

# 一位桥吊司机的拧劲儿和闯劲儿

## 牢记嘱托建新功

2020年3月29日,习近平总书记来到宁波舟山港穿山港区,冒雨察看码头现场集装箱作业场景,听取港区情况和复工复产情况汇报,同港口职工代表亲切交流。桥吊司机竺士杰作为代表向总书记汇报工作。

看到港口职工精神昂扬,习近平总书记称赞说:“港口是支撑经济发展的基础性、枢纽性设施,你们是一支非常硬核的突击力量。”总书记对宁波舟山港提出殷切期望:“要坚持一流标准,把港口建设好、管理好,努力打造世界一流强港,为国家发展作出更大贡献。”

浙江宁波舟山港穿山港区,万吨巨轮云集,桥吊高耸林立,集装箱卡车往来不息。

一大早,桥吊司机竺士杰准时乘坐工程电梯,直达在49米高空的工作岗位——悬挂在桥吊大梁下的司机室。坐在这个相当于16层楼高、仅有几平方米的狭小空间里,通过脚下的透明玻璃往下看,地面上的集装箱就像一个火柴盒,集装箱上的锁孔更是像针眼一样小。

竺士杰低头弯腰,瞄准集装箱四边,熟练地操作各种手柄和按钮,控制着重达千吨的庞大桥吊,将带有4个锥形锁头的吊具缓缓放下,然后稳稳地送入集装箱四角的锁孔。

着箱、闭锁、拉升、落箱、开锁……动作行云流水,不到一分钟,一个庞大的集装箱被准确放在了指定位置,上下层叠放误差不得超过2厘米。

这样的工作场景是竺士杰最熟悉的。在码头工作了20多年,他的肤色黝黑,利落的平头,穿着略显褪色而又整洁的工作服,看起来质朴敦厚。时间的磨砺,使他成为在高空“穿针引线”的桥吊高手,每一个动作的精细控制都早已形成肌肉记忆。

不过近年来,码头设备智能化改造快速推进,遥控操作集装箱装卸成为大趋势。竺士杰这样的老司机遇到了新挑战。

“过去我们工作时全凭肉眼。用上遥控后,操作传统设备‘望闻问切’的方法都不管用了,没有自己的直观感受,只能依靠画面和数据。”竺士杰说,“驾驭这样的遥控设备,对我来说是全新课题。”

去年6月,穿山港区完成首台传统桥吊的遥控改造,竺士杰成为“第一个吃螃蟹的人”。

3分多钟!首次尝试,耗时比操作传统设备的平均用时足足多出一倍。竺士杰心里不是滋味:“这哪行啊,用时太长了!”

桥吊效率是一座港口运行效率的关键指标之一。“习近平总书记要求我们坚持一流标准,遥控操作效率必须提高!”竺士杰“不服输”的劲劲儿上来了。

当年,技校毕业进入港口工作之初,竺士杰就憋着要争上游。工作不到半年,他就成为操作20多米高龙门吊的熟练工。“桥吊司机技术含量更高,我就想上40多米的桥吊挑战自己。”日复一日的刻苦练习,让他创造了一小时起吊185个集装箱的纪录,成为同行中的佼佼者。

如今面对新挑战,竺士杰又成了刚入门的“学徒”,一头扎进对遥控操作的研究,也激起了自己的闯劲儿。

没有经验可循,就自己摸索。他和同事研发了一套集装箱码头作业动态模型。“有了模型,能把抽象理论变成直观动作,让司机理解设备运行原理,在操作端降低故障率。”

采集数据,设计图纸,寻找材料……日常工作之余,竺士杰把几乎所有时间都用在开发这个模型上。没有模具就自己开发,没有现成零件,就想方法找东西替代,光是吊具伸缩架,就来回试了十几种不同规格的磁铁。

一个寻常的周六,早上7点,电话急促地响起,是模型师傅打来的:“竺师傅,不好了,工作室着火了。”

竺士杰一下子蒙了,火急火燎赶到现场。设计图纸和刚做完的桥吊大梁模型都烧没了,两三个月的努力付之一炬。竺士杰心乱如麻。

幸好,模型数据保存在电脑里。冷静下来,竺士杰告诉自己,哪怕回到起



竺士杰(右二)向青年工人讲解桥吊操作技巧。新华社发

点,这条路也一定要走下去。自此,下班后、节假日,只要一有空,竺士杰就上门找模型师傅,从头再来。

“这套模型用了一年多才做成,近万个零件,精度误差不到1毫米。”竺士杰操作模型遥控器,吊臂的收放、钢丝绳的松紧、吊具的倾转角度……真实作业场景被最大限度还原。“现在它可是我们司机培训的‘宝贝’。”

在自己名字命名的创新工作室里,还有不少“宝贝”让竺士杰如数家珍:和高校合作开发的遥控模拟设备,既不占用码头作业资源,又提供了实践操作平台,培训司机可少不了它;沉甸甸的操作手册,记录了自己20多年的操作经验,这两年多,这本操作法越写越厚,司机遥控吊箱的平均时间越来越短……

竺士杰和同事们一边钻研理论知识,一边苦练操作技术,终于有了收获——

宽敞明亮的远程控制室里,19个摄像头传回作业现场不同角度的画面,清晰呈现在6块屏幕上。竺士杰端坐在操作台前,眼观六路,确认着码头作业面安全。

“一切准备就绪。”一挡、两挡、三挡……左手轻推摇杆,千米之外的49号桥吊无人司机室开始向前运行;右手同时推动吊具起升手柄,吊具在空中划出一

道流畅弧线,精准定位,稳稳抓住集装箱。

“起吊环节我最不放心,一旦叠放的集装箱和下层有勾带,可能造成掉箱,那麻烦就大了。”竺士杰缓缓拉着操纵杆,敏锐的目光在各个屏幕扫过,不漏过起吊状态的每一帧信息。

海陆两侧监控画面无误,重量显示器数据正常。竺士杰放下心,一串熟练的操作,集装箱稳稳落在卡车上。

“1分36秒!”数字在计时器上定格,竺士杰挥了挥握紧的拳头,“太好了!基本接近传统设备的操作时间!”

“箱子运行环节还可以优化,在人工介入和系统之间,尽量无缝对接。”拧开矿泉水瓶盖,还顾不上喝一口,竺士杰便和身旁的工程师交流操作感受,提出改进建议。

远程控制室窗外,来自全球各地的万吨巨轮靠泊装卸,桥吊与卡车娴熟配合,各环节流畅操作如同一首不间断的码头协奏曲。

“到明年3月,穿山港区集装箱码头会有9台桥吊完成遥控改造,智能化、自动化将使码头整体运行效率进一步提高。”竺士杰摩挲着遥控摇杆,“到时候,我们朝着习近平总书记提出的打造世界一流强港的目标会再迈进一步。”

据新华社杭州9月24日电

## 商务部:中方愿同G20其他成员一道积极推动世贸组织改革

据新华社北京9月24日电 记者24日从商务部获悉,商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文日前以视频方式出席2022年二十国集团(G20)贸易、投资和工业部长会议。他表示,G20应带头落实世界贸易组织第12届部长级会议成果,推动世贸组织改革取得实质进展。中方愿同G20其他成员一道,积极推动世贸组织改革,推动多边贸易体制促进实现可持续发展目标。

9月22日至23日,G20在印度尼西亚举行贸易、投资和工业部长会议。

会议主要就世贸组织改革、多边贸易体制促进实现可持续发展、疫情应对、数字经济与全球价值链、可持续投资、工业4.0等议题进行讨论。

王受文说,中国正坚定贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,加强顶层政策设计,同时致力于打造绿色发展伙伴关系,积极开展国际投资合作,推动共建“一带一路”绿色发展。中国秉持人类卫生健康共同体理念,与120多个国家和国际组织开展疫苗合作,希望G20继续加强合作促进全球公共卫生健康发展。

## 加快培育特色产业集群 工信部出台举措助力中小企业发展

据新华社北京9月24日电 记者近日从工信部获悉,工信部已启动2022年度中小企业特色产业集群申报和推荐,立足具体细分领域,以产业集群方式助力中小企业资源对接、要素整合,推进惠企政策落地,有针对性进行供应链强链补链,同时还将支持中小企业特色产业集群参与先进制造业集群的培育和建设。

量大面广的中小企业是我国经济韧性的重要支撑。当前,市场主体面临的压力较多,更需要加大力度帮扶。培育中小企业特色产业集群,有利于完善优质中小企业培育体系,也

有利于发挥集群在产业链对接等方面优势,为中小企业纾困解难。

近年来,各地在推动重点区域产业集群化发展的同时,也进一步加大对特色产业集群的培育以及对集群内、园区内中小企业的帮扶。

工信部中小企业局有关负责人表示,大部分省(区、市)制定了相关产业集群政策,因地制宜推动产业集群发展。各级中小企业主管部门要加强对集群的财政、金融、产业、创新、土地、人才等政策支持,提升集群主导产业优势,加强对集群参与重大项目的支持力度,加强集群公共服务体系建设。

## 建行拟出资设立住房租赁基金 基金募集规模300亿元

据新华社北京9月24日电 中国建设银行23日晚发布公告称,拟出资设立住房租赁基金,基金募集规模为人民币300亿元。

公告称,为加快发展长租房市场,增加保障性租赁住房供给,建行拟出资设立住房租赁基金。其中,建行认缴人民币299.99亿元,该行子公司建信信托有限责任公司下属的全资子公司认

缴人民币0.01亿元。该基金的目标定位及投向是通过投资房企存量资产,改造为租赁住房,增加市场化长租房和保障性租赁住房供给,探索租购并举的房地产发展新模式。

建行董事会透露,建行此次投资已经中国银保监会批准,但该基金设立尚需在有关部门办理必要的审批、备案、登记等手续。

### 上接 A01版

2016年8月,飞行员王勇通过航母资质认证考核,后来逐渐成为一名舰载机飞行教官。海军航空大学教官团队不断刷新着飞行、带教、空域利用等极限,一整套专业化、规模化、标准化的舰载战斗机飞行人才培养方案逐渐清晰。

2020年11月,海军首批从高中招收的飞行学员取得昼间航母资质认证,我国舰载战斗机飞行人才“改装模式”和“生长模式”双轨并行的培养路径全面贯通。

从陆基到舰基,从单机到编队,从近海到远海,从单一培养到双轨并行,从昼间到夜间,舰载机飞行人才队伍以一种加速度的方式传递着“火炬”。

### 深蓝印记

服役满30年的老兵阮万林退役前向组织提了一个请求,希望能走上甲板,亲身感受“飞鲨”起降时的震撼。

作为一名机电舱段兵,阮万林多年来一直工作在主甲板以下的底层舱室,始终与高温、油污、噪音和海浪为伴,穿梭于管线之间,很难有机会亲眼目睹飞机起降那壮阔的场景。当年“航母style”“凌空一指”的

画面曾风靡全国,如今刚满26岁的吴永靖,成为辽宁舰上最年轻的起飞助理。面对舰载机起飞时发动机剧烈的轰鸣和强大的尾流,他说,“戴着头盔和耳罩仍感觉耳朵快炸了”。

10年来,一茬茬官兵守护着辽宁舰驶向深蓝,如果说舰载机飞行员是站在光里的英雄,那么荣耀也同样属于那些曾经来过却没人知道的普通官兵。

在迈向深蓝的航程上,更多的辽宁舰官兵像种子一样,撒向了山东舰、福建舰和全海军部队。10年来,辽宁舰先后为后续航母部队输送千余名骨干人才。舰载机飞行员徐英,成为山东舰副舰长。辽宁舰首批舰员刘辉,如今成长为山东舰上的一名一级军士长。同为辽宁舰首批舰员的张桂忠,则成为海军士官学校声呐教研室的一名军士教员。

新学期开始,服役两年的王心仪把军装和勋章、肩章悉数上交,回到了北京大学的校园。两年里,王心仪

随辽宁舰参加了10余次演训任务,跨黄海、过东海、进西太平洋,亲眼见证辽宁舰走向深蓝的壮阔航迹。她和众多退役老兵一起,把辽宁舰的强军故事讲给了高山和海洋。

## 奋进新征程 建功新时代 · 非凡十年

# 喀什古城的新生活

据新华社乌鲁木齐9月24日电 走进新疆喀什古城,纵横交错、曲径通幽的街巷,层叠错落的古朴素屋、精美的砖雕窗棂……古城特有的历史厚重感和文化融合神秘感,令人流连忘返。

这个古城里曾有喀什市最大的棚户区。党的十八大以来,喀什市棚户区改造工程全面铺开,喀什古城改造工作进入快车道。短短几年,总投资逾70亿元、面积达8平方公里的古城危旧房改造工程全面竣工,水、电、气、路、网、绿化等社区配套基础设施全部完善配套,20多万人口的居住环境焕然一新。

喀什古城改造过程中,政府部门充分听取居民意见,采取“一户一设计”方式,做到保持古城原风貌,符合居民改造意愿,保证房屋安全抗震。

按照“修旧如旧”原则,少数民族民

居特色被最大限度保留下来。别具一格的木雕、铁艺、绘画在这里随处可见,7000多户具有历史文化价值的传统民居在保留原有空间格局基础上被修缮加固。喀什古城改造项目获得联合国教科文组织的高度评价。

古扎社区位于古城的核心区。辖区内道路整洁,屋舍井然,医疗、教育等机构齐全,居民10分钟就能赶到社区卫生室,小朋友不出街区就能进入幼儿园、小学上学。社区党支部书记则耶·麦提提说:“居民一步步迈进了现代都市生活。”

改造中,政府有关部门着眼提升古城综合功能,大力开发商业和旅游业,增强当地居民就业、致富“造血功能”。2015年,喀什古城荣膺国家5A级旅游景区称号。

这些年,喀什古城名气越来越大,国内外游客慕名而来。人们在欣赏古城独

特民居、街巷的同时,可尽情游逛极富民族特色的玉石巴扎、铜器巴扎、帽子巴扎、陶器巴扎,以及艾德莱斯丝绸、烙铁烫面等各类店铺,体验手工制作乐器全过程,品尝地道的新疆羊肉串、烤包子、羊肉抓饭……

年轻的巴亚吉·库迪热特的童年是在这里度过的,古城改造后,他家的土坯房变成临街三层“小别墅”,房子外墙上贴着精致的民俗特色墙砖,每个楼层窗外种着鲜花,爬山虎从墙根攀援到屋檐下。眼下,房子的二三楼住人,一楼改建成商店,货品琳琅满目,其中有不少产自国外的酒、咖啡等。“我开的是国际超市,你说是不是?”巴亚吉笑着说。

喀什古城的吸引力与日俱增。2020年的一次旅游,让河南姑娘王玮留了下来,在喀什古城开了民宿和咖啡

馆。她说,在这里感受最深的是和睦的邻里关系,“平日我辅导邻居孩子写作业,邻居时常送我一些特色小点心,很有温情”。

39岁的吾斯曼·艾海提学习维吾尔族传统木雕工艺已经20多年,如今在古城开了自己的店铺。他说,游客把他亲手做的民族工艺品带到各地,是让他最自豪的事情,“希望越来越多的人来到我的家乡”。

发自内心的笑,洋溢天山南北。党的十八大以来,新疆有效改善城镇居民生活环境,增强城市基础设施建设和公共服务功能,优化城市布局,提升城市形象和城镇化质量,切实增强各族群众获得感和幸福感。2012年以来,新疆累计实施城镇保障性安居工程238.53万套,老旧小区改造4762个,惠及居民74.23万户。

## 学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

新闻编辑中心主编 责编/唐华 美编/黄武廷

## 理论

### 坚持为党育人、为国育才

# 走出一条建设中国特色世界一流大学的新路

孙雷 乔艳扬

教育是国之大计、党之大计。习近平总书记强调:“我国有独特的历史、独特的文化、独特的国情,建设中国特色、世界一流大学不能跟在别人后面依样画葫芦,简单照搬国外大学作为标准和模式,而是要扎根中国大地,走出一条建设中国特色、世界一流大学的新路。”我们要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,坚持为党育人、为国育才,扎根中国大地办大学,踔厉奋发、勇毅前行,团结奋斗,走出一条建设中国特色、世界一流大学的新路。

坚持党的全面领导。习近平总书记指出:“我们的高校是党领导下的高校,是中国特色社会主义高校。”加强党对高校的领导,加强和改进高校党的建设,是办好中国特色社会主义大学的根本保证。党的十八大以来,高校深入贯彻落实习近平总书记关于加强党对高校全面领导的重要论述精神,把坚持和加强党

对高校的全面领导贯彻落实到办学治校全过程各方面,聚焦解决好“为谁培养人、培养什么人、怎样培养人”这个教育的根本问题,取得了明显成效,积累了宝贵经验。新时代新征程,走出一条建设中国特色、世界一流大学的新路,必须进一步坚持党的全面领导,坚持党委领导下的校长负责制。要推进全面从严治党向纵深发展、向基层延伸,强化高校基层党组织政治功能和组织力,引导高校党员干部提高党性修养、砥砺政治品格,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,把党的领导贯穿办学治校、立德树人全过程。

赓续红色血脉。习近平总书记在中国人民大学考察时强调:“激励广大师生继承优良传统,赓续红色血脉。”这为我国高校扎根红色沃土、传承红色基因、赓续红色血脉提供了根本遵

循。红色血脉是中国共产党政治本色的集中体现,是新时代中国共产党人的精神力量源泉。长期以来,在党的全面领导下,高校赓续红色血脉,用党的奋斗历程和伟大成就鼓舞斗志、指引方向,把广大师生凝聚在党的旗帜下。新时代新征程,走出一条建设中国特色、世界一流大学的新路,要不断加强党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史学习教育,推动党史学习教育常态化长效化,让党的光荣传统和红色基因在校园传承弘扬,教育广大师生从党的百年奋斗中看清楚过去我们为什么能够成功、弄明白未来我们怎样才能继续成功,更好把握党的历史发展的主题主线、主流本质,坚定历史自信、筑牢历史记忆,满怀信心地向前进;通过建好用好校史馆、开展好校园文化活动等方式,激励广大师生从我国高等教育发展的历程中汲取

智慧和力量,保持踔厉奋发、笃行不怠的坚定意志,为建设中国特色、世界一流大学努力奋斗。

落实立德树人根本任务。习近平总书记提出:“高校立身之本在于立德树人。只有培养出一流人才的高校,才能够成为世界一流大学。”国无德不兴,人无德不立。青少年阶段是人生的“拔节孕穗期”,最需要精心引导和栽培。党的十八大以来,高校全面贯彻党的教育方针,抓住立德树人根本任务不放松,全面推进思政课程建设,坚持以文化人、以德育人,将德育落在课堂教学中、渗透在校园生活中、融入学生个人发展中。新时代新征程,走出一条建设中国特色、世界一流大学的新路,要坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人,努力培养担当民族复兴大任的时代新人,培养德智体美劳全面发展的社会主义建

设者和接班人。加强道德教育,激发广大师生爱党爱国爱社会主义的巨大热情,用社会主义核心价值观引领学生健康成长。健全立德树人落实机制,构建德智体美劳全面培养的教育体系,着力在坚定理想信念、厚植爱国主义情怀、加强品德修养、增长知识见识、培养奋斗精神、增强综合素质上下功夫。

服务经济社会发展。习近平总书记强调:“要提升教育服务经济社会发展能力,调整优化高校区域布局、学科结构、专业设置,建立健全学科专业动态调整机制,加快一流大学和一流学科建设,推进产学研协同创新,积极投身实施创新驱动发展战略,着重培养创新型、复合型、应用型人才。”高校是科技创新的重要力量。今天,党和国家事业发展对高等教育需要,对科学知识和优秀人才的需要,比以往任何时候都更为迫切。党的十八大以来,高校把提升教育服务

经济社会发展能力作为重要发展方向,不断发挥学科专业优势,组织实施重大研究专项,书写了学术报国、科技报国的优秀答卷。新时代新征程,走出一条建设中国特色、世界一流大学的新路,高校必须始终坚持关心国家命运、关心社会现实、关心人民需求,发挥好自身在服务经济社会发展中不可替代的作用。充分发挥广大师生的自主创新能力,在解决“卡脖子”问题上建建树,在解决科技创新成果转化问题上见实效;不断完善教育服务经济社会发展机制,不断提升支撑社会主义现代化强国建设的能力,更好服务经济社会发展;自觉以回答中国之问、世界之问、人民之问、时代之问为学术己任,以彰显中国之路、中国之治、中国之理为思想追求,在研究解决事关党和国家全局性、根本性、关键性的重大问题上拿出真本事、取得好成绩。(转载自《人民日报》)