

大气动感的豪华 SUV

试驾英菲尼迪全新 QX60



全新 QX60 外观动感豪华。

在中大型豪华 SUV 市场，大家对产品的认知长期都由主导地位的德系品牌来定义。但是，总会有个性化的消费者期待不同的产品。所以，当英菲尼迪全新 QX60 亮相江门时，吸引了不少消费者的目光。

作为继 Q50L、QX50 之后，英菲尼迪推出的第三款国产车型——全新 QX60，在设计方面基本延续海外车型，同时在内饰、动力方面也不乏亮点。那么，这辆豪华中大型 SUV 有何过人之处？近日，记者试驾了由英菲尼迪江门利隆 4S 店提供的全新 QX60。

文/图 江门日报记者 陆沿任

外观设计：大气动感

初见全新 QX60，记者留意到新车外观整体的设计大气动感，流畅的车身曲线和动感的车身设计很有辨识度，层叠式折纸造型前格栅和水波涟漪式造型菱形座椅呈现出如诗般的意境，有一种东方美学独到的意蕴之美，营造出优雅精致的美感。

在车灯方面，全新 QX60 镶嵌了经过设计的数字琴键式 Signature-LED 头尾灯，扁平的车头灯与贯穿的尾灯和整车的比例相得益彰，特别是前灯，在层叠耸起的引擎盖下，有种“点睛”的效果。再看看侧面和车尾，由车头延伸出顺滑且圆润的线条，使之整体看起来衔接流畅且动感。如果从侧面看，前翼子板与引擎盖形成富有战斗的冲击姿态，延伸到车身，极具张力，隐藏式的 B、C、D 柱与锥形车体相互呼应，勾勒出优雅精巧的长弧形侧面轮廓。

内饰感受：豪华雅致

比起大气动感的外观设计，全新 QX60 的内饰则是偏厚重的豪华风格。全新 QX60 内饰配色有全黑和马鞍棕/黑色两种可选，试驾者为第二种。棕色内饰就是明显提升了整个内饰的豪华感，加之多层次、多形状的内饰设计，颇有游艇的感觉。

开放漆白蜡木的纯木饰板镶嵌在中控台上，并呈现多角度弯曲的造型，与皮革和中控台结合得非常圆润。从视觉上看，深棕色的木饰板使得全新 QX60 车内很雅致，从你坐上这辆车的这一刻开始，就能让你深刻地感受到无处不在的豪华质感。

值得一提的是，全新 QX60 在前挡风及前后车门均配备声学降噪玻璃，再加上空气动力学套件、ANC 主动降噪、柔性悬挂结构以及先进的 ART 发动机主动式减振降噪支架，最大化隔绝了车外噪音，为用户带来安静的豪华体验。

全新红旗 H5 亮相江门

预售价 17 万元起



全新红旗 H5 外观大气稳重。

洁大方，采用最新款辐条式轮圈，动感时尚还不缺乏运动气息。车尾造型沉稳大气，大量的横向线条不仅增加了车尾的层次感，还使得车尾稳重又不失韵律，尾灯依然采用红旗经典的纵横结合设计，整体形态像是展开的翅膀，内部细节则形成羽毛造型有序地整齐排列，与车头大灯相呼应。

近日，全新红旗 H5 亮相红旗江门裕立中心。新车预售价 17 万元起，采用全新设计语言，备受消费者关注。

据悉，红旗 H5 于 2018 年上市，是红旗新战略计划下的首款车型，也是红旗首款主打年轻运动的车型，对于红旗的重要性不言而喻。红旗 H5 上市之后，所打造的中式豪华之美不负众望，市场表现一直不错，成为品牌销量的主力车型。

如今，全新红旗 H5 外观大变样，开始向 H9 看齐，特别是前脸大嘴式格栅换代，变为更加方正的直瀑式中网，看起来更稳重。新车前脸拥有红旗标志性的进气格栅，由 12 根镀铬饰条填充，给人一种中流砥柱的感官，两侧分体式大灯组也非常抢眼，开启之后照射效果很是出色。

此外，全新红旗 H5 侧面设计简

(文/图 红林)

新能源汽车电池如何选？

随着新能源汽车持续走俏，动力电池也越来越受到消费者重视



新能源汽车电池是消费者关注重点之一。



双雄并立

三元锂、磷酸铁锂电池受青睐

记者走访市场的时候了解到，目前新能源汽车电池领域呈“双雄并立”，三元锂电池和磷酸铁锂电池占据市场约九成份额。从市面在售车型的情况来看，除了丰田旗下的少数混动车型采用镍氢电池外，其他消费者能看到、买到的新能源汽车大多都是配备三元锂电池或磷酸铁锂电池。

热衷三元锂电池的汽车品牌很多，其中就不乏特斯拉、北汽新能源、几何汽车等消费者耳熟能详的新能源汽车品牌，而配备磷酸铁锂电池的汽车品牌同样不少，其中的代表无疑是比亚

迪。据比亚迪江门新俊 4S 店副经理余俊健介绍，目前比亚迪旗下的在售车型均配备磷酸铁锂电池，今年 3 月最新推出的“刀片电池”，就是比亚迪最新研发的一款磷酸铁锂电池。

除了三元锂电池和磷酸铁锂电池外，未来消费者还能够选择搭配氢燃料电池的新能源汽车。提到新能源汽车，相信大部分人首先想到的会是纯电动车型，其实氢燃料电池汽车也是很多车企致力发展的新能源汽车之一。丰田、宝马、奔驰等曾经想要推出氢燃料电池汽车车型，而“首吃螃蟹”的则是长安。今

年 4 月，长安发布全新数字纯电品牌——深蓝，而作为深蓝品牌的第一辆车，长安 C385 将成为中国首款量产的氢燃料电池轿车，预计今年 7 月上市，8 月开始交付，20 万元起售，满氢续航 700km。

对此，江门市汽车流通行业协会常务副会长张伟星表示，氢燃料汽车在中国市场刚刚起步，技术和市场仍不成熟，虽然未来发展空间巨大，但预计接下来很长一段时间，三元锂电池和磷酸铁锂电池依然是新能源汽车配置的主流。



稳定性更强

市场偏向磷酸铁锂电池

“最近，好几个朋友建议我购买配备磷酸铁锂电池的新能源汽车。”正在选购新能源汽车的刘先生说道。

随着油价不断攀升，想购买新能源汽车的消费者也越来越多。但很多消费者发现，续航能力较差的磷酸铁锂电池更受青睐，甚至新能源汽车销售人员也称“这种电池稳定性更强，且提车周期更短”。

而除了上述优点外，价格上的变化也备受关注：三元锂电池车型的涨价幅度更高，相比之下磷酸铁锂电池车型更加优惠。

以今年 3 月曾一周涨价 3 次的特斯拉为例，搭载高镍三元锂电池的 Model Y 高性能版一次便足足涨了 1.8 万元，而搭载磷酸铁锂电池的 Model Y 标准续航版约涨了 1.5 万元。很显然，镍价的疯狂比碳酸锂来得更为猛烈。相比于磷酸铁锂电池，三元锂电池需要镍和钴两种稀有元素。在原材料涨价的背景下，不被“卡脖子”的磷酸铁锂电池就凸显出性价比。

五邑大学应用物理与材料学院院长王忆表示，磷酸铁锂电池是一种使用磷酸铁锂作为正极材料、碳作为负极材料的锂离子

子电池。相比三元锂电池，磷酸铁锂电池的稳定性更强，但在续航里程方面不如三元锂电池。三元锂电池正负极中包含镍、钴、锰三种元素组成的“三元前驱体”，因此在材料活性方面更有优势，但受关键材料价格上涨的影响也较大。

“2017 年，在国家新能源汽车补贴政策引入能量密度要求后，能量密度更高的三元锂电池就成了车企首选，磷酸铁锂电池因为续航低而落得下风。当时市面上配备三元锂电池的新能源汽车起码占六成，而配备磷酸铁锂电池的只占不到四成。”张伟星说。

2020 年开始，随着政策的不断“退坡”，工信部的《锂离子电池行业规范条件》下调了正极

材料的要求限制，例如磷酸铁锂容量由原先的 $\geq 150\text{Wh/kg}$ 下调为 $\geq 145\text{Wh/kg}$ ，这无疑利好磷酸铁锂电池的发展，让更多单体的能量密度达到新要求。

“后来，电池厂商通过技术更新提高能量密度，弥补了磷酸铁锂电池相对三元锂电池的劣势，例如我们熟知的比亚迪‘刀片电池’、宁德时代‘CTP 电池’、国轩高科‘JTM 电池’等，在能量密度上已经可以和三元锂电池相匹敌。这时候，市场的‘天平’开始偏向磷酸铁锂电池。截至目前，市面上配备三元锂电池的新能源汽车不到四成，而配备磷酸铁锂电池占到六成，可以说是‘风水轮流转’。”张伟星说。



随着油价不断攀升，想购买新能源汽车的消费者也越来越多。



各有所长

可根据用车需求来选择

那么，这是否意味着磷酸铁锂电池就比三元锂电池更胜一筹？消费者在选购新能源汽车的时候，该如何选择电池？

王忆表示，从目前的情况来看，磷酸铁锂电池和三元锂电池依旧各有优劣，建议消费者在买车的时候可以根据自己的日常需求进行选择。

江门宝成集团总经理助理张帆表示，三元锂电池的放电平台和比容量均高于磷酸铁锂电池，因此其能量密度也是高于磷酸铁锂电池的。目前，三元锂电池的能量密度约为 170—200Wh/kg，而磷酸铁锂电池是 130—150Wh/kg。“由此可见，

在相同体积和质量下，三元锂电池能够储存的电量明显更多，故此其续航里程的表现更好。与此同时，三元锂电池还能在低温下保持稳定的放电表现，具有更高的性能。如果消费者对续航里程有较高要求，可以考虑配备三元锂电池的新能源汽车。”张帆说。

反观磷酸铁锂电池，虽然在能量密度上不如三元锂电池，但它却胜在了稳定性上。据数据参考，三元锂电池循环 3900 次，剩余容量 66%，磷酸铁锂电池循环 5000 次，剩余容量 84%，磷酸铁锂电池的使用寿命优势明显。“如果对新能源

“买新能源汽车，选哪种电池比较好呢？”上周末，市民刘小姐到市区多家新能源汽车体验店逛了逛。她表示，自己最近留意到很多关于新能源汽车容易自燃、续航虚标的问题，认为电池的选择非常关键。

随着新能源汽车的持续走俏，动力电池也越来越受到消费者的重视。电池、电机和电控系统是新能源汽车的三大关键组成部分，其中动力电池是最关键的一环，可以说是新能源汽车的“心脏”。

电池不仅关系到续航，还关系到大部分品牌汽车的使用周期。毕竟除少部分提供免费换电服务的汽车品牌外，当车子开到后期，自费换电池的成本还是相对较高的。那么，消费者在选购新能源汽车的时候，该如何选择电池？

文/图 江门日报记者 陆沿任