



“附近没有监控，只能自己认栽了。”近日，市民李小姐无奈地告诉记者，周末她把车停在路边，结果不知道被哪辆车蹭到车门，一道明显的划痕十分碍眼，唯有自己掏钱去进行喷漆修复。

像李小姐这样爱车被碰撞，然后找不到肇事方的市民不在少数。近日，记者在官方微信公众账号做了一个有关小车停车后被碰撞的调查。根据调查，八成车主表示，试过把车停在停车场或者路边时被碰撞或者刮蹭，其中九成车主表示最后没有找到肇事者。那么，当自己的小车被碰撞，肇事者又离开现场后该如何处理？在日常生活中，又该如何尽可能预防小车在停车的时候被碰撞？

文/图 江门日报记者 陆沿任

停车被碰撞，车主苦恼找不到肇事者

“不但汽车保险杠受损，车牌也被刮掉了。”说起自己停车时车子被碰撞的经历，陈先生可以说是感受深刻。前段时间一个晚上，他驾车携家人一起到杜阮的某个农庄就餐，等到就餐结束，准备离开的时候，陈先生却意外发现自己的小车被碰撞了，而肇事车辆早已不见踪影。



许多车主都有停车时被刮蹭的经历。

“当时我就马上报警，但鉴于农庄停车场没有监控，最后也没找到肇事者，我只能自己出保险解决了。”陈先生道。

记者通过江门市12345政府服务热线进行查询，发觉自今年1月1日以来，也有数起讲述停车时被碰撞但找不到肇事方的投诉记录。今年6月，有市民反映其车辆于6月24日停放在鹤山市沙坪街道汇源童欣幼儿园门口对面的停车位，然后被其他车辆撞坏且肇事逃逸。还有市民反映在6月14日凌晨3点52分停放在蓬江区荷塘镇瑞丰路11号园林大酒店门前停车位的车辆，无故被碰撞……

根据江门日报官方微信的调查显示，从参与调查的车主来看，高达八成车主试过把车停在停车场或者路边时被碰撞或者刮蹭，没有类似经历的只占两成；九成车主表示最后没有找到肇事者，最终找到肇事者的车主只占一成。江门市汽车流通行业协会一名相关负责人表示，随着江门汽车保有量的日渐增多，停车场也越来越拥挤，由此停车时被其他车辆碰撞的情况可以说是屡见不鲜，由于部分相对偏僻的地方缺乏监控，难以找到肇事方，所以车主往往只能自己掏钱维修或者想办法出保险。

停车场收费，有责任承担车主损失

爱车在停车场被刮蹭，肇事者不知去向。如果找不到肇事者，车主只能自认倒霉了吗？为此，记者专门采访了广东严冈律师事务所律师刘扬智。“这要分两种情况来看，如果停车场是收费的话，是有责任承担车主损失的，如果没有收费，则不需要承担。”刘扬智说。

刘扬智告诉记者，根据广东省物价局关于机动车停放保管服务收费管理办法，停车场经营者应当依法取得经营资质，维护场内车辆停放秩序和行驶秩序，防止车辆毁损、灭失；车辆交付停车场停放保管后，停车场经营者在保管期间因保管不善造成停放车辆毁损或者灭失

的，应当依法承担相应的责任。“所以，如果我们的汽车停在收费的停车场被刮蹭了，在找不到肇事方的情况下，就要由停车场承担我们的损失，因为他们收费了，所以就有责任与义务看管我们的车辆。同理，如果车主在自己的小区停车位被刮蹭了，找不到肇事方，也可以寻找物业管理来解决，因为车辆停在小区，物业是会收取管理费用的，所以车辆受损物业也是有责任的。”刘扬智说。

某商场相关负责人表示，如果在收费阶段发生消费者汽车受到损坏的情况，收费停车场是有一定看管责任的。“如果消费者遇到汽车受损的情况，我们都会协助调看车场监控，如能找到责任人直接报警追究肇事方责任。我们停车场如果发生事故，基本上都能通过监控查到责任方，如果真出现找不到责任方的

情况，我们会跟消费者进行协商处理。”该名负责人说。

那么，如果停在免费停车场或者路边被刮蹭了，该如何处理？刘扬智表示，如果停车附近刚好有监控，那么车主可以通过监控找到肇事方进行索赔。如果没有监控怎么办？一汽丰田江门通4S店服务部部长苏杰清表示，这时车主可以查看车辆刮蹭面积以及损失是否严重，如果是小刮蹭，车主可以考虑自费进行修补；如果车辆受损严重，就需要报警了，能找到肇事方自然最好，找不到的话就只能联系保险公司了。“切记在找保险公司前一定要打电话报警，因为这种情况属于肇事逃逸了。报警后能找到肇事方自然最好，如果找不到的话就只能走保险途径了。”苏杰清说。

防止意外发生，安全停车有讲究

停车后被人刮蹭，无疑是一件烦心事，如果刮蹭后还找不到肇事方，自然更加头痛了。那么在日常生活中，车主该如何预防出现车子被刮蹭后找不到人的情况？

“首先，车主要掌握正确的停车技巧。”苏杰清表示，车主不要把车停在出入口，该区域的车流量较多，意味着停放在此区域的汽车发生刮蹭的概率也就越高。不单是老司机机会途经这一区域，新手司机也会经过，若是遇上缺乏经验的新手司机，很有可能就因为误判两车间的距离而发生刮蹭情况。“有时候，一些犄角旮旯的地方会有停车位。一些车主一看到空位，不顾三七二十一，就直接将爱车停在该区域。然而，犄角旮旯处的停车位属于视线恶劣的区域，停在这类区域的汽车很容易被其他车主所忽视，一不小心就会发生刮蹭。”苏杰清说。

雪佛兰江门汇通4S店售后经理孙海则表示，停车位都有靠边和不靠边的位置，相较而言，停在靠边处区域的汽车发生刮蹭的概率会小一点。此区域的一

面是防护带，另一面则是与其他车辆相邻，即便车辆不幸被刮蹭，刮蹭的位置也只停留在车身一侧，另一侧依旧是完好无损的。另外，有些停车位的宽度较窄，若是停车后，后视镜没有收起来，后视镜与边线间的距离就越小，两侧车辆在停车的时候，很有可能就会刮蹭到车主的后视镜，由此建议车主在停车后及时将后视镜收起来。

“建议条件允许的车主，可以安装一个实现24小时且前后进行录像的行车记录仪。汽车被刮蹭后，只要行车记录仪拍到了对方，那么车主就可以拿着视频证据向交警求助，但需要留意的是，车主在购买时需要确认行车记录仪是否可以24小时录像，因为很多行车记录仪在汽车熄火后是自动关闭的。”孙海说。



停车时选择收费停车场会有保障。

换代升级 焕然一新

试驾全新欧蓝德

在紧凑型SUV中，能够兼顾公路和越野的车型不多，有口皆碑的更少。在为数不多具备这种能力的车型中，广汽三菱旗下的欧蓝德算是其中之一。然而，由于多年没有更新换代，该车型几乎被市场边缘化了。近日，进行换代升级的全新欧蓝德亮相江门，吸引了许多消费者的目光。焕然一新的它，有何值得关注的地方？近日，记者试驾了由广汽三菱江门南菱4S店提供的全新欧蓝德。

文/图 江门日报记者 陆沿任



←全新欧蓝德外观霸气。

↓全新欧蓝德配备20英寸大轮毂。

外观设计：霸气强悍

全新欧蓝德给人的第一印象就很深刻。初见新车时，记者就有焕然一新的感觉，整体风格较现款更为硬朗凌厉：前脸设计采用了三菱新一代“Dynamic Shield”家族式设计，宽大厚实的进气格栅内嵌磨砂黑刀片式的矩阵，搭配左右两侧的分体式智能LED大灯，显得霸气侧漏又不失庄重。

车尾设计上，凹凸有致的车身搭配力量感的线条勾勒出极强的视觉冲击力，饱满的机盖突显沉稳的气

质，让整辆车充斥着满满的肌肉感。值得关注的是，全新欧蓝德还配备了同级少有的20英寸超大轮毂，宛如暴风驰骋的双色轮毂，配合轮眉上方锐利的棱线，展现出SUV的强悍感。

新车尾部同样以平直线条为主，整体看上去宽大沉稳且富有立体感。经过重新设计的尾灯造型更加扁平狭长，内部“Y”字形的示宽灯点亮后精致时尚且辨识度高。保险杠下方则加入银色护板，增强运动氛围。

内饰感受：精致新潮

内饰设计上，全新欧蓝德一改过往“直男”审美，采用了更为潮流化的设计语言。记者进入车内，可以感到精致感和新潮感明显进阶：车门饰板、座舱表部都以大面积白色软性皮质包裹，高级指数拉满。座椅较之前更为厚实，出色的包裹性可以很好地保持乘坐姿势，即使在经过一些连续转弯路段，以及颠簸路况时也能提供良好的支撑感。

中控台方面，水平轴一体设计拓宽了车内横向空间感受，也为驾驶舱提供了更加稳定的前方视野，在试驾

过程中这种前方“一览无余”的开阔明亮感确实让人感到身心愉悦。交互方面，10.25英寸的悬浮式液晶中控显示屏，UI界面简洁干净，分辨率清晰，可以支持carplay和carlife的连接。此外，12.3英寸的全液晶仪表盘、四辐式方向盘、贯穿式空调出风口、电子挡杆、10.8英寸的W-HUD智能投影式显示系统和可监测运动目标的360°高清全景影像等配置可以说是潮流感十足，也迎合了时下汽车配置的主流趋势。

空间表现：实用性好

新一代欧蓝德的车身尺寸长宽高为4710mm、1862mm、1745mm，轴距为2706mm。相比老款有变化但提升不多，但是如果对比同级别的日系车型，那欧蓝德的尺寸仍然算是大的。

身高175cm的体验者坐在前排，并把座椅调到最低的舒适驾驶姿势后，头部空间余量为2拳，表现较为可观。保持前排座椅位置不变，体

验者来到后排，坐好后头部空间余量为2拳1指左右，并不会感觉压抑，腿部空间大约有2拳1指的余量，空间及乘坐舒适性都不错。

储物空间方面，全新欧蓝德相对常规一些，但每个储物空间的可用性和易用性都很好。值得一提的是前排座椅靠背的储物袋，随手的手机钱包都可以放在这里，实用性非常好。

动力输出：平稳顺畅

全新欧蓝德配备的是一台1.5T发动机+48V轻混结构，这台代号为4B40的发动机采用了混合喷射（歧管喷射+缸内直喷），直喷压力值提升至300bar，并且采用了更大的涡轮。与发动机匹配的是来自JATCO最新一代的CVT变速箱，可模拟8个档位，有着更接近于AT变速箱的感受。

记者在试驾过程中，能感觉到新车依旧是以平顺舒适为主，1.5T 4B40发动机比起老款的2.4L自吸发动机在性能上提升不少，虽然动力输出不算激进，但油门表现十分跟脚，

中低速动力平稳顺畅，高速行驶也比较舒适自如。

底盘部分，全新欧蓝德采用了前麦弗逊+后多连杆式独立悬架，并且部分上摆臂和转向节是铝合金材质。实际体验过程中，记者发现新车还是主打舒适性，即便行驶在颠簸路面，车内成员的感受都很好。此外，双齿结构的EPS助力转向带来了紧致的转向手感，车头的响应速度及时。

不得不提的是新车在行驶过程中的NVH表现，由于前排使用了双层夹胶玻璃，在中低速行驶时非常安静，基本可以屏蔽掉外界噪音。

车被刮蹭，找不到肇事者，车主苦恼

车子无辜「受伤」怎么办？

江门裕立红旗·1号店
中国豪华汽车高端品牌



0750-3618788
江海区五邑路119号(利生车城内)

旗舰东方·万物以和

红旗HQ9江门裕立·1号店恭迎品鉴



红旗 江门裕立
让理想飞扬 ·1号店·