。同时，手把手教学指导长者甄别陌生链接、拦截可疑来电、保护个人信息，掌握基础数字安全技能和日常手机操作技巧。

“老年人接受新知识节奏慢，我们的服务坚持耐心细致、循序渐进，不求速度、只求实效。”江门电信爱心“翼”站工作人员介绍，课堂全程放慢教学节奏，反复示范、逐人答疑，确保每位长者能够学以致用。现场还普及“不轻信、不透露、不转账”的反诈九字口诀，提醒老人警惕高额回报、免费养生等陷阱，遇到可疑情况及时求助子女、营业厅或公安部门，守住财产安全底线。

贴合民生的实用服务，收获了老年群体的广泛认可。截至目前，江门电信系列数字适老、反诈护航公益活动已累计服务长者超百人次，切实把便民惠民的服务落到实处。

多元服务暖心落地 一站式守护长者多彩晚年

小小爱心“翼”站，不止于数字赋能与反诈护航，更以全方位、常态化的公益服务，兼顾老年人的生活便利与精神需求，让助老服务既接地气、有温度，又有文化厚度。

作为面向全民开放的公益阵地，江门电信86间营业厅的爱心“翼”站全面落地，常态化为老年群众提供免费休憩、饮用水、手机充电、便民咨询等基础服务。街头巷尾的电信营业厅，成为了老年人随时可及的暖心港湾。

在基础便民服务之外，江门电信聚焦老年群体的精神文化需求，打造特色“银铃书架”服务品牌，定期举办银发读书会、邻里分享会等主题活动，邀请辖区老人齐聚一堂，共读好书、交流心得、分享生活，在互动交流中丰富精神世界，营造老有所学、老有所乐的温馨氛围。

细微之处见初心，暖心服务显担当。依托爱心“翼”站常态化公益服务体系，江门电信精准对接老年群体生活痛点与安全刚需，既补齐了老年人的数字技能、反诈知识短板，全方位提升了长者自我保护能力，也丰富了他们的晚年精神文化生活。

小小的爱心“翼”站，持续释放民生温度，以点滴服务助力长者从容拥抱智能生活，守护千家万户的幸福夕阳。



在江门电信爱心“翼”站公益课堂上，工作人员现场教授反诈知识。