向“新”融湾 联动珠西

新会加快建设大湾区西翼现代化枢纽之城新典范

作为全国“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分，深江铁路进展顺利，“深圳至江门1小时内通达”的愿景将照进现实。

新会真正进入深圳“一小时生活圈”，这样的区位优势、发展底气，正是新会区第十五次党代会擘画蓝图后的生动注脚——锚定“珠江口西岸现代化强区、江门市陆海门户枢纽”定位，新会正以交通畅联为牵引、以湾区协同为路径、以区域联动为支撑、以城乡融合为底色，向“新”融湾、联动珠西，加快建设大湾区西翼现代化枢纽之城新典范。

从珠西枢纽新城的桩机轰鸣，到江门站站台上穿梭的列车，一幅“融通珠西、联动湾区”的枢纽新会图景正加速铺展。

文/钟珍玲



新会枢纽新城建设按下“快进键”，高品质城市客厅呼之欲出。 圭峰会城供图

交通畅联提速度
从“通道过境”到“枢纽聚流”

新会的融湾雄心，首先写在路网与航道上。

在轨道交通层面，新会全力保障深江铁路、珠肇高铁按期通车，加快推进广佛江珠城际等项目。一个更具想象力的布局是：优化提升江门站配套服务和交通疏解能力，提前谋划与深圳西丽站联动对接，形成“双枢纽”产城联通对流。这意味着新会不再只是珠西的过路站，而是深江双城要素对流的关键锚点。

公路网同步提速。“六纵六横”高快速路网加快构建，南新高速、国道G240、省道S532等工程建设加快，深南高速建设提速，江珠高速扩建、胜利路南延线、银鹭大道东延线、产业大道等项目加快谋划。区交通运输局提出，将重点依托国道G240、江门大道、新中公路等干线，畅通城区与各产业园之间的交通“内循环”，构建对内贯穿银洲湖产业腹地、对外直联港深珠澳的要素流动通道。

向海图强的文章同样落笔有力。新会将优化整合港口岸线资源，重点谋划崖门出海航道三期工程，深化新会港提质改造，推动大泽、大鳌、南洋船舶等一批码头建成投产，谋划深江合作区、古井作业区和崖门作业区等公共码头。“深入打造万吨级‘黄金水道’，做优银洲湖港口岸线、壮大临港水运经济。”区交通运输局相关负责人表示，将以水为带、多点支撑，全面打造银湖水运经济带，为培育壮大海洋经济打牢基础。

湾区协同拓新局
从“地理相邻”到“机制相通”

融湾不仅是路通，更是规则通、服务通。

与港澳合作建设大广海湾经济区，是《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确的一项重要任务。新会的落子清晰：围绕大广海湾规划建设，高标准推进银湖湾滨海新区建设，加快形成国际节能环保产业集聚地以及面向港澳居民和世界华侨华人的引资引智创业创新平台。具体来说，食品、文旅、养老等领域合作持续深化，新会产业需求与港澳创新资源精准对接，企业联合港澳高校、科研机构加强产学研合作。更多养老机构纳入“广东院舍照顾服务计划”，咖啡、养老等领域“一试三证”评价覆盖面持续扩大。

早在2025年，新会区就在全省首创技能评价“一试三证”模式，依托江门市新会技师学院“南粤家政”培训基地，建成全省唯一粤港澳养老护理员职业“一试多证”技能人才评价江门考点。“以前想去港澳做养老护理员，光考证就得折腾好几回，现在一张证就能上岗，太方便了！”参与培训的养老护理员胡淑玲拿着证书兴奋地说。

跨区域产业布局同步落子。新会将着重加强深江合作，加快深江经济合作区启动区建设，推动“总部+基地”“研发+生产”“服务+制造”跨区域战略组合布局落地。港澳跨境通办事项拓展至600项，让港澳同胞“足不出户”办成新会事。

营商环境改革持续加码：优化营商环境“一号改革工程”深入实施，“同意马上办、不同意上报一级”“公示期+7”等机制全面落实，项目“引进即筹建、拿地即动工、竣工即投产”成为常态；大湾区内地九市要素市场化配置综合改革试点扎实推进，国资国企改革深化，银海集团、公用集团、新控能源集团等区管平台做大做强，力争打造AAA级以上县域国企。“企业最看重的不是政策有多优惠，而是预期有多稳定。”新会区发展和改革局相关负责人的这句话，道出了营商环境提优的核心逻辑。

区域联动强合作
从“单点发力”到“组团成势”

新会的协同视野，不局限于湾区，更落于市域与镇域。

在珠西都市圈版图上，新会的协同半径不断扩展。睦洲、沙堆、古井参与珠西都市圈城乡统筹高质量发展先行区建设，加强与珠海斗门协同合作，打造跨市区一体化发展新样板。“新斗合作不是简单的地理拼接，而是产业链上下游的精准咬合。”一位参与规划编制的专家评价。

未来，新会将持续推进“八镇联动”，大泽、司前与周边六镇强化产业协同、功能互补、服务共享，打造高能级镇域协同发展示范区；持续深化三区融合，强化与蓬江、江海规划衔接、产业联动，加快会城奇榜、江咀等区域“工改”“村改”，推动片区发展提质。粤桂协作同步扎实推进，产业、消费、劳务等领域合作不断深化。

协同的成效，最终落在镇域经济的硬实力上。圭峰会城站在“全市首个500亿镇街”新起点上继续领跑，全国千强镇队伍持续扩容，百亿强镇培育计划梯次推进。“镇街强则新会强，我们不是等着被辐射，而是主动成为辐射源。”大泽镇、司前镇“一把手”在谈及“八镇联动”时这样说。以“百千万工程”为牵引，新会推动城乡融合走深走实，镇域发展从“各自为战”转向“组团成势”。

城乡融合展新貌
从“功能补齐”到“美学塑形”

“融湾入圈”的终极落点，是城乡的面貌焕新与人民的获得感。

枢纽新城建设按下“快进键”。锚定“高端科创集聚区”和“江门中心城区南部城市新中心”两大定位，总规划师制度落地实施，环湖核心区优化提升，银海枢纽广场等精品工程加快建设，高品质城市客厅呼之欲出。教育、医疗等优质配套加快落地，综合文化艺术场馆等设施项目谋划推进；小鸟天堂一梁启超故居片区建设加力，陈皮文旅街区等重点项目实施，陈皮大道沿线风貌优化，新会形象示范窗口加快打造。双水、三江、睦洲与圭峰（会城）协同联动，构建“以站促产、以产兴城、以城聚人”的发展新格局。

城市更新与文化建设同步深耕。统筹生态、功能、风貌、文化、治理五大维度，好房子、好小区、好社区、好城区建设系统推进；城镇公房危旧房、老旧街区厂区及城中村改造提升稳步实施，会城古城、茶坑、天马等更新片区改造升级加快。新会葵艺、蔡李佛拳、新会陈皮炮制技艺等国家级非物质文化遗产品牌持续擦亮，新会学宫等古建筑保护修缮和活化利用加强，启超故里·小鸟天堂文化旅游区、圭峰山国家森林公园按国家5A级景区标准提质升级，“江门三点三精彩之旅”品牌不断擦亮。“我们要让老城留住记忆，让新城承载未来。”新会区住建部门相关负责人的这句话，勾勒出城乡风貌提档的双重维度。

新会正以党代会蓝图为纲，把“融湾”写进每一条轨道、每一张证书、每一个镇街的产业地图。“以交通先行支撑新会从‘千亿量级’向‘强区质级’跨越。”这既是承诺，也是路径。向“新”而行，融湾而兴，这座大湾区西翼的枢纽之城，正在“从新出发”的征程上蓄力奋进。

大山深处的回响：一封感谢信背后的通信攻坚

恩平那吉镇沙河村架起深山“信息桥”

数“见”江门 “移”路发展

昨日，记者从江门移动获悉，一封满载深情的感谢信从恩平市那吉镇沙河村寄达该企业。信中写道：“如今稳定畅通的信号覆盖全村，乡亲们在家就能顺畅通话、视频连线，村民可以通过视频、朋友圈推广土特产，拓宽增收路径……”字里行间，全是深山村民用上优质网络的欢喜与谢意。这封质朴的信件，牵出了一段跨越深山的通信攻坚历程。

恩平市那吉镇沙河村毗邻珠三角地区唯一一片保护完好的原始次生林——七星坑原始森林，距离恩平市区有45公里山路，目前村内常住人口100多人。由于村落处于群山之中，且村落之间比较分散，交通不便，通信建设面临重重考验。为积极响应工业和信息化部“信号升格”专项行动，江门移动将沙河村信号升级优化工程列为重点民生项目，组建专项攻坚小组，全力推进网络建设。

在深山中建基站非常困难。山路崎岖，大型设备无法进场，物资运输难度大，山地信号遮挡严重，布线、选址处处受限。为此，攻坚团队迎难而上，多次实地勘察，有针对性地制定山地信号覆盖优化方案，通过精准调控信号角度、合理规划杆路布局，克服山地遮挡带来的信号衰减问题。

“从基站选址到建设，我们始终扎根现场、反复打磨，抢在汛期暴雨、台风的间隙推进土建、传输、外电配套及设备调试全流程。山上没有吃喝，晚上照明条件不足，为了尽快完工，我们一大早带着面包干粮就上山。车辆难以通行，就依靠人工肩挑手扛，将光缆、基站设备等物资一步步运送到施工点位，就是想切实解决村民的通信问题。”江门移动恩平分公司网络工程师夏旭明说。

153根杆路、超8公里通信光缆，搭建起深山的信息桥梁；3座基站，筑牢了乡村发展的数字根基。

快速畅通的网络实实在在改变了村民的日常。在沙河村，村民麦先生在地里通过手机直播向网友展示凉粉草种植、管护全过程，借助网络为自家农产品拓宽销路；村民袁婆婆拿着手机，与在外务工的家人视频通话，眉眼间全是藏不住的笑意。

“现在村里信号满格，既暖了我们老百姓的心，更为村里的应急管理、产业发展打下了坚实的数字基础。”沙河村党支部书记李潮莲由衷感慨。

（文/图 陆沿任 黄丽怡）



江门移动网络工程师在检查杆路。



江门移动网络工程师在当地安装基站。

