同舟共济，开创亚太和世界更加美好未来

——写在亚太经合组织第三十三次领导人非正式会议举行之际

■新华社政论

太平洋浩瀚无垠，涵纳八方。

环太平洋的亚太地区，孕育了多元文明形态，诸般风貌交融共生。

亚太区域内，经济活力充沛，不同发展阶段、不同发展模式的经济体相互依存，成为世界经济格局变迁和全球治理体系演进的生动缩影。这里既是休戚相关的共同家园，也是淬炼各方求同存异、共担风雨、互学互鉴、携手同行智慧的实践场域，为推动构建人类命运共同体提供了宏阔空间。

作为亚太合作的坚定支持者、积极参与者、重要引领者，中国始终以务实合作推动区域经济一体化走深走实，以深邃理念指引亚太合作前行方向。一年前，韩国庆州，亚太经合组织（APEC）第三十二次领导人非正式会议上，习近平主席深刻指出：“我们要坚守亚太经合组织促进经济增长、增进人民福祉的初衷，坚持在开放发展中分享机遇、实现共赢，推进普惠包容的经济全球化，构建亚太共同体。”

掷地有声的话语，为亚太合作指明前进方向，也道出了各方共同心声。11月18日至19日，APEC第三十三次领导人非正式会议将在深圳举行。当世界目光再次聚焦中国，人们瞩望这场盛会凝聚同舟共济的亚太智慧和亚太力量，推动亚太巨轮破浪前行。面对亚太向何处去的时代课题，各方期待中国理念、中国方案再次引领亚太合作航向，汇聚起推动区域发展的强大合力。

（一）

“亚太经合组织因水结缘。刚才登船时，望着广袤无边的大海，我想到了‘同舟共济’这个词。”2018年11月，巴布亚新几内亚莫尔兹比港，海天辽阔。习近平主席同亚太各经济体领导人登上太平洋探索者号邮轮，思绪连着过去、现在与未来。

水，是亚太的地理纽带，映照着这个区域的发展哲理。潮起潮落间，日益紧密的经贸交流和人员往来，早已把各经济体紧紧联结在一起。一场金融危机可以跨洋传导，一条产业链足以连接千万家园，一项新技术能够重塑区域的生产生活方式——彼此依存，是亚太每天都在发生的现实。

一段历程深刻印证：开放带来进步，合作创造繁荣。自1989年诞生以来，APEC始终以开放为帆、以合作为桨，推动亚太各经济体跨越山海、联通市场、共促繁荣。30多年来，亚太地区贸易投资蓬勃发展，产业协作日益紧密，创新活力竞相迸发，成为全球经济最具活力的板块，创造了举世瞩目的“亚太奇迹”。

当历史行进至21世纪第二个十年，作为全球发展稳定之锚和合作高地的亚太地区，站在了充满挑战的十字路口：国际金融危机余波未平、世界经济复苏步履维艰，叠加国际格局深刻调整、地缘冲突延宕不止，保护主义、单边主义阴云不散，一道凝重的时代之问，回荡在太平洋上空——

亚太，当向何处去？

2013年10月，印尼巴厘岛，习近平主席首次站在APEC讲台。面对纷繁复杂的亚太格局，中国领导人作出深邃判断：“亚太各经济体利益交融，命运与共，一荣俱荣，一损俱损。在这个动态平衡的链条中，每个经济体的发展都会对其他经济体产生连锁反应。”

洞察相互依存之势，指明携手前行之道。正是在那次会议上，习近平主席郑重提出“牢固树立亚太命运共同体意识”。从各方利益交融的现实出发，一个关乎区域长远发展的重要理念，由此展开。

思想的年轮，在回应时代课题中不断生长。外部环境持续变化，内部结构加快调整，互信如何增进、增长动力何在、发展鸿沟怎样弥合？一系列重大历史关头，习近平主席以战略眼光把握大势，回应关切，为亚太合作不断开辟新思路、拓展新空间——

2014年北京会议，引用“风翻白浪花千片，雁点青天字一行”的美好意象，勾勒催人奋进的“亚太梦想”，倡导共建互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系；

2016年利马会议，以原产于拉美的“地瓜”为喻——“地瓜的藤蔓向四面八方延伸，但它的块茎始终长在根基位置”，宣示中国无论发展到什么程度，都将“扎根亚太、建设亚太、造福亚太”；

2018年莫尔兹比港会议，呼吁“同在一条船上”的亚太经济体握稳舵盘，坚持开放、发展、包容、创新、规则“五个导向”，应对共同挑战……

一场场深入交流，一次次思想阐发，回应现实关切，贯穿着命运与共的深远考量。亚太合作的前行之路，在共识积累中愈加清晰。

2020年11月，一个承前启后的历史性时刻。放眼世界，新冠疫情冲击经济社会发展，全球治理面临严峻考验；审视亚太，茂物目标即将到期，新的合作愿景亟待确立。习近平主席在北京以视频方式出席领导人非正式会议，发表题为《携手构建亚太命运共同体》的重要讲话，提出共同构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体。

四个维度，彼此贯通，共同勾勒亚太携手前行的路径——

开放包容，标定以何种胸襟共处；创新增长，揭示凭何种引擎前行；互联互通，阐明靠何种纽带联结；合作共赢，指明向何种结果迈进。此次会议通过的《2040年亚太经合组织布特拉加亚愿景》，提出到2040年建成开放、活力、强韧、和平的亚太共同体。这一目标，同中国倡导的亚太命运共同体理念相契合，为各成员深化合作提供了共同遵循。

一种理念何以具有引领一个区域的力量？因为它尊重多样，以和而不同的东方智慧，把多样性转化为互补性；因为它顺应大势，在开放与封闭、合作与对抗的抉择面前，始终站在历史正确的一边；因为它以人为本，让发展的宏大叙事，最终落在千家万户的安宁富足上。

（二）

2021年，中国加入亚太经合组织30周年。习近平主席深刻指出：“这30年，是中国深化改革、扩大开放的30年，也是亚太经济合作不断扩展的30年。”



这是2026年11月13日从深圳莲花山山顶俯瞰城市中轴线。 新华社发

两个“30年”，标注着中国与亚太彼此成就、携手前行的壮阔历程。

1991年中国加入APEC，是亚太发展和经济全球化的标志性事件。彼时冷战刚刚结束，地缘冲突迷雾仍未消散，世界面临往何处去的重大抉择。中国的“入群”进一步增强了APEC的代表性和影响力，为区域经济一体化进程注入重要动力，为促进亚太乃至世界的和平与发展发挥积极作用。

35载携手同行。中国积极拥抱这一区域合作机制，在亚太大家庭中学习规则、融入潮流，同时以自身波澜壮阔的现代化进程，推动亚太合作走向深入。

从2001年上海，到2014年北京，再到2026年深圳，三度承办领导人非正式会议，三次东道主之约，如同一组恢宏的历史镜头，恰好对应着中国发展的关键历史阶段，成为中国与亚太命运与共的生动缩影。

2001年上海之约，是中国全面融入全球化的历史宣告。彼时的中国，即将叩开世界贸易组织的大门，正以全方位开放的姿态拥抱世界。黄浦江畔，APEC第九次领导人非正式会议以“新世纪、新挑战：参与、合作，促进共同繁荣”为主题，凝聚成影响深远的《上海共识》，推动亚太贸易投资自由化便利化迈出关键步伐。身着唐装的各经济体领导人并肩而立，那幅定格历史的全家福，至今仍为人们津津乐道。这一阶段，中国秉持加快融入世界、贡献亚太的理念，以自身快速发展为亚太经济增长注入强劲动力，更用重信守诺的行动赢得亚太大家庭的广泛信任与尊重。

2014年北京之约，是中国引领区域合作的角色跃升。彼时的中国，经济总量稳居世界第二，共建“一带一路”倡议应时而生，中国开始从经济全球化参与者向建设性引领者转变。雁栖湖畔，APEC第二十二次领导人非正式会议以“共建面向未来的亚太伙伴关系”为主题，作出启动亚太自由贸易区进程的历史性决定，勾画全方位互联互通的宏伟图景。也是在这次会议上，中国宣布出资400亿美元成立丝路基金，一系列重大成果为亚太长远发展描绘了宏伟愿景，彰显中国有意愿、有能力为亚太提供更多公共产品。

2026年深圳之约，是中国赋能亚太发展的时代新篇。此时的中国，是13个APEC经济体最大的贸易伙伴；在中国前十大贸易伙伴中，APEC经济体占据8席；中国对亚太经济增长的贡献率超过六成……中国成为引领亚太合作的中坚力量。

今日之中国，“十五五”开局起步，进一步全面深化改革、推进中国式现代化的系统部署稳步展开，重要改革举措渐次落地见效，正在为世界发展创造更多机遇。从“建设亚太共同体，促进共同繁荣”的办会主题，到“开放、创新、合作”三大优先领域，中国为此次盛会注入的，是对亚太合作初心的坚守，更是对未来发展蓝图的擘画。

建设亚太共同体，承载着亚太各方共享机遇、共促繁荣的美好愿望。30多年来，亚太各方在开放合作中发展，在守望相助中前行，共同体意识日益深入人心，成为团结各成员经济体的精神纽带。今年，中国以办会为契机，推动绘就亚太共同体建设路线图，围绕贸易、联通、创新、发展打造具体成果，搭建集体行动框架，推动共同愿景化为务实行动，携手开创亚太发展新局面。

当前，亚太地区发展面临深刻复杂变化，各种不确定性因素增多。在这一背景下，中国担任2026年APEC东道主，其意义远远超出APEC本身。作为区域合作的引领者、多边主义的捍卫者、世界经济增长的重要引擎，中国高举亚太共同体大旗，以负责任大国担当为亚太区域一体化注入强大动力，为变乱交织的世界注入宝贵的确定性、稳定性和正能量。

（三）

开放是亚太合作的生命线。

深圳盐田港，桥吊林立，巨轮穿梭，平均每两秒就能操作一个集装箱。秘鲁蓝莓、智利车厘子、东南亚热带水果，经海关便利通关后，端上中国百姓餐桌；运送粤港澳大湾区新能源汽车、智能家电的远洋巨轮鸣笛启航，顺着通达四海的跨洋航线驶向太平洋沿岸各地。昼夜不息的繁忙图景，正是亚太开放融通的生动注脚。

回首过去30余年，亚太之所以能创造举世瞩目的发展奇迹，靠的就是顺应经济全球化大势，持之以恒地拆贸易壁垒、通经济脉络。地区平均关税水平从17%左右大幅下降至5%左右，区域内贸易规模增长数倍，APEC成员间贸易占成员贸易总额的比重长期维持在68%以上，形成了你中有我、我中有你的产业链供应链深度分工体系。

当下，单边主义、保护主义抬头，经贸问题泛政治化、泛安全化倾向加剧，无形“高墙”给太平洋上的开放融通蒙上阴影。面对逆流，何以破局？

“无论国际形势如何变化，我们都要坚定不移推动构建开放型世界经济，在开放中分享机遇、实现共赢。”十余年来，习近平主席始终高举开放合作的大旗，携手多方捍卫以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，共同维护产业链供应链稳定畅通。

2026年APEC“中国年”议程中，“开放”被置于三大优先领域之首。5月，苏州APEC贸易部长会议达成“中国年”首份部长级成果文件《苏州声明》，批准《APEC创新、有竞争力和韧性的服务业路线图》，发出维护以世贸组织为核心的多边贸易体制的强音；此后举行的运输部长会议等专业部长会议，继续凝聚增强区域供应链韧性、推进亚太自由贸易区议程的共识。中方还宣布延长APEC商务旅行卡持卡人在华停留期，持续扩大免签范围，让亚太商务人员“走亲戚”般常来常往，畅通区域要素流动的微循环。

中国是区域开放合作坚定的行动派：在制度型开放上，携手伙伴高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》，积极推动加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》进程，织密高标准自贸网络；在互联互通上，将共建“一带一路”倡议与《亚太经合组织互联互通蓝图》深度对接，让西部陆海新通道、中老铁路、秘鲁钱凯港成为联通亚太的黄金动脉；在市场共享上，全面取消制造业领域外资准入限制措施，依托进博会、广交会等平台广迎天下客，兑现了“中国开放的大门不会关闭，只会越开越大”的庄严承诺。

站在深圳莲花山巅极目远眺，从小渔村蝶变为经济总量近4万亿元、外贸出口实现内地城市“33连冠”，这座奇迹之城，本身就是开放兴邦的缩影。只要亚太各方坚持“拉手”而不是“松手”，坚持“拆墙”而不是“筑墙”，亚太开放型经济的大海就一定能容纳百川、奔涌不息。

（四）

创新是亚太繁荣的动力源。

深圳南山区，具身智能技术加快走向产业一线，人形机器人进入新能源汽车工厂协同作业；几十公里外的宝安国际机场货运停机坪上，一批批中国农业无人机整装待发，即将发往亚太多个国家和地区，服务当地农业生产。在创新之都，人们真切触摸到未来的脉动。

新一轮科技革命和产业变革风起云涌，人工智能、量子科技、清洁能源等前沿技术深刻重塑全球产业版图。与此同时，亚太经济正处于动能转换的关键期，传统增长引擎放缓，人口结构变化、资源环境约束等挑战凸显。固守旧模式，亚太就可能在新一轮竞争中掉队；搞技术霸权、人为制造“科技铁幕”和“数字鸿沟”，更会窒息区域的创新活力。

惟改革者进，惟创新者强，惟改革创新者胜。习近平主席深刻指出：“发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。”要让亚太继续领跑世界经济，就必须将创新作为驱动增长的第一动力，为亚太经济插上“数智”与“绿色”的腾飞双翼。

锻造“数智之翼”，关键在于让数字技术和人工智能成为普惠亚太的公共产品。中国始终秉持“科技成果应该造福全人类，而不应该成为限制、遏制其他国家发展的手段”的理念，深入推进“数字丝绸之路”建设，与东盟、拉美等亚太伙伴广泛开展跨境电商、智慧城市、移动支付合作，助力发展中经济体跨越数字鸿沟。一年前在韩国庆州，习近平主席着眼数字时代演进大势，明确提出“激活数据的基础资源作用和创新引擎作用，推进数据安全有序流动，加快数字经济高质量发展”等主张。

这一重要倡议在“中国年”转化为具有突破意义的集体行动：7月，成都APEC数字和人工智能部长会议通过《成都声明》，首次将“开源”提升到APEC部长级合作层面，聚焦提升个人数字素养、支持中小微企业以轻量化数字工具提升竞争力；同期高级别圆桌会首次将数据作为APEC独立议题开展政策对话，推动区域合作从“管好数据”迈向“用好数据”。

舒展“绿色之翼”，核心在于以科技创新赋能低碳转型、开拓增长新蓝海。长期以来，中国不仅为全球贡献了四分之一的新增绿化面积，更依托完备的新能源产业链和持续的技术迭代，向亚太市场提供高品质的电动汽车、锂电池和光伏产品。从东南亚街头穿梭的中国品牌纯电动巴士，到智利阿塔卡马沙漠中绵延的光伏电站，中国以优质绿色产能积极赋能区域低碳转型。

今年以来，中方更将亚太绿色创新合作推向纵深：7月深圳林业部长级会议推动科技创新与绿色产业融合；9月北京能源部长会议首次提出并系统阐释“共筑普惠、创新、协同的亚太能源共同体”，通过《APEC高质量能源普惠愿景与行动》《APEC人工智能与能源双向赋能政策推荐（2026—2030）》等文件，开辟数智技术与能源转型双向赋能的新路径。

当制度创新与科技创新双轮驱动，当数字经济与绿色经济两翼齐飞，一个更具活力的创新亚太正拔节生长。

（五）

合作是亚太繁荣的基本盘。

南太平洋岛国巴布亚新几内亚的东高地省，一排排高达数米的翠绿植物在热带海风中摇曳生姿。二十多年前，中国专家远渡重洋，手把手向当地村民传授旱稻与菌草种植技术，帮助当地农户学习种菇、养畜，拓宽增收渠道。有当地民众满怀感激地给自己的孩子取名为“菌草”。

“世界繁荣稳定不可能建立在贫者愈贫、富者愈富的基础上，各国共同发展才是真发展。”在习近平主席的亚太视野里，无论多么宏大的经贸规则、多么震撼的科技进步，最终都要落脚于约30亿亚太民众对安宁富足生活的向往，落脚于共同做大并分好发展繁荣的“蛋糕”。

从造福太平洋岛国的菌草与旱稻技术，到在东南亚多国培养现代产业工人的鲁班工坊，再到支持20多个经济体落地50余个林业示范项目、捐款支持APEC机制和能力建设并开展技术培训……中国在亚太大家庭中始终倾听发展中经济体和中小经济体的呼声，提供了大量接地气、暖人心的公共产品，以“授人以渔”的真诚合作帮助亚太伙伴增强内生发展动力。

习近平主席强调：“现代化道路上一个都不能少，一国都不能掉队。”衡量区域合作成败的最终标准，不仅要看贸易额增长了多少，更要看发展成果是否更多更公平地惠及普通民众。亚太共同体的宏伟大厦，奠基于每一个具体而微的幸福之上。这也正是亚太合作的初心所在。

秉持这份初心，2026年APEC“中国年”的300多场会议和活动，一条“民生为本、投资于人、包容普惠”的脉络清晰可见、贯穿始终——

8月，杭州粮食安全部长级会议聚焦强化农业供应链韧性，守护亚太约30亿人口的“米袋子”；9月，广州中小企业部长会议着力支持中小微企业融入全球价值链，南京人力资源开发部长会强调投资于人、携手塑造现代化人力资源；10月下旬，财长会形成《支持民生发展与投资于人——推动亚太地区可持续增长的财政政策报告》《亚太地区普惠金融创新实践案例集》等成果文件……从“投资于物”到“投资于人”，一系列务实成果让亚太共同体建设既有宏大格局，更有民生温度。

“孤举者难起，众行者易趋。”让21个经济体跨越发展鸿沟、凝聚合作合力，必须践行真正的多边主义，坚持国际上的事由大家共同商量着办，坚守自主自愿、协商一致、灵活务实、循序渐进的“APEC方式”。唯有以伙伴精神代替集团政治，以对话协商代替强加于人，以互利共赢代替零和博弈，亚太巨轮才能同心协力、行稳致远，穿越惊涛骇浪，驶向共同繁荣的未来。

（六）

空间宏阔，纵目四海；前路绵长，笃行致远。

回首十余载春秋，从巴厘岛到雁栖湖，从利马到庆州，习近平主席洞察时代风云、引航亚太合作的铿锵话语犹在耳畔；展望即将到来的鹏城盛会，莲花山下草木葱茏，前海湾畔浪潮奔涌，一个更加开放、更具创新活力、更富发展韧性的中国，正张开双臂迎接八方来客。

从边陲小镇到世界舞台，深圳的成长历程，正是习近平主席所说的“中国特色社会主义在一张白纸上的精彩演绎”。深圳的“精彩演绎”，不只在于创造了令人瞩目的发展奇迹，更在于以先行一步的探索，昭示中国走向未来的方向；以联通世界的胸襟，映照亚太共同繁荣的前景。在这里，人们读懂中国何以发展、何以进步，更读懂中国何以同世界相连、与亚太同行。

由深圳望向神州大地，中国发展的新图景正徐徐展开。2026年，“十五五”开局起步，中国正朝着基本实现社会主义现代化的目标接续迈进。改革向纵深推进，创新不断积蓄动能，开放的大门越开越大，亿万人民追求美好生活的奋斗，汇聚成推动国家发展的磅礴力量。

面向未来，一个日益开放的中国，将为亚太带来更多新机遇；一个持续创新的中国，将为亚太提供更强新动能；一个重信守诺的中国，将为亚太注入更多确定性。中国愿以自身所能回应世界所需，让自身现代化的壮阔进程，成为亚太共同繁荣的持久助力；让彼此成就的涓涓细流，汇成合作共赢的时代大潮。

命运与共，未来可期。我们坚定相信，在习近平主席的引领和推动下，APEC深圳会议将凝聚携手前行的广泛共识，汇聚合作共赢的强大力量，书写亚太合作崭新篇章，在推动构建人类命运共同体的壮阔征途上镌刻下又一鲜明而深刻的“中国印记”。

潮起南海，风劲帆扬。太平洋的潮声，从历史的深处传来，又向辽阔的未来奔去。亚太巨轮将从这里再度起航，乘时代长风，破万里浪涛，驶向人类命运与共的远方。

新华社北京11月16日电

驾校合并及学员培训业务承接公示

开平市明辉汽车驾驶培训有限公司（统一社会信用代码：914407833152188l3U，下称“原驾校”），因经营整合合并调整，经与开平市宏安驾驶员培训有限公司（统一社会信用代码：91440783MA4UH4AN7H，下称“承接驾校”）协商一致，并向交通运输主管部门、公安交管部门报备，原驾校全部机动车驾驶员培训业务、学员培训服务、相关权利义务，自2026年11月1日起，整体由承接驾校承接。

一、承接范围：原驾校登记在册、档案未注销的学车学员；学员已产生的考试成绩、有效培训学时、报名缴费对应的培训权益保持不变，承接驾校不得额外加收本次转移相关费用。

二、异议期限：本公示刊登之日起7个工作日为异议期。学员如对本次转移、培训安排、退费事宜有异议，请在异议期内联系：

联系电话：0750-2299787

联系人：甄先生

逾期未提出书面异议，视为同意本次业务及档案转移安排。

三、关于超有效期学员：科目一合格起满3年、驾考成绩已经失效的学员，培训服务关系自动终止，承接驾校不承接原有考试资格；失联学员按驾培档案管理规定归档留存。

四、原驾校与学员之间原有退费、纠纷责任，按双方签署的《驾校合并及学员业务转移协议》约定执行。

特此公示。

原驾校（盖章）：

承接驾校（盖章）：

2026年11月17日

YISHI · SHENGMING · GONGGAO

遗失·声明·公告

3502688 直接办理：华园中路25号经营大楼一楼 营业时间：周一至周五 上午8：30—12：00 下午：2：30—5：30

各地服务电话：

江门：3502688 新会：6780499 台山：5516622

开平：2229100 鹤山：8830622 恩平：7728182

■江门市新会区崖门镇田边小学食堂遗失《开户许可证》，核准号：J5890008917302，现声明作废。

■黄长根遗失新会市司前镇新河东的土地证，号码：新府国用字（1994）第0500424，现声明作废。

■江门市长联兴智能科技有限公司遗失车辆合格证，合格证编号：WAW071026074750，现声明作废。

■台山市顺荣房地产投资有限公司遗失《建设用地规划许可证》，证号：台规镇地字第440781201700002号，现声明作废。

■恩平市鸿成陶瓷店遗失公章一枚，印章编码：4407853037022，现声明作废。

市区旺街200个灯箱广告位招租

每个5平方米 50个起租

招租电话：13902886183

江门日报水店

昆仑山泉 20元/桶 买10 桶送2桶

华山泉 20元/桶 买10送1

加伦加 20元/桶 买10送1

电话：3517777 3555666 6780701 6780702