

误将油门当刹车！一司机闯红灯，撞倒4人致3人受伤……近日，本报“直播江门”App刊发了《误将油门当刹车酿事故！交警提醒：停车候灯时要挂N档、拉手刹！》一文，吸引了许多市民的关注。众人所关注的焦点，除了司机肇事的原因外，还有伤人后的保险赔付。“一下子撞倒4人，车险够不够赔？能不能全赔？”不少市民发出疑问。

那么，驾车时不慎发生交通事故，导致人员伤亡，车险能够全额赔付吗？记者展开了调查。

文/图 江门日报记者 陆沿任

# 驾车时不慎发生交通事故，导致人员伤亡 车险能够全额赔付吗？



在日常交通出行时，文明、安全驾驶最重要。

## 驾车意外伤人 车险未必能全额赔付

“看着都感到触目惊心，太可怕了！”市民刘小姐观看了江门小汽车撞倒4人的视频后，连连感叹。江门交警通报称，11月5日14时许，戴某驾驶小客车沿蓬江区农林路由东往西行驶经农林路与胜利路交界路口候灯时，突然车辆前冲碰撞前方正在候灯的两辆摩托车和两辆助力自行车后，再与路口中央一辆正常行驶的小客车发生碰撞，事故造成3人受伤。交警接报后迅速到场对小客车驾驶人戴某进行酒精检测，排除酒驾嫌疑。

经初步调查，导致事故发生的原因疑为戴某驾驶车辆操作不当，误将油门当刹车。目前，事故正在进一步调查处理中。

“撞倒4人，造成3人受伤，也算是不幸中的大幸了。”江门市汽车流通行业协会常务副会长张伟星表示，从车险赔付的角度来看，相信医疗费用不会太高，保险全额赔付问题不大。“万一造成多人重伤的话，车险是否够赔还真不好说。”张伟星说。

近日，记者在“江门日报”官方微信公众账号做了一个有关小

车事故的调查。根据调查结果，逾七成小车主表示，未发生过小车不慎撞伤人、车险无法全部赔偿的情况；有超两成小车主表示，曾发生过车险无法全部赔偿的情况。

“大部分时候，车险都是能够全额赔付的，但也有个别时候做不到。”一汽丰田江门华通4S店服务部经理杨国伦告诉记者，去年10月，他的同事在台山发生了一起交通事故。当时，小车主从加油站加完油驶出，不小心碰到一辆直行的摩托车，导致摩

# 保险

对于车险能否全赔的问题，杨国伦坦言，撞人后保险公司是否全赔与司机在事故中的责任比例、赔偿金额、保额等有关，不能一概而论。如若司机是由于酒驾等违法驾驶而导致了交通事故，那么保险公司是不会进行赔偿的；如若赔偿的金额超过了保额，那么保险公司会在保额范围内进行赔偿，超过的部分司机自行承担，具体赔偿情况要以保单合同中的相关规定为准。

“当被保险人或其允许的驾驶人发生交通事故并导致他人受伤时，首先核实其是否存在保

险免责行为，如不存在，在保险责任范围内，按照《机动车交通事故责任强制保险条款》内容，根据事故责任比例在交强险范围内赔付第三者人员损失费用有医疗费、诊疗费、住院费、住院伙食补助费、必要的合理的后续治疗费、整容费、营养费；一旦导致他人死亡，还有丧葬费、死亡赔偿金、受害人亲属办理丧葬事宜支出的交通费等等。”人保财险江门市分公司相关负责人告诉记者，如撞伤多人，核实被保险人或其允许的驾驶人不存在保

险免责行为的情况下，第三者人伤损失优先交强险赔付后，超出金额在商业险第三者责任保险限内根据事故责任占比赔付，分别是全责100%、主责70%、同责50%、次责30%。

那么，保险免责行为包括哪些？该名相关负责人介绍，车险不能赔付的包括以下情形：以交强险为例，包括驾驶人未取得驾驶资格、驾驶人醉驾、被保险机动车被盗窃期间肇事的，以及被保险人故意制造交通事故的；商业险则包括被保险人故意破坏、伪造现场、毁灭证据行为，交通肇事逃逸，饮酒、吸食毒品或麻醉药品驾驶机动车出险的，无驾驶证或驾驶证被依法扣留、暂扣、吊销、注销期间，以及发生保险事故时被保险人驾驶机动车行驶证、号牌被注销，被保险人或驾驶人故意或重大过失等。

“除了车辆的交强险进行相应赔付外，如果购买了第三者责任险，那么交强险赔付不够的情况下，第三者责任险就会赔付，

赔付的金额是要看车主当时所购买的最高限额。如果第三者责任险赔付金额也不够，就需要车主自己承担剩余的部分。”杨国伦说。

如车主张某为自有车辆投保了交强险和商业险全保，其中第三者责任险保额200万元，车上人员损失保险保额每座1万元。2022年1月1日，张某驾驶被保险车辆在行驶过程中追尾碰撞第三者摩托车，造成第三者A当场死亡以及B重伤的交通事故，经交警认定张某负事故全部责任。本次事故造成驾驶员张某治疗费损失10万元，A损失为130万元，B抢救治疗后认定为二级伤残损失为120万元，合计260万元。

接报案后，保险公司核实张某未存在保险免责行为，在交强险范围内赔付20万元，商业险第三者责任险赔付200万元，加上车上人员损失保险赔付1万元，全案保险公司合计赔付221万元，剩下的39万元需张某自行支付。

## 为获多重保障 可购买医保外医疗费用责任险

“为避免更大损失，我们通常建议客户购买更高赔付额度的第三者责任险。”张伟星表示，第三者责任险属于商业险种，一般赔付金额较高，为客户在交强险之外筑起另一道保护屏障。“第三者责任险分100万元、200万元、300万元、400万元、500万元等多个档次。对此，我认为车主至少应当购买300万元额度的第三者责任险，尤其是新手车主。一来现在街上豪车越来越多，而豪车的维修费用非常高昂，尤其是数百万的豪车，二来万一不小心发生交通事故而导致他人伤亡，所带来的后续赔付费用也很高。所以，购买更高保额的第三者责任险，一旦发生事故且主要责任被认定在己方时，不至于给自己财产造成太大损失。”张伟星说。

但是，购买了足额的第三者责任险，是否就意味着万无一失了呢？在4S店从事续保有12年之久的资深人士刘珊表示，根据《机动车第三者责任保险条款》第30条以及《机动车车上人员责任险条款》第14条的约定，保险公司仅在国务院卫生主管部门组织制定的《交通事故人员创伤临床诊疗指南》和国家基本医疗保险标准范围内承担赔偿责任。因此，对于超过国家基本医疗保险规定范围外的用药和治疗，保险公司

不承担赔偿责任，也就是说，第三者责任险不赔偿医保以外的用药。

刘珊告诉记者，一旦发生交通事故，导致第三方人员伤亡或财产损失，第三者责任险只能赔付医保用药的费用，医保外用

药费用需要车主自己掏钱，但如果买了医保外医疗费用责任险，那么医保外用药费用也由保险公司赔偿。简单来说，可以将原来需要双方自行协商后自行补贴的那部分医疗费用，通过理赔流程获得赔付，从而降低了矛盾的产生。“医保外医疗费用责任险的投保费用也不贵，只需要几十元，只要购买了就可以多一重保障。”刘珊说。

张伟星则提醒广大车主，当车主开车撞了人的话，一定要先打120救人，同时保护好现场，并尽快报警，让交警定责、出具事故认定书。“合理购买车险，最大程度上保护自己免受更大损失固然重要，但严守交通规则才是王道。在日常交通出行时，广大车主一定要注意道路交通安全，做到文明、安全、有序出行，远离事故发生，为自己和他人的安全负责。”张伟星说。



## 霸气豪华的MPV

试驾传祺M8宗师系列双擎御尊版

说起MPV，相信不少消费者对传祺M8不会陌生。该车型在江门上市以来，备受关注。那么，传祺M8还有升级的空间吗？有！为了服务于不同层级的消费者，近日，传祺M8宗师系列双擎御尊版亮相江门。那么，这款车有何实力？近日，记者试驾了由广汽传祺江门宝成4S店提供的传祺M8宗师系列双擎御尊版。

文/图 江门日报记者 陆沿任



传祺M8宗师系列双擎御尊版外观很霸气。

↑传祺M8宗师系列双擎御尊版第二排配备两张独立头等舱座椅。

### 外观设计：霸气精致

初见新车，记者能感受到传祺欲把新车打造成表达东方文化自信的“奢侈品”，在新车上融入东方文化的价值，并以民族文化符号注入车型设计之中，形成特有的气质。

新车拥有更长更宽的车身尺寸，气场也不言而喻。比如进气格栅的面积加大，让车头看起来更加高大，具有更强的视觉冲击力，让人很容易联想到此前发布的GS8双擎系列，官方宣称设计灵感来自“东方醒狮”，顺着这样的意境去感受，的确给人一种

不怒自威的庄严感。新车大灯造型也相应进行了调整，“7”字造型日间行车灯延伸了车头的纵向视觉效果，灯组还有三种灯语效果，提升了科技感和精致感。

方正的车身造型体现出霸气的一面，同时结合凌厉的线条流露着精致感。这种精致感还体现在细节的处理上，例如车身在光影下变化微妙，形成Z型闪电光影；贯穿头尾的锐线腰线，展现出如钻石切割般的精工质感。

### 内饰感受：中式豪华

走进车内，记者发现新车将中式豪华展现得更加淋漓尽致。

新车提供“云山珠水”和“歌剧殿堂”两种内饰主题，在“云山珠水”主题下，副驾仪表盘饰板采用北美黑胡桃木，并用嵌铜工艺绘出“山水之上，白鹭合鸣而飞”的画面，很是别致；半苯胺高级真皮包裹的座椅中，二排座椅采用刺绣工艺，绘出“重山”景象，二排门板上同样采用真皮刺绣工艺，绘出一幅“归舟”场景的山水画，整个中控台与两侧车门相连

形成“高山流水”的观感，从意象设计到材料工艺，再到驾乘氛围，呈现出东方独有的山水雅致。

豪华之余，新车的科技感也非常出色。记者留意到，新车提供12.3英寸仪表盘和14.6英寸中控屏，同时第二排车顶带有15.6英寸顶吸屏，搭载的ADIGO SPACE智能座舱，提供导航、娱乐、人机交互、语音识别、小祺推荐与感知功能等，并可进行OTA升级，日常使用起来非常方便。

### 空间表现：宽敞舒适

对于一款MPV来说，乘坐舒适性自然是重中之重。记者打开车门，走进车内之后，发现新车的内部空间很宽敞，其车长超过5.2米，宽接近1.9米，高超过1.8米，轴距超3米，是一个不折不扣的“大个子”。

新车采用了“2+2+3”七座的座椅布局，其中最受关注的第二排配备了两张独立头等舱座椅，提供了多向电动调节且还带有电动腿托，两张宽大厚实的座椅内部填充也十分柔软，非常的高端豪华MPV该有的样子。

通过第二排的中央通道来到第三排，由于车辆尺寸的优势，第三排空间非常有保障，正常乘坐拥有超过2拳的腿部空间，而且座椅带有独立头枕，同时后排侧窗面积也很大，所以即使坐在最后也不会有压抑感，无疑值得点赞。

值得一提的是，新车的储物能力也不差，除了后备箱的常规放置外，第三排座椅在比例放倒后，也能带来更大的装载容量。

### 动力输出：平顺有力

新车首次引入了混动系统，是国内继本田奥德赛、丰田赛那之后第三款采用插电混动的MPV车型。和此前GS8双擎版一样，这套混动系统由广汽传祺自主研发的2.0T高效发动机与电机组合而成，并采用了丰田第四代THS技术，匹配E-CVT变速箱。

记者在驾驶过程中感受到，这套动力系统相比燃油版车型，开起来最大的感受就是平顺有力。起步的时候，动力输出没有迟滞，如果不观察仪表盘上的转速表，几乎察觉不到发

动机的介入，只有在猛踩油门的时候才能在车内听到一些发动机的轰鸣。这款车还搭载了电磁感应悬架，可以调节悬架的软硬程度，帮助车辆在即便经过大的颠簸时，也能保持平稳的车身姿态，提高驾乘舒适性。

还有一点令记者印象深刻的就是新车在NVH（噪声、振动与声振粗糙度）方面的表现。在这个级别的车型中，新车整体NVH表现可以说是名列前茅，这得益于大量隔音材料和前排双层夹胶玻璃的运用，以及机械部件的优化设计和布局。



## 一汽丰田bZ4X亮相江门

售价19.98万元起



一汽丰田bZ4X外观动感十足。

近日，一汽丰田bZ4X亮相一汽丰田江门华通4S店。新车共推出五个版本，售价区间为19.98万—28.48万元。

一汽丰田bZ4X是依托丰田多年的电动领域积累和全球优质口碑，在e-TNGA架构上打造的首款车型。bZ4X给人的第一印象是科技、前卫。前脸采用大面积撞色处理，黑色装饰部分包括前格栅、下进气口和两侧的进气口等，整体展现出一种极具未来感的设计。

车身侧面，新车采用多线条勾勒，营造出硬朗的感觉，翼子板处的撞色处理动感十足，再搭配上溜背式车身设计，让整车的年轻气息更为浓郁；轮胎有18英寸和20英寸两种选

择，加上轮毂采用了黑色饰板进行点缀，具有不错的视觉效果。

bZ4X全系均搭载的是永磁同步电机，使用的是丰田最新的三合一电驱系统，前驱车型电机最大功率150kW，四驱车型前后双电机最大功率160kW，而且一汽丰田bZ4X是基于e-TNGA思路基础上构建的纯电动平台研发而来，实现低重心、高刚性。

值得一提的是，bZ4X不仅局限于铺装路面行驶，还能越野，其配备的X-MODE四驱越野辅助模式+ Grip-Control智能蠕行模式，提高了泥泞、积雪等恶劣路况的通过性，能从容应对各种复杂路况。

(文/图 红林)