

春节出行怎样做好防护?

——国务院联防联控机制新闻发布会回应热点问题

新华社北京1月8日电 1月8日起,我国对新冠病毒感染正式实施“乙类乙管”。根据“乙类乙管”及防控措施优化调整相关要求,国务院联防联控机制综合组1月7日印发《新型冠状病毒感染防控方案(第十版)》。第十版防控方案重点做了哪些调整?对疫苗接种提出哪些新要求?春节出行怎样做好防护?

1月8日下午,国务院联防联控机制召开新闻发布会,就公众关心的热点问题回应。国家卫生健康委新闻发言人米锋表示,实施“乙类乙管”,不是放开不管,而是强调更加科学、精准、高效做好疫情防控,更好统筹疫情防控与经济社会发展。

重点优化调整检测策略和传染源管理等

国家疾控局传染病防控司司长雷正龙说,第十版防控方案继续强调做好个人防护,养成良好卫生习惯,加强疫苗接种,加强重点场所、重点人群、重点机构及农村地区疫情防控工作。

雷正龙介绍,第十版防控方案将“新型冠状病毒肺炎”更名为“新型冠状病毒感染”,要求加强监测预警,调整了检测

策略和传染源管理,不再开展全员核酸筛查,社区居民根据需要“愿检尽检”,新型冠状病毒感染者不再实施隔离措施,实施分级分类收治,不再判定密切接触者,不再划定高低风险区,明确了流行期间可以采取紧急防控措施。

中国疾控中心传防处研究员常昭瑞介绍,各地要对不同群体分类采取抗原和核酸检测策略,社区要保留足够的便民检测点,倡导有新冠病毒感染相关症状的群众自行开展抗原检测,零售药店以及药品网络销售电商等要供应充足的抗原检测试剂,满足群众检测需求。

当前新冠病毒还在不断变异,第十版防控方案也提出要动态监测新冠病毒变异情况,对此,国家疾控局监测预警司司长杨峰表示,疫情防控进入新阶段以来,疾控部门进一步完善新冠病毒变异监测工作方案,在原有工作基础上,加强入境人员、就诊患者、重点场所和重点人群的采样检测和测序比对工作。

强调老年人等高风险人群加强疫苗接种

实施“乙类乙管”后,疫苗接种仍是一项重要措施。中国疾控中心免疫规划

首席专家王华庆介绍,第十版防控方案要求坚持知情、同意、自愿原则,鼓励3岁以上适龄无接种禁忌人群应接尽接。对于符合条件的18岁以上目标人群进行1剂次同源或序贯加强免疫接种,不可同时接受同源加强免疫和序贯加强免疫接种。

“同时,第十版防控方案进一步强调对于感染高风险人群、60岁以上老年人群、具有较严重基础疾病人群和免疫力低下人群,在完成第一剂次加强免疫接种满6个月后,可进行第二剂次加强免疫接种。”王华庆说,第十版防控方案也提出后续根据疫苗研发进展和临床试验结果,进一步完善疫苗接种策略。

针对公众关心的感染新冠病毒后多久可以接种新冠疫苗的问题,王华庆说,如果通过核酸检测和抗原检测确认感染了新冠病毒,近期不建议接种新冠疫苗,一般感染时间和接种时间间隔不少于6个月。

因疫情等原因,有些孩子没有在规定时间内完成常规疫苗接种。王华庆表示,疫苗要发挥更好作用,一是要及时,二是要全程。建议各地在预防接种单位恢复正常工作之后,及时补种疫苗。

春节出行勿忘做好个人防护

春节期间是人员流动、亲朋好友聚会的高峰期。专家研判认为,全国有部分地方疫情流行的高峰期与春运、春节假期部分重合,春节期间人员流动大、聚集性活动多,特别是室内活动增多,将进一步加大疫情传播风险,也增加疫情防控难度和复杂性。

“为确保广大群众度过一个健康平安祥和的春节,倡导群众避免去疫情高风险地区探亲、旅游,倡导疫情高风险地区群众减少出行,老年人及有严重基础疾病的人,应尽量避免出行。”雷正龙表示,尽量不要举办大规模家庭聚集性活动,尽量不举办大规模庙会、大型室内文艺演出、展销等活动。各地应根据当地疫情形势和实际情况,及时发布疫情预警信息和出行安全提示,指导群众合理安排出行计划。

常昭瑞提醒,要合理安排出行,出行前一定要科学规划,了解目的地疫情情况,尽量错峰出行。要继续做好个人防护,保持规律作息、合理膳食、适量运动、良好心态等健康生活方式。同时,加强健康监测,密切关注自身和家人健康状况。

国家医保局回应新冠治疗药物医保谈判情况

新华社北京1月8日电 为期四天的2022年国家医保药品目录谈判8日在京落下帷幕。国家医保局医药管理司负责人对新冠治疗药物谈判情况进行回应:此次进入谈判的新冠治疗药物共3种,其中阿兹夫定片、清肺排毒颗粒谈判成功,辉瑞奈玛特韦片/利托那韦片组合包装因报价高未能成功。

该负责人表示,国家医保局等四部门日前已印发《关于实施“乙类乙管”后优化新型冠状病毒感染患者治疗费用医疗保障相关政策的通知》,明确新冠病毒感染诊疗方案中包含的新冠治疗药品实行医保临时支付政策,并先行执行至2023年3月31日。

也就是说,包括此次谈判的阿兹夫定片、清肺排毒颗粒和辉瑞奈玛特韦片/利托那韦片组合包装均已临时

性纳入医保支付范围,患者在2023年3月31日前均可享受到相关的医保报销政策。

此外,阿兹夫定片、清肺排毒颗粒经过本次谈判纳入国家医保药品目录后,国家医保药品目录内治疗发热、咳嗽等新冠症状的药品达600余种。

该负责人表示,近期各地医保部门结合当地医保基金运行情况,又将一批新冠对症治疗药物临时纳入本地区医保支付范围。总体来看,医保报销的新冠感染治疗用药品种丰富。下一步,国家医保局将全力做好医保药品目录调整工作,将更多新药好药纳入医保药品目录,切实减轻群众看病就医负担。

据悉,2022年国家医保药品目录谈判最终结果有望近期公布。

多地基础设施工程建设取得新突破

新华社北京1月8日电 记者8日从中国铁路股份有限公司了解到,随着建设进度顺利推进,多地基础设施工程建设取得新突破。

在华北,由中铁电气化局承建的津兴城际铁路站后“四电”工程——固安至永清区间首条接触网承力索成功架设,标志着津兴城际铁路接触网施工进入关键阶段,为后续施工奠定良好基础。

据中铁电气化局项目负责人陈安介绍,津兴城际铁路为设计时速250公里的双线有砟高速铁路,其站后“四电”工程包括接触网工程、电力专业工程、变电工程、房建工程等。全线建成通车后,将实现天津与北京大兴国际机场直接连通。

在西北,由中铁十六局集团参建的武九高速桔柑至临江段、文县县城至青龙桥段建成通车,为全线建成通车打下坚实基础。武都至九寨沟高速公路全长约100公里,起自甘肃陇南市武都区,终至青龙桥(甘川界),是我国西北与西南地区互联互通的重要通道。

据中铁十六局项目负责人李士才介绍,武九高速区间通车后,陇南市文县有了第一条高速公路,陇南地

区高速路网进一步完善,有力助推甘肃加快实现“县县通高速”目标。

在华东,随着22个液顶顶装置缓缓将290米长的下承式钢桁架拱桥向前推进,衢州双叶线道路改造工程双港大桥实现顶推到位,成功合龙。该桥由中国铁建五院设计、中铁十七局集团承建,是国内最大万吨级下承式钢桁架拱桥。

据中铁十七局项目技术负责人马跃介绍,双港大桥全长640米,主桥为290米下承式钢桁架拱桥,重达12000多吨。顶推过程中,施工人员利用计算机控制系统,同步控制22台液顶顶装置进行作业,同时通过大数据实时分析桥梁在顶推过程中的受力状态及稳定性,确保大桥顺利合龙。

在华南,由中铁十五局集团参建的深圳市深汕特别合作区科教大道北段主线顺利贯通,双向8车道达到通车条件。目前,北段综合管廊内设备安装、非机动车道铺装等附属设施工程正在加快推进,预计2023年6月全部完成,实现通车运营。

据中铁十五局项目负责人严凌云介绍,科教大道全长13.5公里,沿线规划建设国际科教走廊,是深汕特别合作区“五横六纵”交通体系重要项目。

深港口岸恢复内地与香港人员正常往来

新华社香港/深圳1月8日电 深港口岸于8日起,分阶段有序恢复内地与香港人员正常往来。

这是时隔近3年后,深港口岸分阶段有序恢复往来的第一步。

香港特别行政区行政长官李家超及特区政府官员当日早上到香港落马洲支线口岸视察,认为整体运作顺利,通关过程安全、顺畅、有序。

6时30分,落马洲支线口岸迎来久违人流。包括该口岸在内的3个陆路口岸,第一阶段每日最多可有50000港人北上进入内地。当日,除陆路口岸外,海、空及港珠澳大桥的4个香港口岸也正常开放。按照运力计算,预计每日单向运力有10000港人可以进入内地。

在港工作的上海人王鹏后一早搭乘首班通往落马洲站的地铁,今天能北上与家人团聚,他内心十分期待。他赞

赏特区政府与内地为之作出的不懈努力,终于实现了人们长久以来的期盼。

对面的深圳福田口岸,8日起每日预约出境额度为35000人。在深圳工作的香港市民冯先生打车赶到福田口岸,排队等候过关。他表示,由于疫情很长时间没机会回香港,如今心情非常激动,这次回去要待久一点,跟家人好好团聚一段时间。

深圳方面,为确保通关初期口岸运行顺畅,蛇口口岸、机场福永码头通过售票机制管控;陆路口岸则通过预约系统安排每天出境旅客人数,每日预约出境总数为50000人。

据了解,深港两地会在实施通关后一星期内(不迟于2023年1月15日)就第一阶段的整体实施情况进行分析。在双方形成一致意见基础上,再研究安排实施第二阶段恢复通关安排。



深港口岸开始恢复内地与香港人员正常往来。图为来自香港方向的旅客在港珠澳大桥珠海公路口岸入境大厅通关入境。

侨韵赤坎

细数赤坎华侨古镇风流人物 爱国爱乡底色浓

中国历史文化名镇赤坎,一座百年华侨古镇,文化昌盛,人才辈出。这里有心系桑梓的爱国华侨,有奋身救国的革命志士,有心怀家国的名人画家,他们在政界、商界、文艺界作出重要贡献,虽然身份不同,但是“爱国爱乡”是他们共同的底色。这些仁人志士是历史长河里闪耀的明星,指引着侨乡后辈前进。

文/图 翁丹萍
开平市博物馆 区文轩

赤坎华侨古镇一角。



爱国华侨奔走呼号 捐款捐物支持革命事业

被誉为“爱国旗帜 华侨楷模”的著名爱国侨领司徒美堂,赤坎镇还涌现出如归侨飞机设计师司徒璧如、华侨教育家司徒赞、知名爱国侨领司徒眉生等一大批出色的华侨。

中国第一架飞机设计师之一司徒璧如,1909年协助冯如制造了第一架完全由中国人制造的飞机。1911年2月,司徒璧如随冯如回国,一到广州,就着手筹集资本成立飞机制造厂。武昌起义爆发后,司徒璧如和冯如等人参加革命军,冯如被任命为广东革命军飞机长,司徒璧如为飞行员。1929年,司徒璧如在家乡赤坎成立开平县灵通电话股份有限公司,1947年7月,司徒璧如从美国旧金山回国,特意购回7部最先进的电话机,为公司扩展业务。

司徒赞是侨居印度尼西亚的一位华侨教育家和社会活动家,也是一位著名的华侨领袖。抗日战争时期,司徒赞在印度尼西亚组织100多名医务人员和汽车司机回国支持抗战。1960年,司徒赞回国,先后任全国侨联委员、政协第五届全国委员会委员。司徒赞之子司徒眉生也是一名爱国侨领,上世纪五六十年代

作为全国闻名的侨乡,除了著名爱国侨领司徒美堂,赤坎镇还涌现出如归侨飞机设计师司徒璧如、华侨教育家司徒赞、知名爱国侨领司徒眉生等一大批出色的华侨。

中国第一架飞机设计师之一司徒璧如,1909年协助冯如制造了第一架完全由中国人制造的飞机。1911年2月,司徒璧如随冯如回国,一到广州,就着手筹集资本成立飞机制造厂。武昌起义爆发后,司徒璧如和冯如等人参加革命军,冯如被任命为广东革命军飞机长,司徒璧如为飞行员。1929年,司徒璧如在家乡赤坎成立开平县灵通电话股份有限公司,1947年7月,司徒璧如从美国旧金山回国,特意购回7部最先进的电话机,为公司扩展业务。

司徒赞是侨居印度尼西亚的一位华侨教育家和社会活动家,也是一位著名的华侨领袖。抗日战争时期,司徒赞在印度尼西亚组织100多名医务人员和汽车司机回国支持抗战。1960年,司徒赞回国,先后任全国侨联委员、政协第五届全国委员会委员。司徒赞之子司徒眉生也是一名爱国侨领,上世纪五六十年代

曾任印尼总统苏加诺的私人外事助理、中文翻译,多次陪同苏加诺访问中国,为中国和印尼两国的友好交往发挥了重要作用。

在走出了约15万海外华侨华人、港澳同胞的赤坎,除了这些海内外闻名的华侨,还有更多默默无名地支持家乡经济、交通、教育和公益事业发展的侨胞,他们为家乡和祖国的发展与建设慷慨解囊,四处奔走。

以最具有代表性的司徒氏通俗图书馆和关旅图书馆为视角,我们发现,赤坎人的家国情怀始终如一。上世纪二三十年代,在海外侨胞的支持和推动下,赤坎的司徒氏、关氏开风气之先,先后建设家族图书馆,激励族人努力学习文化知识,报效国家。现在,赤坎的海内外乡亲再次团结起来,积极踊跃支持赤坎华侨古镇打造华人华侨交流合作国家合作平台、中国文旅新地标。

革命志士奋身救国 前赴后继不惧生死

赤坎作为侨乡,侨胞众多,领风气之先,广开民智。1926年秋,开平第一个

中共党组织在赤坎诞生。抗日战争初期,赤坎镇的图书馆、戏院、舞台、书店等成为抗日和进步宣传主阵地,这片文化热土也是红色热土,一批革命志士前赴后继,奋身救国。

在中国近现代史上,赤坎镇涌现出一大批爱国志士和民族英雄,邓一飞、邓碧瑶、邓旭初、南楼七烈士……赤坎人民的革命事迹生动体现了侨乡的红色基因,和共产党员的政治本色、理想信念、革命气节,是一笔宝贵的精神财富。

革命烈士邓一飞,牺牲时年仅23岁。邓一飞,又名邓维述,参加革命后改名罗森。他虽是华侨子弟,却放弃优渥生活,舍小家为大家,更名改姓离家远赴山东参加抗战,为抗日救亡积极奔走,将生命献给伟大的抗战事业。学生期间,邓一飞在赤坎参加了“开平突击救亡工作团”,参与编辑《突击》杂志,宣传抗日。1942年12月14日,在山东牙山反“扫荡”的突围战中,他冲进敌阵,拉响手榴弹和敌人同归于尽。

开平第一个女共产党员邓碧瑶,原名邓美玉,出生于赤坎镇小海村的一个华侨家庭,1938年,邓碧瑶加入中国共

产党,是开平县第一届妇女抗敌同志会驻会委员,负责在当地发动和组织妇女运动。

邓旭初,原名邓荣照,赤坎护龙仁庆里人,1938年加入中国共产党,从开平奔赴陕北,在陕北公学学习,并加入中国共产党。后参加新四军,在新四军特务团历任政治指导员、宣传股长。1950年参加抗美援朝,任中国人民志愿军汽车八团团兼政委。1954年后历任上海交通大学校长办公室主任、副校长、党委副书记、党委书记。长期从事高等教育管理工作,较早提出高等学校管理体制方案,实行定编定员,制订工作规范,推行责任制、教师聘任制,进行人才交流和工资改革等有成效的改革实践,组织领导出版的《上海交通大学管理改革初探》一书曾在全国引起轰动效应。

1945年7月17日,日寇入侵开平赤坎,赤坎司徒四乡自卫队队员司徒煦、司徒庭、司徒昌、司徒耀、司徒浓、司徒丙7人坚守南楼,英勇抗战,鏖战7日,痛歼来敌。在弹尽粮绝的情况下,七勇士把枪支砸毁,在墙上写下遗言:誓与南楼共存亡。

“苟利国家生死以,岂因祸福避趋之”,是赤坎革命志士的生命写照。

爱国艺人心怀家国 创作大批爱国主题作品

赤坎镇这块人杰地灵的文化宝地,还涌现了沙飞、司徒慧敏、关德兴、司徒乔等一批爱国艺人,这是赤坎人发扬革命传统、赓续红色血脉、传承奋斗精神的重要体现。

革命摄影先驱沙飞,原名司徒传,祖籍赤坎书楼村。1936年考入上海美术专科学校西画系。抗日战争爆发后担任全民通讯社摄影记者,赴山西五台采访刚取得平型关大捷的八路军115师,1937年10月正式参加八路军,1942年加入中国共产党。沙飞拍下大量颇具历史价值的抗战镜头,代表性作品有《聂荣臻与日本小女孩》《鲁迅的最后时刻》《白求恩在做手术》《战斗在古长城》,他被称为中国革命摄影事业的先驱者。司徒慧敏,原名司徒柱,祖籍赤坎永

坚新楼村,是我国著名电影艺术家、电影技术专家,新中国电影事业的开拓者。他拍摄的《血战宝山城》于1938年4月在香港上映,是抗日战争爆发之后,中国最早一部公开宣传抗日的影片。1939年3月,司徒慧敏带领摄影组回乡,拍摄了纪录片《保卫大四邑》,在港澳和美国旧金山、洛杉矶等地放映,宣传抗日。1952年,司徒慧敏执导了中国第一部大型彩色纪录片《八一运动会》。

著名油画家司徒乔,原名司徒乔卿,赤坎镇塘边村人,擅长油画、素描,被鲁迅称为“人民画家”。1924—1926年就读于燕京大学神学院,1928年赴法国留学,师从写实主义大师比鲁。1930年赴美国,以绘画为生。新中国成立后,司徒乔返回祖国,在旅途中,他根据同船的三个老华工的形象创作了反映华侨苦难生活的名画《三个老华工》。

中国电影的拓荒者关文清,是赤坎大梧村朝阳里人,有“无限导演”的美誉。关文清关注抗战爱国电影的拍摄,陆续推出了《抵抗》《边防血泪》《公敌》“抗战三部曲”,并参与了经典抗日爱国影片《最后关头》的拍摄,成为香港抗战爱国电影的主力军。他编导的这些影片,敢于揭露敌人的凶暴和日寇的阴谋,以唤起人们的爱国心和对社会进步的要求。

关德兴,艺名新靓,祖籍赤坎红溪村,著名粤剧武生,中国香港影视演员,一生从事粤剧和影视事业,是一位闻名海内外的爱国艺人。因主演武术家黄飞鸿知名,人称“黄师傅”。1937年抗日战争全面爆发,海外侨胞纷纷发起“献机运动”,关德兴在香港积极宣传,把自己的美国名牌小轿车献出作宣传抗日救国之图,在他的带动下,爱国志士捐献了一批飞机。1937—1938年,关德兴在美国宣传抗日救国,组织“三藩市救国总会”共筹集30多万美元,全部捐助国家抗战。

如今,在新一代赤坎侨胞的支持下,赤坎华侨古镇将于2023年1月10日试运营。赤坎华侨古镇有关负责人朱元表示,赤坎华侨古镇正加紧进行赤坎名人典故的收集和挖掘工作,规划建设一批名人展示馆,向世人展现赤坎的璀璨人文。

区域新闻中心主编
责编/刘雅琴 美编/刘悦