

私家车检验周期再放宽,10年3检变2检,15年“老车”每年1检

“老车”玩家拍手叫好



新措施实施后,15年以上的“老车”将1年1检。

从10月1日起,私家车检验周期将进一步放宽。近日,公安部、市场监管总局、生态环境部、交通运输部四部门发布深化车检改革新措施,进一步优化调整非营运小型载客汽车和摩托车年检制度,吸引了许多江门车主的目光。

记者了解到,新措施将今年10月1日起在我市同步实施。截至目前,我市机动车保有量逾247万辆,驾驶人数量超200万人,缩减年检的次数,无疑给许多江门车主带来便利。

文/图 江门日报记者 陆沿任

每年一检 “老车”年检更方便

对于汽车年检,相信许多老司机并不陌生,它是指国家根据《机动车运行安全技术条件》,对每一辆获得正式牌照的车辆进行的年度体检。其实,汽车年检就是对机动车进行全方位的检查,一般来说,车辆的外观、排放标准、性能等这些指标都是必检项目。按时参加汽车年检可以排查车辆存在的安全隐患,这对于交通安全来说具有重要意义。

“以往的汽车品质良莠不齐,所以车辆要通过年检来查验产品的安全性,但随着汽车品质逐步提高,其在可靠性、耐久性方面已有了长足进步,所以相应的年检政策也在不断调整放宽。”长城江门区域总经理甄健威表示,此前有关部门已经推出了新车6年内免检,跨省异地检验、检验标志电子化、货车“三检合一”等多项利于民生的检测政策改革,极大提升了车主们用车的便利性,减少了用车烦恼。

“而现在有关部门联合印发的《关于深化机动车检验制度改革优化车检服务工作的意见》(以下简称《意见》),对涉及车辆年检的年限再度放宽,手续更为简化,再度提升消费者用车便利性。”甄健威说。

根据《意见》,对非营运小型载客汽车,将原10年内上线检验3次(第6年、第8年、第10年),调整为检验2次(第6年、第10年),并将原15年以后每半年检验1次调整为每年检验1次。对摩托车,将原10年内上线检验5次(第6年至第10年每年检验1次),调整为10年内检验2次(第6年、第10年),10年以后每半年检验1次。

新措施自2022年10月1日起正式实施,非营运小型载客汽车、摩托车自注册登记之日起第6年、第10年进行安全技术检验,在10年内每2年向公安交管部门申领检验标志;超过10年的,每年检验1次,并向公安交管部门申领检验标志。

需要提示的是,为便利群众网上办理业务,公安部在全国推广应用电子检验标志,广大车主可以登录“交管12123”手机App申领电子检验标志,不需要再申领、粘贴纸质检验标志。

江门市汽车流通行业协会常务副会长张伟星表示,近年来,随着汽车工业发展和技术进步,汽车产品质量不断提高,私家车车主车辆保养意识也不断提高,社会各界普遍呼吁放宽私家车检验周期。为积极回应群众期待,同时也适应汽车产业发展,此次改革进一步优化调整非营运小型载客汽车、摩托车检验周期,可以说是民意所趋。

根据今年3月末公布的《2021年江门市国民经济和社会发展统计公报》,截至去年底,我市民用汽车保有量104.64万辆,摩托车保有量143.37万辆,累计机动车保有量逾247万辆。那么,政策的优化,会给江门车主们带来怎样的便利?以私家车为例,据业内人士介绍,新规实施后,私家车检验周期从原10年内上线检验3次,调整为检验2次,并将原15年以后每半年检验1次调整为每年检验1次。这样的检验周期调整,对于私家车车主来说,不但节约了时间,更减少了成本,是一项实实在在的惠民政策。

张伟星表示,目前在我市年检一次的费用是两百多元,缩减年检次数,一来可以节省金钱,二来还可以节省时间,少花半天时间去排队等候年检,尤其是对于“老车”车主来说,是实实在在的惠民之举。

“原本我的车需要1年2检,现在1年1检了,确实很方便。”家里有着一辆车龄超过15年的“老车”车主刘先生对记者表示,自从新规实行6年免检之后,检测站排长龙的局面就有了很大改善,且现在的年检流程也没有以前那么烦琐,确实让车主便利了不少。但是,对“老车”来说,特别是车龄大于10年的车,每年都要进行1次年检,车龄大于15年的车更是要面临1年2检,这也是为何明明有的“老车”还能再开几年,但很多车主都不愿意接受的原因。“之前我去年检的时候,整个流程下来都要半天时间,所以减少年检次数,确实是给车主带来了方便。”刘先生表示。

“此举有利于鼓励车况好的二手车继续流通使用,‘老车’玩家将迎来福音。”张伟星认为,很多车主对自己的爱车养护较好,虽然有些车已经开了15年以上,但车况依旧良好,开个20年没有问题。“事实上,江门就有不少车龄在15年以上,但依旧在路上跑的小车,也有一些喜爱收藏‘老车’的玩家,对于这类车主而言,目前的1年2检是个烦恼,一不小心就会忘记定期检验,这也一定程度上阻碍车况较好的‘老车’在市场上流通。”张伟星说。

同样,这次改革不仅是汽车车主的福音,对于摩托车车主来说,也是一个好消息。10年内的摩托车从原先的6—10年车龄的车辆每年1检变为只需要在第6年和第10年的时候上线检验就可以。

注意车况 车主可自行查询检验周期

新措施实施后,广大车主可以登录“交管12123”App,查询本人名下机动车的检验有效期。同时,为便利群众查询检验日期,公安交管部门设计了“车检计算器”小程序,广大车主可以登录公安部交通管理局微信公众号,按照车辆注册登记时间查询检验周期。

需要提示的是,如果车辆已经逾期未检验,应当及时到检验机构进行检验。依据《道路交通安全法》,逾期不检验的车辆不得上道路行驶;违法上路行驶的,公安交管部门将依法处理处罚。同时,有两种情形不适用新措施:一是面包车实际使用中非法改装、客货混装等问题较多,由此引发的群死群伤事故时有发生,仍需按原规定周期检验;二是免检车辆如果发生造成人员伤亡的交通事故或者非法改装被依法处罚的,对车辆安全性能影响较大,仍需按原规定周期检验。

张伟星提醒,车主在车辆免予上线检验期间,应注意经常检查车况,定期到专业机构对车辆制动、轮胎、灯光等安全项目进行检查保养,通过全面检查,及时发现潜在的安全故障隐患,及时维修,保障车辆安全性能。擅自改装机动车会影响道路交通安全,属于违法行为,一旦发生交通事故还应承担相应法律责任。公安交管部门将加大上路检查的力度,一旦发现车辆违法改装的,依法查处并责令恢复原状。

此外,本次新措施还推进网上预约车检,积极推行互联网、手机App等点对点预约服务,群众可以在“交管12123”App网上预约车检地点和时间,方便群众“随到随检”;优化车检服务流程,推行车检“交钥匙”便捷办服务,优化服务流程,由检验机构工作人员一次性负责办证,提供高效快捷服务;规范窗口服务标准,推进车检服务大厅、服务窗口、检测流程标准化,以标准促规范,以服务提品质,全面提升车检服务水平等。



年检次数缩减,消费者更方便。

高性价比的小型SUV

试驾枫叶X3 PRO

手握5万元预算,想买一款新车的话,有什么选择?近日,有一款小型SUV在江门上市,售价4.99万—6.79万元,它就是睿蓝汽车的枫叶X3 PRO。

说到睿蓝汽车,可能大家对这个名字比较陌生,其实睿蓝汽车是吉利旗下全新的一个汽车品牌,旨在为消费者购车提供更多选择。枫叶X3 PRO共推出三款车,从4.99万元的起售价来看确实很有吸引力,那么这款车除了价格外,还有没有别的吸引力呢?近日,记者试驾了由睿蓝汽车江门吉豪体验中心提供的枫叶X3 PRO。

文/图 江门日报记者 陆沿任



枫叶X3 PRO外观年轻运动。

外观设计:年轻运动

枫叶X3 PRO前脸采用直瀑式进气格栅的设计,外框使用银色镀铬饰条点缀,并向大灯两端延伸,拉伸车头的视觉感,黑色条幅式的下格栅设计为其增加了一些运动感。前格栅与两侧大灯贯穿一体,犹如展翼般向两侧扩散,形成了特征鲜明的飞翼式硬朗前脸,整体看上去年轻且充满活力。仿生鹰眼设计的前大灯,实现了实用功能和艺术美感的完美融合,犀利有型,配合“回旋镖”式LED日间行车灯,具有极高辨识度。

从侧面来看,枫叶X3 PRO是标准的小型SUV造型。低趴的车头造型以及上扬的腰线,营造出不错的运动姿态。另外,新车在车窗、后视镜、轮眉以及下侧裙处采用了黑色饰条装饰,与车身颜色形成鲜明对比,提升运动感。同时,新车尾部分段式的小型扰流板,经过熏黑处理的分体式尾灯以及底部黑色的扩散器,不仅让尾部造型层次分明,也提升了整车的运动属性。

内饰感受:时尚科技

作为一款主打性价比的车型,自然容易吸引年轻消费者的目光。除了年轻运动的外观外,年轻消费者对汽车内饰设计也相当看重。对此,枫叶X3 PRO的内饰设计较为简洁时尚,整体而言还是比较符合年轻消费者的“口味”。

坐进车内,记者发现该车方向盘设计不错,造型十分“战斗”,中控台则搭配8英寸中控屏,让内饰设计更上层楼,看着也比较前卫有个性。仪表盘和座椅给人感觉也是不错的,其中仪表盘设计可圈可点,信息读取简便清晰。此外,枫叶X3 PRO的中控台还配有亮橙色炫彩面板,有效提升了仪表板整体装饰效果。同时,枫叶X3 PRO的内饰更不乏科技氛围,立体悬浮8英寸大屏,拥有较宽可视范围,而镀铬装饰的

钢琴式按键以及贯穿式出风口,均凸显出内饰的科技感与品质感。

空间体验:满足家用

尺寸上,枫叶X3 PRO定位小型SUV,长宽高分别为4005mm、1760mm、1575mm,轴距为2480mm,这样的尺寸之下,新车的乘坐空间如何?

记者让体验者首先坐进驾驶位位置,把座椅调到舒适状态下,身高1.75米的体验者头部尚余半拳的空间,表现尚可。随后,保持前排座椅位置不变,体验者来到后排,其头部空间能够留有一拳的空间,而腿部空间则有2拳,足以符合日常家用的需求。

值得一提的是,新车后备箱空间容积为400L,能够放下两个左右的标准行李,能满足年轻小两口远行的行李装载。另外,新车后排座椅也是支持整排放倒的,偶尔装一下大件行李也能进一步拓展储物空间,非常实用。

动力表现:平顺舒适

动力方面,枫叶X3 PRO搭载一台1.5L自然吸气发动机,传动方面分别匹配的是5挡手动变速箱和CVT无级变速箱。发动机最大可输出113匹马力,峰值扭矩为143牛·米。从参数来看动力算不上很强劲,但是胜在稳定耐用。

在试驾过程中,记者发现枫叶X3 PRO对油门和刹车的调教比较舒适,轻踩油门就能有一定的动力反应,但是不会有明显的窜动感,即便是一名新手,也能轻松驾驶这辆车。此外,记者还感受到新车的底盘整体性很好,软硬适度,对路面的震动处理得比较到位,尤其开过一些细碎路面,对震动的抑制可以说是不错,在车内并不会感受到明显的颠簸。

在中高速行驶时,CVT变速箱的换挡平顺性很棒,即便是在路况拥堵的情况下,尝试着故意深踩油门后又马上松开,中间的换挡逻辑也依然清晰。

零跑C01亮相江门

预售价18万元起



零跑C01外观时尚动感。

近日,零跑汽车旗下全新中大型纯电轿车C01亮相江门零跑体验中心汇悦大融城店、江门零跑体验中心新会万达广场。新车已经开启预售,预售价区间为18万—27万元,将于9月28日上市。

外观方面,零跑C01采用了简洁的设计思路,流线型车身则让新车展现出较强的运动效果。车头部分为封闭式前脸,并采用了贯穿式灯组,配备48颗超大LED大灯,拥有智能交互功能,三段式LED大灯则增强了车头辨识度。

内饰方面,零跑C01的座舱布局与硬件搭配与C11几乎一致,最有科技感的就是液晶仪表盘、中控屏、副驾娱乐屏

这三块悬浮式屏幕,分别为10.25英寸、12.8英寸、10.25英寸,不仅造型是严谨的工科风格,还能实现三屏联动的效果。零跑C01的长宽高分别为5050mm、1902mm、1509mm,轴距为2930mm,达到中大型轿车的尺寸,空间表现出色。

动力方面,新车将提供单电机版本和双电机版本两种动力总成,其中,单电机版本采用后置布局,最大功率200kW,最大扭矩360N·m,根据配置不同,续航分为500km、606km、717km三种;双电机版本采用前后布局,综合最大功率400kW,最大扭矩720N·m,续航630km。

(文/图 红林)

招标公告

兹有广东台山农村商业银行股份有限公司海支行装修工程采购项目公开招标,欢迎符合条件的供应商参加。详情请关注台山农商银行微信公众号(GDTSRCB)或登录官方网站(www.tsrcc.com)。

联系人:马生,联系电话:0750-5572338

台山农商银行
2022年9月21日

遗失声明

■台山市台城西湖开发区职工服务站遗失《民办非企业单位登记证书(法人)》正本,统一社会信用代码:5244078133474726XE,现声明作废。

■江门市佳禾能源有限公司遗失公章一枚,现声明作废。

■江门市嘉美影院有限公司遗失财务专用章一枚,现声明作废。

注销声明

江门市蓬江区江门人才岛博士服务中心(统一社会信用代码:52440703MJL720451P)因未开展具体业务,决定终止经营,清理债权债务。请债权人自见报之日起45天内向本服务中心清算组申报债权。清算结束后,本服务中心将依法向服务中心登记机关申请注销登记。地址:江门市发展大道4号火炬创业园摩根园区805-807,联系电话:15913603305,清算组联系人:董平。江门市蓬江区江门人才岛博士服务中心清算组

遗失声明

■江门市万国口腔门诊部有限公司遗失法定名称章一枚,现声明作废。

■恩平市恒之丰电子厂遗失发票专用章,号码:440785L54961547,现声明作废。

■邓长培遗失江门市新会区长青墓园管理处(永定区8行2-3位)的公购地合同及购地发票,证书编号:18627,现声明作废。

■黎金泉(D314704(6))遗失台沙2985的《渔业捕捞许可证》(港澳流动捕捞渔船),许可证编号:(粤)港澳船捕(2020)HY-280550号,现声明作废。

■江门名仕酒业有限公司遗失财务专用章一枚,现声明作废。

声明书

由本公司承建的省道274线开平杜冈段扩建工程已于2022年8月底全面竣工。为做好本工程的收尾清欠工作,请与本工程有业务往来的客户和民工在本声明书见报之日起60日内尽快与项目部取得联系,结清所有工程项目款项。

本项目部即将撤销,相应公章自本声明书发出之日起废止。

特此声明

项目部联系人:彭光贤

项目部手机:13617919710

监督电话:0791-88102788

江西省宏发路桥建筑工程有限公司

2022年9月21日

鹤山市新民职业培训学校拟终止办学声明

办学地址:鹤山市沙坪街道永安路9号

办学许可证号:人社民4407844170005号

举办者(法人):韦瑞才

联系电话:13534759275

因理事会决议拟终止办学并办理注销登记,学校成立了清算组,清算期为2022年9月21日至2023年3月20日,请学校相关债权债务人在声明之日起6个月内到本校申报债权债务有关事务,逾期未办按相关法律法规处理。