

“智能驾驶容易发生事故吗？使用的时候应该注意哪些问题？”刚买车不久的周先生，最近刷到陕西一辆问界M9碰撞起火、司机遇难的视频后心里不踏实。尽管车企在后续的声明中表示事发时车辆处于人工驾驶状态、并非智驾导致，但网络上关于“智驾撞击”的争论仍让周先生对“智能驾驶”多了几分警惕。

今年以来，我市具备智能辅助驾驶功能的乘用车新车销量占比达七成，每卖出10辆车就有7辆配备该功能。与此同时，市民使用自动驾驶出行服务平台“萝卜快跑”在江门街头越发常见，大街小巷经常能看到其车辆穿梭，收获广泛好评。那么，智能驾驶是自动驾驶吗？车主使用时要注意哪些问题？

文/图 江门日报记者 陆沿任

今年江门售出的新车七成“带智驾”，专家提醒：辅助驾驶≠自动驾驶

它只是帮手，不是司机！



智能辅助驾驶功能可以实实在在地为驾驶者减负。



越来越多消费者在买车时关注是否有智驾功能。

快速普及 多数新车“带智驾上路”

说起智能驾驶，需要先厘清一个关键概念：目前市面上新车普遍搭载的智能辅助驾驶系统，在国家标准中属于L2级“组合驾驶辅助”，仍归入“驾驶辅助”范畴，与L3级及以上的“自动驾驶”有着本质区别——前者始终由驾驶员监控路况、随时接管并承担驾驶责任，系统只起辅助作用；后者则在特定设计运行条件下由系统完成驾驶任务。

2023年以来，比亚迪、特斯拉、华为等头部企业加速推动“智驾平权”，通过规模化生产将高阶智驾功能从30万元级车型下探至10万元市场。比亚迪更在2025年战略中提出“全系车型标配高快NOA（自动辅助导航驾驶）”。国金证券研报显示，2025年智驾系统成本已降至5000元以下，城市NOA（城市导航辅助驾驶）进入快速普及期。2026年，这一趋势进一步延续：城市NOA开始下探至10万元级车型，L2级组合辅助驾驶在新车中的装车率突破70%，智驾的大众化渗透基本完成。

工信部2026年数据显示，全国L2级组合驾驶辅助新车渗透率已超70%。业内人士告诉记者，今年以来，我市具备智能辅助驾驶功能的乘用车新车销量占比达到七成，其中新能源汽车配备率显著高于燃油汽车。从价位区间来看，售价8万元以上的新能源汽车、12万元以上传统混动汽车大多配备了L2级智能辅助驾驶功能。

“目前，比亚迪全系车型均可搭载天神之眼B辅助驾驶激光版，高阶城市领航版本则需选装，约六成购车者购车时较看重这一功能。”比亚迪王朝江门中溢4S店总经理董忠远认为，这项技术属于新产物，部分喜欢追求新鲜事物的车主愿意尝鲜。根据他的观察，在价格与其他车型相差不大的情况下，购车者更青睐于配备智能辅助驾驶功能的汽车。他认为，配备智能辅助驾驶功能的汽车之所以越来越受到购车者的青睐，是因为目前道路状况复杂，配备智能辅助驾驶功能的车辆，可以智能规避一些驾驶员注意不到的盲区、提醒驾驶者刹车等，让驾驶更加安全。

张先生最近换购了一辆新能源汽车，该车型配备了智能辅助驾驶功能。他说，由于自己老家在省外，逢年过节经常需要驾车回去，路途也比较遥远，智能驾驶的使用可以减轻他的驾驶负担。“高速上可以自动跟车，不用自己一直踩着油门，舒服很多。”张先生说。但他也提到，在行驶过程中，自己不敢分心，双手时刻扶着方向盘，以防有突发情况。

江门本地的基础设施与制度配套也在跟进。2025年3月，市工信局发布了智能网联汽车道路测试与示范应用的首批开放区域，涵盖蓬江区、江海区、新会区的部分区域。2025年9月，自动驾驶出行服务平台“萝卜快跑”在江门正式开启首批自动驾驶车辆的道路测试与示范应用，为市民带来“未来出行”的初体验。2026年9月，《江门市智能网联汽车道路测试与示范应用实施细则》正式出台，对道路测试、示范应用、远程驾驶及自动驾驶试点作出系统规范，自2026年9月25日起施行。

真实体验 从“敢用”到“会用”

数据描绘的是趋势，方向盘后面的感受才是真实的。在江门，辅助驾驶功能究竟给车主带来了什么？又让他们在哪些时刻格外谨慎？

市民阿辉购买了一辆长城猛龙Plus 2026 Hi4 255 Ultra领航版。提车4个月以来，他有90%的驾驶时间都在使用智驾，并表示“个人接受程度比较高，敢用也愿意用”。以自己十几年的驾龄来评判，他觉得这套智驾“还算可以”，但始终清楚这是L2级别，随时要做好接管准备——因为系统有时候像老司机，会根据红绿灯倒数合理控制车速、从容不迫；有时候却像驾校新手，莫名其妙地减速或变道。

好处很实在。路况良好时，基本等于请了代驾，“自己则坐在驾驶位上当监管教练”，在市区和长途的行驶中也能减轻负担；有时候，在视野盲区下遇到其他交通参与者侵入时，系统也能及时辅助刹车或合理避让。

但阿辉也说，这套系统并非没有短板。他提到，道路划线不清晰时，车辆有时会犹豫，甚至存在压实线变道的可能；接近红绿灯时，导航路径规划会影响变道选择，偶尔显得急切等。不过阿辉强调，这些问题他平时会分析，也跟厂家客服交流过，明白意外情况的问题所在，更关键的是强行介入后车辆能人为控制住。基于这一点，他愿意每天都用智驾。“以前长途出游去到目的地就感到很劳累，现在会用智驾来节省精力，到了目的地仍有精气神。”阿辉说。

如果说阿辉代表的是私家车主的使用视角，那么“萝卜快跑”则提供了一个更纯粹的“乘客视角”。作为百度旗下的智能驾驶出行服务平台，“萝卜快跑”可以在没有司机的情况下实现自动驾驶，将乘客带向目的地。蓬江区华泰路一带，通过微信小程序下单后，不到5分钟车辆便抵达预约点。在车门屏幕输入手机号后四位，车门自动弹开，车内空间宽敞，后排甚至配备了按摩功能。

真正上路后，系统的表现可以用“保守且流畅”来形容。车辆起步柔和平稳，面对红灯信号能提前百米均匀减速，遇到其他车辆切入车道也能丝滑避让；在内街狭窄路段转弯时，方向盘自动精准地绕过中间护栏，整个过程十分流畅。

不过，这种“无人”的体验并非没有边界。自动驾驶车辆受严格的“电子围栏”限制，车辆只在虚拟围线划定的区域内运行，如提示不在运营区域，车辆无法到达。

安全提醒 别把车完全交给系统

“无论企业把智驾宣传得多‘高端’，本质仍是辅助驾驶，不是自动驾驶、无人驾驶。”一名业内人士坦言，现阶段多数车型的智驾仍属智能辅助驾驶，“辅助”二字同样关键。消费者若只看发布会和宣传片，不细读说明书，很容易误判车辆能力边界，进而在实际驾驶中遭遇危险。

江门汽车界资深人士张伟星建议，经销商在交车前应把智驾功能讲透——什么路况适合用、遇到突发状况如何避险、如何启动和退出，尤其要强调“人车配合”。他提醒车主，使用前务必细读手册、熟悉功能，不能只粗略了解就上路。目前，部分车型要求通过考试、手机号认证才能开启高阶功能，正说明厂家对智驾安全越来越重视。

一汽大众ID.AURA江门众道4S店董事长甄健威则提醒，开启智能辅助驾驶后仍要时刻观察路面、全程保证对车辆的操控，切勿分心。进出隧道、施工路段，以及通过强光炫目、连续弯道、车道线模糊等复杂路段，应提前主动接管方向盘。安全，始终要掌握在自己手中，不要盲目信任、过度依赖智能辅助驾驶功能，别把车完全交给系统。

对智驾车主而言，当前智驾的本质是辅助驾驶，驾驶人必须全程值守、双手控稳方向盘、实时监测路况，如果“脱手脱眼”，可能会发生交通事故。

相比之下，“萝卜快跑”则属于自动驾驶。对此，业内人士建议，上车前确认上下车点在运营区域内；上车后先找物理紧急求助按钮、了解手动开门方式，再系安全带；行程中坐后排，不触碰方向盘、制动踏板，不遮挡激光雷达和摄像头；暴雨、大雾、夜间视线不佳时不勉强乘坐；老人、儿童不宜单独乘坐，需要有具备完全民事行为能力的陪同人同行。

大众安徽江门腾晖店开业

集整车销售、售后服务于一体



大众安徽江门腾晖店位于蓬江区江侨路。

近日，大众安徽江门腾晖店开业，门店选址蓬江区江侨路南侧，是金标大众布局江门的官方门店，集整车销售、售后服务于一体，为市民带来全新的购车与用车服务。

大众安徽延续大众集团深厚的德系造车积淀，积极拥抱智能电动化变革，打造与众系列新能源产品矩阵，覆盖轿跑、SUV品类，包含与众06、与众07、与众08猎影版、与众09狼系轿跑等多款车型。车型依托德系底盘调校、高阶智能驾驶、长续航纯电技术，兼顾驾控乐趣、外观颜值与家庭出行需求，满足本地消费者多元化购车选择。

门店严格遵循厂家标准化建设规范，搭建品牌形象展厅、舒适的客户休息区域与专业的售后维修车间，构建江门本地金标大众新能源售前、售后一体化的服务网络。门店坚持客户至上理念，提供看车试驾、新车交付、维保检修等一站式专业汽车服务。

目前，门店专属礼遇已开启，到店试驾即可领取门店定制礼品；成功订车交车，赠送专属交车礼；售后维保同步推出保养特惠套餐。

（文/图 红林）

启境GX7亮相江门

兼顾午休、露营与亲子出行场景



启境GX7定位“阔五座智能百变SUV”。

近日，广汽与华为乾崑联合打造的启境GX7正式亮相启境授权体验中心。作为启境品牌旗下第二款战略车型，GX7定位“阔五座智能百变SUV”，以22.99万元起的限时权益价登陆江门市场，为江门用户带来空间、智能与续航全面进阶的出行新选择。

空间是GX7最具差异化的产品标签。新车车身尺寸为5099mm，轴距达3070mm，原生大五座架构带来超2米的乘员舱纵向空间与220mm膝部空间。行业首创的20秒一键纯平大床功能成为现场关注焦点，采用四折叠一体成床设计，无须清空后备箱即可形成180° 纯平空间，成床后仍可容纳两个24寸行李箱，兼顾午休、露营与亲子出行场景。座舱支持超12种空间模式，覆盖午休大床、亲子空间、露营大平层等多元用途。

除了空间，GX7的智能与动力配置同样可圈可点。智驾层面，新车全系标配面向L3级自动驾驶的电子电气架构，在供电、转向、制动、通信等八大系统设置冗余方案。感知硬件上，4颗激光雷达与38个高性能传感器组成全维感知矩阵，落地华为乾崑智驾ADS 5，支持车位到车位辅助驾驶、窄道会车辅助等功能。座舱搭载HarmonySpace 6，主副驾双15.6英寸屏幕配合后排32英寸激光投影，兼顾驾驶信息与家庭娱乐需求。

动力方面，新车全系采用宁德时代电池，支持5C快充，电量从30%充至80%仅需10分钟，CLTC纯电续航385公里，综合续航超1500公里。底盘则由华为乾崑赤兔平台赋能，配备双腔闭式空气悬架与连续可变阻尼减振器，麋鹿测试成绩达81.6km/h，兼顾家庭出行的舒适性与操控稳定性。安全方面，车身高强度钢与铝合金占比达90.3%，A柱采用2200MPa热气胀管梁，全系标配11个安全气囊，为出行提供扎实防护。

（文/图 红林）

东风日产新N7亮相江门

限时权益价10.99万元起



东风日产新N7搭载了智驾功能。

东风日产新N7亮相东风日产江门江沙专营店。这款定位“全家都爱的超智能纯电”的家用轿车正式与侨乡消费者见面，以限时权益价10.99万元起、33项诚意升级，为家庭带来纯电出行新方案。

新N7是名副其实的“用户养成系”车型，基于真实建议迭代优化。外观新增青柑车色与五辐流沙轮毂，兼顾颜值、低风阻与续航。延续舒适“基因”，升级AI零压云毯座椅，后排新增吸入式通风加热及智控屏，无风感设计对老人小孩更友好。依托83%的超高空间利用率，B级车身实现C级座舱空间，打造五感舒适座舱。

品质上，新N7执行日产全球制造标准，采用五横十纵超高强钢笼式车身，电池安全测试远超国标，整车经多国多地形严苛验证，已出口东南亚，具备全球车品质。

智驾是本次升级的核心。新N7配备激光雷达与29个高感知传感器，联合Momenta落地R7世界模型，打造专属家庭智驾体验。全域智能防晕车3.0版本针对城市街巷、校园路段、老旧小区、复杂地库泊车等本土高频场景进行深度调校，并完成挂壁公路暗夜下坡极限测试，高阶功能将于年底OTA推送。

服务方面，东风日产推出“三电无忧+智行无忧”服务：首任非营运车主三电终身质保，搭配漆面、保险杠、玻璃免费焕新、2年6万公里轮胎安心保，智行最高500万元赔付，全周期守护出行。

价格方面，12万元级可入手激光雷达Max版本，黑骑士特别版同步登场。

（文/图 红林）