对外授权日益活跃

中国创新药价值获全球重估

新华社北京11月14日电 一个数据，标注出中国创新药在全球产业版图上的新坐标——今年前三季度，中国创新药对外授权交易额约1300亿美元，接近去年全年水平。

创新药对外授权是创新药企业将专利、技术或产品授权给海外公司的交易形式，可以说是中国知识产权和原创研发能力的一种特殊出口。传统外贸输出的是“中国制造”，这类交易输出的是“中国创造”。

从以跟随研发为主，到获得更多海外企业关注；从“出售早期权益”转向“共建全球生态”，中国创新药正在经历一场价值重估。

国家药监局统计数据显示，今年以来，69个创新药获批上市，其中15个是新机制、新靶点的首创新药，一批具有自主知识产权的重磅产品全球首发。

“首”字当头，是中国创新药价值获全球重估的底气所在。

佛山瑞迪奥医药有限公司的“锝[99mTc]佩昔瑞特加肽注射液”是全球首款放射性创新药，打破了近30年来核医学肿瘤显像诊断缺少原创靶向放射性诊断药物的瓶颈，标志着我国在核药领域实现原创性突破；

用于1型发作性睡病的“奥普雷顿片”在中国、美国、日本、欧盟等多个国家和地区同步提交上市申请，我国第一个批准其上市，实现全球多中心研发的原创靶点创新药在中国“首报首发”的历史性突破；

全球首个XI因子抑制剂、降低卒中复发风险的“阿舒克森片”在中国、美国、欧盟同步提交上市申请，在我国半年时间内完成全部审评流程，率先批准上市，使我国患者能够尽早使用全球最新医药研发成果；

在细胞与基因治疗这一前沿领域，我国已批准上市10款CAR-T细胞治疗药品、1款干细胞治疗药品和2款基因治疗药品，其中包括首个用于实体瘤的CAR-T细胞治疗药品、首个用于血友病B的基因治疗药品……

医药前沿领域加快从“跟跑”向“领跑”转变。

国家药监局药品注册管理司司长杨霆表示，这些创新产品的持续研发与转化应用，是我国生物医药产业跨越式发展的有力佐证。

这场价值重估，不是市场偶然垂青，而是研发热度与制度供给同步发力的结果。

看研发基本盘：药物临床试验数量和质量是更多原创成果涌现的基础，2025年全国登记新药临床试验2997项，再创新高，细胞与基因治疗药物临床试验数量同比增长约30%。我国成为全球新药临床试验的新高地，托起首创的底气。

看制度“加速器”：突破性治疗药物、附条件批准、优先审评审批、特别审批4条加快上市通道持续优化，审评周期大幅缩短。按照“提前介入、一企一策、全程指导、研审联动”的要求，监管部门对创新药的沟通指导不断加码。

看创新“硬支撑”：药物临床试验机构数量从备案制度实施前的800余家增加至目前的2000余家，临床试验资源和能力不断提升；持续推进国际人用药品注册技术协调会（ICH）指导原则转化实施，审评和技术标准与国际接轨。

看成果“防护盾”：国家药监局今年5月发布的《药品试验数据保护实施办法》，对企业自行取得且未披露的试验数据实施保护，既鼓励企业积累高质量数据，更激发源头创新热情。

持续向“新”，后劲在哪里？

在继续夯实研发基础、完善制度支持的同时，还需坚持“走出去”与“请进来”并重，通过开放合作更好融入全球医药产业体系。

“请进来”的通道接连打通。2025年11月，国家药监局发布通知，优化境外生产药品补充申请审评审批程序；今年1月又发布新举措，进一步加快临床急需境外已上市药品在境内上市，持续完善规则体系。

近年来，许多跨国药企持续加大在华投资力度，新建扩建研发中心和生产基地，对中国医药创新环境果断投下信任票。

“走出去”的层次也在提升。目前中国一年新增400余项国际多中心临床试验，越来越多的中国药企从研发起点就按全球规则布局，从“产品走出去”升级为“能力被认可”。

围绕医药产业未来发展，“十五五”规划纲要作出新部署，提出优化创新药和临床急需药品审评审批，健全医保支持创新药和医疗器械高质量发展机制，完善创新药目录，鼓励商业保险扩大创新药支付范围。

新起点上，锐意突破的创新研发，不断完善的制度保障，更加开放的合作空间，持续升级的安全监管……中国医药产业将以新质生产力为核心引擎，坚持向新而行，更好助力健康中国建设。

我国10吨级电动商用飞机有人驾驶首飞成功



11月14日，我国自主研制的10吨级电动商用飞机CE-25A在山东滨州完成首次有人驾驶智能飞行。

CE-25A是中国商飞公司研制的第一款电动商用飞机，主要用于城市间商业飞行，可搭载19名乘客，最大起飞重量10吨，巡航速度300公里/小时，巡航高度2400米，航程400公里。

（文/图 新华社）

上接A01版

创新是亚太发展的金钥匙。新一轮科技革命和产业变革的大潮奔涌而至，习近平主席指出，“亚太不能等待和观望”，“我们应该抢抓机遇，加大创新投入，转变发展方式，培育新的经济增长点”。

2026年以来，举行APEC数字和人工智能部长会议、数字经济和人工智能赋能经济增长政策对话会等活动，发布《亚太地区数智赋能案例集》；宣布将在深圳前海设立“促进APEC数据跨境流动合作中国中心”；发起在广州设立亚太人工智能赋能中小企业发展合作中心、在深圳建设亚太中小企业合作区……创新成为APEC“中国年”的鲜明底色。

如何以创新推动数字化、智能化、绿色化转型，打造新增长点？在越南，中国无人机企业助力本地飞手团队成长，开展芒果、咖啡等经济作物作业；在泰国，依托气象智能预警方案“妈祖”，中泰开展联合实验室建设，加快干旱、暴雨等灾害预警及时发布；在智利，中国数字技术赋能当地智慧电网建设，为用户带来更可靠的电力供应和更优质的电力服务……智利瓦尔帕莱索大学国际商学院院长利萨尔多·戈麦斯说，中国在创新领域走在前列，通过知识分享与技术合作让亚太伙伴受益，为共同发展作出重要贡献。

合作是亚太最宝贵的发展经验。变乱交织的世界里，亚太地区面临何去何从的抉择，国际合作也面临不进则退的考验。正如习近平主席所说，“唯有合作才能发展，不合作是最大的风险”。

秉持共商共建共享理念，既注重分享发展经验，也支持通过对话协商解决分歧和争端；围绕亚太地区共同面临的发展和治理议题，深化多领域务实合作；推动青年、妇女、媒体、智库交流，便利人员往来，拉紧人文交流纽带……APEC“中国年”的300多场会议和活动主题多样、形式灵活，广泛凝聚各方共识，收获丰硕成果。

开放贯通血脉，创新激活潜能，合作筑牢根基。亚太经合组织秘书处前执行主任胡安·卡洛斯·卡普纳伊表示，开放、创新、合作回应了亚太面临的现实挑战，体现了中国以长远眼光谋划区域共同发展的智慧，为持续增长和共同繁荣提供支撑。

以责任担当开创美好未来

深圳湾畔，红树林绵延葱郁，与香港米埔湿地隔海相望，共同构筑起东亚－澳大利西亚候鸟迁飞通道上的生态屏障。候鸟迁飞、岁岁往复，昭示万物相生相依、命运与共的朴素道理。

“亚太是我们共同发展的空间，我们都是亚太这片大海中前行的风帆。”习近平主席深刻指出。

有山河壮阔的大陆，也有碧海环抱的岛屿；有成熟经济体，也有新兴市场与发展中经济体。是怎样的战略智慧与路径抉择，徐徐铺展出今日亚太多姿多彩的崭新图景？

——有携手共进的格局境界。“志同道合，是伙伴。求同存异，也是伙伴。”APEC舞台上，习近平主席多次强调“促进优势互补，共同做大亚太合作蛋糕”“形成各国相互成就、共同发展的合作格局”。

在上汽通用五菱印尼基地，中国产业链企业和印尼本土供应商双向协作，技术标准落地、管理经验共享、市场空间拓展、人才培养提质，一条跨越山海的产业链，“链”出了合作共赢的动能。

——有立己达人的胸襟情怀。如今，共建“一带一路”倡议在亚太地区铺就互联互通之路，亚洲基础设施投资银行架设资金融通之桥，进博会、消博会等展会矩阵敞开联通四海的机遇之门。中国持续为亚太和全球提供更多公共产品，以行动诠释担当。

——有和而不同的治理智慧。“我们倡导开放的地区主义，探索出自主自愿、协商一致、灵活务实、循序渐进的‘APEC方式’。”习近平主席回顾APEC发展历程，阐释亚太伙伴如何秉持大家庭精神、在合作中形成共同体意识，携手创造“亚太奇迹”。

观察人士认为，30多年的制度建设让APEC发挥着国际关系“调节器”、区域经济秩序“稳定器”、经济治理新范式“孵化器”的作用。亚太经合组织秘书处执行主任爱德华多·佩德罗萨说，APEC的优势之一在于通过对话磋商“就一些棘手问题达成共识”。

——有和衷共济的团结力量。中东局势的震荡沿着油气供应链传导，人工智能的蓬勃发展推高电力需求，全球能源格局加速演变。9月，APEC能源部长会议通过联合声明，首次提出并系统阐释“亚太能源共同体”概念，引导各方在协作中应对市场风浪，探寻转型新路。

“越是风高浪急，越要同舟共济”“亚太不能也不应该沦为地缘博弈的角斗场”。面对地缘冲突、单边主义等重大风险，粮食安全、气候变化等多重挑战，习近平主席倡导各方同舟共济、守望相助，共迎全球性挑战。

泰国法政大学区域研究所APEC研究中心主任西颂鲁·猜亚西说，碎片化的世界呼唤强有力的领导与合作。中国积极协调各方，凝聚团结合力，展现大国担当。

俄罗斯远东联邦大学东方学院中国问题专家安德烈·杰里亚宾说，面对诸多全球性挑战，没有任何国家能独善其身。建设亚太共同体，中国正在发挥“稳定器”作用，“我们对APEC深圳会议寄予厚望”。

大洋浩瀚，同舟者进。从深圳出发，构建亚太共同体的航船，承载着共同发展繁荣、完善全球治理、开创美好未来的愿景，扬帆破浪，驶向更辽阔远方。

空军多型战机试飞员将亮相第十六届中国航展

新华社北京11月14日电 人民空军14日组织试飞员代表走进清华大学宣讲，记者在现场获悉，空军多型战机试飞员将亮相第十六届中国航展，全方位展现新时代空军试飞队伍的风采。

14日，人民空军老中青三代试飞员群体代表——被中央军委授予“试飞英雄”荣誉称号的黄炳新、歼-20首席试飞员李刚和空军某部试飞员郑鑫，走进清华大学，讲述他们立志空天、为国试剑的奋斗故事，为青年学子带来一堂国防教育思政课。

此前，试飞员群体代表还在北京大学与北京航空航天大学开展了主题宣讲。作为培养高素质新型飞行人才的重要举措，空军自2011年开始，先后与清华大学、北京大学、北京航空航天大学联合招收培养“双学籍”飞行学员。目前，已有近十批“双学籍”飞行学员顺利毕业进入空军作战部队，奋飞在祖国空防一线。

据了解，人民空军试飞队伍组建70多年来，成功试飞近两百型国产飞机，参与完成两千余项国家级科研课题，刷新我国航空事业数千项纪录，突破一大批事关国家核心竞争力和部队战斗力的关键技术。

2026年是人民空军成立77周年，也是中国航展创办30周年。在即将于12月7日开幕的第十六届中国航展上，空军多型战机试飞员将与公众见面，全方位展现新时代空军试飞队伍敢闯禁区、敢挑极限、敢打硬仗的风采，彰显捍卫国家空天安全的使命担当。

香港举行侨批文化分享会

新华社香港11月14日电 海风轻拂维港，位于香港上环的红头船风雨亭前人头攒动、场面热闹。由香港潮州商会主办的“阿嬤走近维港·侨批历史上的香港”分享活动14日在港举行。活动通过专题分享和文化体验等环节，带领市民认识香港在侨批历史中的重要角色，传承侨批所承载的家书情怀与华侨记忆。

活动现场，鼓点骤起，英歌舞队登台亮相，舞者脸谱鲜亮、槌棒翻飞、步伐矫健，铿锵节拍引来现场阵阵喝彩；歌手随后献唱《给阿嬤的情书》主题曲《月下煮茶》，旋律悠扬。现场还设有多块侨批历史展板、功夫茶示范及书法家即席书写侨批等环节，茶香与墨香交织，让参加者近距离感受并亲身体验侨批文化。

香港潮州商会会长高佩璇致辞时表示，侨批不只是旧家书，更是潮汕先辈孝亲顾家、抱团互助、爱国爱乡的历史见证。大家今天聚首一堂，希望把这份宝贵的历史记忆和优良传统传承下去。

汕头市委统战部副部长黄丽凤表示，侨批是兼具家书与汇款功能的华侨银信，2013年入选联合国世界记忆名录，被誉为“海邦剩馥”。香港则是侨批流转核心中转站，见证汕港血脉相连。她期待延续百年侨缘、传潮运新风，让侨批文化永续传承，厚植汕港情谊。

分享环节上，嘉宾们从金融流转、行业发展、学术研究和本土溯源多个角度，全景展现了香港侨批的百年历程，了解一纸侨批背后的家国大义、潮侨与香江担当。

在侨批书写体验区，中小学生们俯身案前、提笔书写侨批，一笔一画写下对亲人的思念与平安祝愿。香港潮商学校校长詹汉铭现场读出学生作品，让年轻一代通过文字体会昔日侨胞寄信报平安、寄托思念的情感，认识侨批背后的历史和文化价值。

主办方表示，期望通过活动连结历史与生活，让更多市民认识侨批所记录的香港故事，并将这份珍贵的文化记忆传承下去。

美“星舰”第15次试飞
助推器回收未完全成功

新华社洛杉矶11月13日电 美国太空探索技术公司重型运载火箭“星舰”于美国中部时间13日下午实施第15次试飞，原计划首次尝试助推器和飞船均返回发射场，由发射塔机械臂实施“捕获”回收，但助推器未能按计划返回发射场。

美国中部时间13日16时48分（北京时间14日6时48分），“星舰”从位于得克萨斯州南部的发射基地升空。此后，火箭一二级分离。“超级重型”助推器未按原计划返回发射场，在墨西哥湾海域受控溅落。

据任务团队介绍，“星舰”飞船已进入距地球表面约275公里的轨道，并完成26颗新一代“星链”V3卫星的部署。其中3颗卫星经过改装搭载了摄像系统，用于拍摄“星舰”飞船隔热罩状态，并将影像数据传回地面团队，为评估飞船是否具备返回发射场的条件提供数据参考。

按计划，“星舰”飞船将绕地球飞行约14圈，整个任务预计持续超过22小时。任务团队表示，目前飞船各系统运行正常，团队将持续监测其在轨道飞行期间各项系统状态。团队备有几套飞船提前离轨的方案，将视情况决定是否提前结束轨道飞行。

据介绍，只有在飞行控制团队确认飞船再入大气层机动、最终着陆点火以及接近发射塔等环节的关键系统均处于正常状态后，才会执行飞船返回发射场、由发射塔机械臂“捕获”回收的程序。

“星舰”于今年9月28日实施第14次试飞，首次进入地球轨道并在轨部署26颗“星链”V3卫星。试飞期间，“星舰”飞船的一台“猛禽”真空版发动机在上升阶段提前关闭，任务团队决定缩短在轨飞行时间，较原计划提前结束。

“星舰”火箭总长约120米，直径约9米，由两部分组成，第一级是长约70米的“超级重型”助推器，第二级是“星舰”飞船。该火箭的设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球乃至火星。

