

2022年全市重点交通项目投资超180亿元,比计划多26.2亿元 在稳住经济大盘中彰显交通担当作为



黄茅海跨海通道项目施工现场,未来世界最大跨径三塔公路斜拉桥主塔节节攀高。

交通是经济社会发展的“开路先锋”和“先行官”,交通基础设施投资是推动经济持续增长的主要动力之一,是拉动经济回升、稳定经济运行秩序的“强心剂”和“压舱石”。

过去一年,面对一系列冲击和挑战,江门市交通运输局全力以赴加快推进交通重点项目建设,新增高速公路23.4公里、城市快速路34.2公里,为扩大有效投资、稳住经济大盘作出积极贡献。

俯瞰五邑大地,从铁路到公路,从通道到航道,一个个续建工程加快推进,一个个新建项目开工落地:深江高速江门段全线通车;黄茅海大桥主塔身高超百米;珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段穿山越岭长轨卧波,圭峰山隧道、大顶隧道先后破土进洞;银洲湖畔,万吨级航道——崖门出海航道二期工程疏浚船只加快作业……

据统计,2022年我市交通重点项目年初计划投资155.2亿元,在建重大交通项目60项,其中完工4项、新开工6项。最终,我市2022年全年重点交通项目投资181.4亿元,占年度投资计划155.2亿元的116.9%,在稳住经济大盘中彰显交通担当作为。

展望2023年,在加快在建项目建设的同时,江门市交通运输局还将大力推动南海至新会高速、广台高速开平至台山段等项目开工建设,加快江肇第二高速、产业大道、广海湾进港航道和防波堤工程等项目前期工作,打造内联外通、高效优质的综合立体交通网络,建成高速通达周边城市、快速联通组团和城乡、有力支撑产业平台的现代化综合交通运输体系。

文/张浩洋
图/张浩洋 郭永乐 郝笑天 彭朝辉 江交宣

1

深江高速江门段全线通车 未来从江门中心城区前往深圳只需1个小时

1月12日,深江高速江门段全线通车。这是江门经济社会发展的一件大喜事,也是我市贯彻落实党的二十大精神生动成果。

深江高速通道是广东省沿海地区重要的东西向大通道,其建设对于完善广东省和珠江口两岸高速公路网,加强粤西地区与珠三角及港澳地区的陆路通道对接具有重要意义。

深江(中开)高速江门段全长85.597公里,按双向六车道标准建设,设计速度120公里/小时,路线穿越新会区、台山市、开平市、恩平市等地。施工建设过程中,建设者克服了施工区域台风多发、跨越高等级航道、地质环境复杂、施工敏感点多的难点,还进行了许多技术创新,包括国内首创混合式PK箱组合梁斜拉桥结构、主梁双悬臂不对称施工、装配式钢混组合钢吊箱施工、连续梁桥波形钢板应用等。

深江高速通道全线通车后,从江门中心城区前往深圳只需1个小时,比原来缩短1.5个小时,将有力推动江门深度融入大湾区1小时生活圈,进一步夯实江门承东启西的珠西交通综合枢纽地位。



深江高速江门段全长85.597公里,按双向六车道标准建设,设计速度120公里/小时。

2

黄茅海跨海通道海域段两座主桥 完成总工程量的80%以上

黄茅海畔,迎风而立,长达10多公里的施工栈桥,从岸边直抵大海中央,横卧碧波之上,“超级工程”黄茅海跨海通道正勇攀高峰。

“东引桥首跨节段梁成功合龙。”“超5000名劳动者分布在全线争分夺秒加紧建设。”“历时523天,黄茅海跨海通道狮子山隧道顺利贯通。”“全线首个整幅式TY型桥墩完工。”“黄茅海跨海通道高栏港大桥东塔封顶,系全线跨海大桥首个封顶主塔。”……

一年来,黄茅海跨海通道项目建设进展顺利,海域段黄茅海大桥和高栏港大桥两座主桥的5座主塔施工已过200米,并完成总工程量的80%以上;引桥和4处互通立交也在同步推进中;象山隧道已累计掘进2642米,占总长度的81.8%左右,2022年投资计划按期完成。

黄茅海跨海通道建成后,将与港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥、虎门大桥等共同组成大湾区跨海跨江通道群,构筑起珠江口东岸及港澳地区辐射珠江口西岸、粤西乃至大西南地区的主要高速通道,将为江门、珠海等城市乃至整个粤西地区的经济发展注入强劲动力。

3

银洲湖高速 累计完成投资65亿元

大江之上,大桥桩基直抵水底;隧道之内,掌心断面挺进深处;梁场之上,巨型箱梁整装待发……深入银洲湖高速公路项目,随处可见一派热火朝天景象。

银洲湖高速公路是江门市国资系统承接的首个投资超百亿元的交通工程项目,全长53.355公里,北接江肇高速,南接西部沿海高速,采用双向六车道高速公路技术标准,建成后填补银洲湖两侧没有南北向高速公路的空白,并将串联江鹤高速、深江(中开)高速和规划中的斗恩高速等多条高速公路。

“银洲湖高速总投资127.6亿元,目前累计完成投资65亿元,完成率51%。我们将全力加速施工,早日实现通车目标。”银洲湖高速公路公司副总经理张龙表示,项目通车后,将有力推动银洲湖滨海新区、广海湾经济开发区发展,对江门打造粤港澳大湾区西翼门户枢纽城市和珠西综合交通枢纽具有重要意义。



银洲湖高速潭江特大桥柱墩已出水面。

4

中江高速改扩建项目使用新“沥”量 成全国首段应用低碳沥青的高速公路

2022年全国低碳日(6月15日)之际,伴随着沥青摊铺机和压路机的轰鸣声,建设者们在中江高速改扩建项目沥青路面施工现场,创新使用绿色新“沥”量——全国首段“减碳”沥青,成为全国首段应用低碳沥青的高速公路。

除了“硬核”减碳举措,中江高速改扩建项目施工也不断加速。2022年10月23日,中江高速改扩建控制性工程江门大桥主桥左幅成功合龙;仅一周后,中江高速改扩建江门大桥主桥左幅合龙;2022年12月31日,中江高速改扩建项目全线顺利完成左幅交通转换工作……中江高速改扩建项目计划在2024年与深中通道同步建成通车,届时对于联通珠江两岸、提升粤港澳大湾区运输大通道的通行能力和服务水平具有显著意义。

与城区市民出行息息相关的另一条高速公路江鹤高速也在去年上半年迎来了全线动工,全程采用双向八车道标准扩建,计划建设周期三年。建成后,将有效实现珠江西岸通道扩容,改善行车条件,提高路网服务水平。



中江高速改扩建项目摊铺“减碳”沥青现场。

5

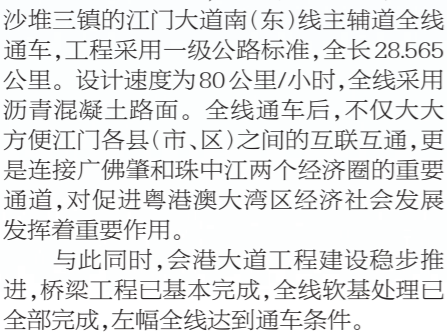
江门大道南(东)线、 台开快速路全线通车 进一步改善区域路网结构

2022年3月底,台开快速路迎来全线通车,全长约5.6公里,设计时速每小时80公里,采用双向六车道一级公路技术标准兼具城市快速路功能建设。台开快速路的建成通车,是台开同城、推进区域一体化的需要,能有效推进落实江门产城互动,推动区域产业转型升级。

同时,国道G240线台山大江至那金段计划于2023年年底前全面建成。届时台开快速路南端和国道G240线台山大江至那金段项目北端将实现无缝连接,在台山和开平两个市区中间形成一条总长30多公里的南北纵向交通要道,进一步改善我市区域路网结构,加快台开、开平两地经济交流和发展。

2022年9月底,途经新会三江、古井、沙堆三镇的江门大道南(东)线主辅道全线通车,工程采用一级公路标准,全长28.565公里。设计速度为80公里/小时,全线采用沥青混凝土路面。全线通车后,不仅大大方便江门各县(市、区)之间的互联互通,更是连接广佛肇和珠中江两个经济圈的重要通道,对促进粤港澳大湾区经济社会发展发挥着重要作用。

与此同时,会港大道工程建设稳步推进,桥梁工程已基本完成,全线软基处理已全部完成,左幅全线达到通车条件。



6

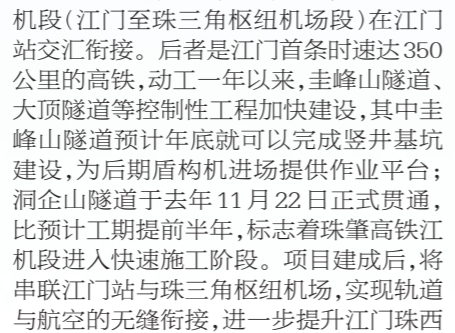
深江铁路全线动工 珠肇高铁江机段加速建设 提升江门珠西综合交通枢纽地位

2022年10月9日,新建深圳至江门铁路(以下简称“深江铁路”)全线开工动员大会举行,标志着深江铁路全线开工建设。

深江铁路是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,线路起自新建的深圳西丽站,向西经东莞市、广州市、中山市、江门市,接入江门站,正线全长116公里,建设工期5年半。

以往,从江门通过铁路前往深圳需经广州南站,时长在1.5个小时至2个小时之间;自驾前往需要约2个小时,乘坐客运大巴则需要更长时间,往返并不方便,每逢节假日还容易堵车。深江铁路通车后,走完全程最快只需40分钟,实现准时通达,服务能力相较以往大大提升。

深江铁路与正在建设的珠肇高铁江机段(江门至珠三角枢纽机场段)在江门站交汇衔接。后者是江门首条时速达350公里的高铁,动工一年以来,圭峰山隧道、大顶隧道等控制性工程加快建设,其中圭峰山隧道预计年底就可以完成竖井基坑建设,为后期盾构机进场提供作业平台;洞企山隧道于去年11月22日正式贯通,比预计工期提前半年,标志着珠肇高铁江机段进入快速施工阶段。项目建成后,将串联江门站与珠三角枢纽机场,实现轨道与航空的无缝衔接,进一步提升江门珠西综合交通枢纽地位。



7

开平三埠港搬迁项目、崖门出海航道二期工程顺利推进 加速“大船时代”的来临

去年11月,开平三埠港搬迁项目正式开工建设,三埠港搬迁项目总投资约10亿元,是省、市重点建设项目。2022年8月获中国进出口银行政策性开发性金融工具支持,是我市唯一获得国家政策性开发性金融工具支持的港口项目。

开平三埠港搬迁项目顺利开工建设,彰显我市交通基础设施建设在运用政策性开发性金融工具、引导社会资本参与推动项目落地、精准扩大有效投资,以及助力稳定经济大盘等方面取得重大成效。项目港区内拟建设5个1000吨级内河公共泊位(水工结构预留3000吨级),其中2个集装箱泊位、1个多用途泊位以及2个通用泊位码头,设计年吞吐量为380万吨,其中集装箱17万TEU,散杂货125万吨。

崖门海畔,机械轰鸣,全省航道系统建设项目中疏浚工程量最大的项目——崖门出海航道二期工程也正紧锣密鼓,建成后全航道可满足2万吨级杂货船、散货船和集装箱船满载乘潮单向通航。

一年来,崖门出海航道二期工程加快推进,计划今年上半年完成主体工程施工。崖门出海航道不仅是海船进江、江海直达的核心航道,还将作为江门港(新会港)万吨级及以上码头泊位的重要配套,是推动江门港建成广东沿海地区性重要港口、实现江门港功能定位的重要保证。

随着粤港澳大湾区加快建设深入推进,银洲湖水路运输成本优势凸显,将加速“大船时代”的来临。



崖门出海航道二期工程绞吸船施工作业现场。

8

梁金山服务区全新归来 是全省最大侨乡文化特色服务区

梁金山下,开平碉楼被“搬”到高速公路两旁。金色肌理铝板和大大玻璃幕墙组成的建筑主体,呈连绵不绝的山体造型。每当早晚时分,阳光斜照层峦叠嶂的“山顶”,便会上演“日照金山”的美景。

这是梁金山服务区的全新面貌。作为全省首批开展创新型服务区提质升级工作的项目,开阳高速梁金山服务区历经一年半时间改造升级。2022年11月8日,梁金山服务区正式恢复运营,一跃成为全省占地面积最大的高速公路服务区,提供近1300个车位,在营商家20户,让服务区从“歇脚地”变成“打卡地”。

“立足地方人文元素,全新的梁金山服务区最大的特点就是被定位为全省最大的侨乡文化特色服务区,从房屋造型到内在布置再到服务招商,我们都在用心突出侨味、融合侨情、凝聚侨心。”广东省高速公路有限公司开阳扩建管理处主任李军说。

同时,全国首个货运主题服务区——圣堂服务区也已于去年8月开门迎客。该服务区设置大、小货车位、超长车位、危化品车位等近700个。主要为沿途运输车辆及司机群体提供相应的专业服务,构筑“暖心之家”。

在广东省内高速服务区中,江门的梁金山服务区规模大、服务优、景观美,比如梁金山服务区全省最大、功能齐全。同时,赤坎、大槐、圣堂、雅瑶等服务区各有千秋,既有商业赋能,又有文化底蕴,公共服务优质,防疫服务到位,有的服务区更是“永不落幕的农业产品展示厅”、旅游文化的浓缩景区。



改造后的梁金山服务区“高大上”,最突出的特色是充满侨味。