



聚焦高质量发展

新会出台新政，推动区镇经济一体化发展

“群狼作战”奏响镇域经济“合唱曲”

为推动区镇高质量发展，在新起点上更好解决城乡区域发展不平衡、不充分问题，根据《中共广东省委关于实施“百县千镇万村高质量发展工程”促进城乡区域协调发展的决定》，按照《新会区关于聚焦“一园三中心”建设全力推进“百县千镇万村高质量发展工程”加快落地见效的实施方案》要求，日前，《新会区推动区镇经济一体化发展的实施方案（暂行）》（以下简称《方案》）正式实施。

文/图 江门日报记者 冯璐君

“群狼作战”全力夯实制造业家底

迈向高质量发展，区镇经济一体化发展的引领作用尤为重要。

新会区镇经济一体化发展充分考虑片区范围、地理特征、人文环境和经济发展程度，打破行政区划界限，一改以往“单打独斗”的局面，以“群狼作战”方式，全面奏响镇域经济的“合唱曲”，全力夯实制造业家底，当好高质量发展标杆。

根据有关规划，江门大型产业集聚区新会片区基本覆盖各镇（街、区），据此，新会将全区划分为四个“一体发展区”。
圭峰新城一体发展区。区域范围为圭峰新城全域。园区平台包括原新会经济开发区、广东轨道交通产业园。
潭江一体发展区。区域范围为大泽镇、司前镇、罗坑镇全域。园区平台包括新会智造产业园大泽园区、新会智造产业园凤山湖园区、新会智造产业园罗坑园区（暂定名）、硅能源产业园（暂定名）。发展区中心设在新会智造产业园凤山湖园区。

银洲湖西岸一体发展区。区域范围为银洲湖西岸核心区，及崖门镇、双水镇全域。园区平台包括银洲湖西岸核心区、大湾区国际职教城、粤澳（江门）产业合作示范区（新会新一代电子信息产业园）、银洲湖纸业基地。发展区中心设在银洲湖西岸



区镇经济一体化发展目标

按照区委“一园三中心”工作部署，在江门大型产业集聚区新会片区的大框架下，划分四个“一体发展区”，力争到2025年，全区工业总量持续跃升，综合实力不断提高，至少打造1条千亿产业链，在千亿GDP强区基础上连跨两个百亿台阶。

大鳌中集工业园。

新会。银洲湖东岸一体发展区。区域范围为沙堆镇、古井镇、三江镇、睦洲镇、大鳌镇全域。园区平台包括珠西新材料集聚区、江睦新能源双碳产业园（暂定名）、沙堆金门工业园、睦洲江沙工业园、大鳌中集工业园。发展区中心设在珠西新材料集聚区。

携手共进 构建经济协调发展新格局

为使镇域规划更加科学，资源配置更加高效，招商引资更加精准，政务服务更加优质，发展红利更加丰厚，《方案》提出要统筹推进镇域、规划、招商、工改、服务、交通等六个“一体化”。

园镇一体化。产业园区是镇街经济发展的主力军，镇街是产业园区的生活载体，《方案》要求各镇街按照湾区都市标准，全力建设现代化美丽圩镇、美丽乡村，布局商业综合体、高档住宅小区和人才公寓、高标准城镇道路、文化体育设施、教育医疗机构、公园休闲绿地等现代化生活配套，科学设置产业、商务、居住功能分区，打造一体化“邻里中心”，构建高品质的“15分钟生活圈”。各大工业载体按照一个街区、一个公园、一所学校、一家医院、一个产业服务中心的标准，全力完善生产生活配套。对于定制式智能制造产业园空间，配套具备一定规模的供电供气供热供水管

网、环保处理设施、市政路网等，依托园区设施基础，推动现有产业升级，招引符合产业方向的大项目、好项目，争取形成高度集聚的现代化产业集群。大湾区国际职教城要打造现代职教体系，推进产教融合、科教融汇，培养适配新会制造业发展的产业人才、大国工匠。构建企业和人才对接平台，倡导制造业人才“新会培养新会用”，打造本地制造业人才供应链。

规划一体化。编制一体化发展规划，统一升级镇域生产生活基础设施，建强中心镇、专业镇、特色镇，支持司前、双水、古井等有条件的镇打造成为区域副中心，甚至发展成为小城市。四个发展区要统一城镇规划，统筹布局教育、医疗、养老、文化、商业、市政、交通、物流等生产生活服务功能，发展区内共享共用。明确各发展区产业定位、产业方向和发展模式，推动产业链、供应链就近布局，形成若干竞争力强的产业集群。

招商一体化。区科工商务局负责统筹全区招商引资工作，指导各发展区成立招商专班，在区工业园区、属地镇、发展区开发公司抽调骨干力量组成。加快建立全员招商机制，整合招商机构力量，成立区招商服务公司，与发展区招商专班、区投资促进中心、各镇（街、区）招商队伍、驻外招商团队一体招商，形成“群狼作战”招商格局。

“工改”一体化。区科工商务局、区自然资源分局摸清区内低效园区工业经济

家底，形成全区低效资源（项目）台账。镇村低效园区改造工作与江门大型产业集聚区新会片区统一规划、统一建设标准、统一出让条件。通过实施“工改”，探索打造“跨镇域、大连接”的大型产业平台。探索引入第三方合作机构，一揽子破解“工改”专业水平、人员力量、资金需求等“堵点”“痛点”。

服务一体化。成立各发展区综合服务专班，“一个口子”为发展区内企业提供全生命周期服务。各发展区综合服务专班同属地镇行政服务中心一体化运作，所有业务全区通办。设立“跑腿专员”，以项目为导向，全过程贴心为项目跑审批、跑部门。深化“并联审批”“容缺审批”，深度介入发展区重点项目前期工作，实现“交地即动工”常态化。加强数字政府2.0建设，一般性行政业务“网上办、掌上办”，实现“不见面”审批。

交通一体化。交通基础设施由区级统筹，各发展区配合推进。以江门大道、国道G240两条城市快速路以及中开高速、银洲湖高速为核心骨架，快速连接四大发展区，未来三至五年，进一步织密交通路网，形成覆盖全区的环状快速网络。加快规划潭江南北两岸、银洲湖东西两岸的过江通道，谋划江门产业大道跨潭江南延至台山、启超大道跨潭江南延至双水、沙堆至罗坑公路银洲湖跨江通道等，形成区内“30分钟交通圈”。

新会陈皮以实力说话 品牌影响力和口碑稳步提升

江门日报讯（文/图 记者/任晓盈）日前，《2022中国地理标志农产品品牌声誉评价报告》正式发布，新会陈皮再度上榜——在中国地标品牌感知力榜单中，新会陈皮以87.89的感知力位居“中药材”品类榜首、全品类第六位；在中国地理标志农产品品牌声誉TOP100榜单中，新会陈皮以87.59的品牌声誉位列“中药材”品类第三位、全品类第17位。

对比《2021中国地理标志农产品品牌声誉评价报告》，新会陈皮进步颇大。其中，在中国地理标志农产品品牌声誉TOP100榜单中，在“中药材”品类中上升5位（原第8位），全品类中上升47位（原第64位）。短短一年时间，新会陈皮用数据说话，用实力凸显产业高质量发展成效，品牌影响力、口碑稳步提升。

一直以来，区委、区政府大力推进新会陈皮产业发展，以新

会陈皮国家现代农业产业园为抓手，不断延伸陈皮产业链。2022年，全区新会柑种植户达9377家，年产新会柑鲜果14.7万吨，新会陈皮约8000吨。区内陈皮产业市场主体超2900家，已形成药食茶健以及文旅、金融等6大类35细类100余品种的系列产品规模，全年带动全区7万人就业，实现人均增收约2.2万元，新会陈皮全产业链总产值达190亿元。



新会陈皮产品品类逐渐丰富。

《新会陈皮产业高质量发展》白皮书昨日发布 推动全产业链总产值突破500亿元

江门日报讯（记者/钟珍玲）全产业链产值190亿元的新会陈皮产业有何“过人之处”？高质量发展抓手又有哪一些？昨日，新会区举行新闻发布会，正式发布《新会陈皮产业高质量发展》白皮书，深入阐述产业发展亮点、重点，指明发展方向。这样的创新举措，对新会陈皮产业发展具有里程碑式意义。

发布会提出，新会区全力贯彻落实省委“百县千镇万村高质量发展工程”，紧紧把握全面乡村振兴战略历史契机，以大力推进现代新会柑种植业和种植基地建设、着力开展新会陈皮公用品牌建设、强化新会陈皮产业科技支撑、加快新会陈皮产业数字化溯源管理体系建设、建立新会陈皮产业营销体系、加强新会陈皮产业文旅融合发展等六大方面为抓手，通过建溯源、补链条、强龙头、提品质、创品牌、扩营销，推动新会陈皮产业全产业链总产值早日突破500亿元。

为进一步强化品牌保护，新会区将依托新会陈皮证明商标，以大数据、信息化赋能打造新会陈皮数字化溯源管理体系，让消费者买到地道的新会陈皮。目前，该溯源系统已采集新会区9377家新会柑种植户、面积9266.67公顷（13.9万亩）新会柑种植地块和2092家区内新会陈皮经营主体信息。截至昨日，累计通过系统账户交易比例为76.93%。

率住县城经济发展牛鼻子，是落实“百县千镇万村高质量发展工程”的重要抓手。未来，新会区将进一步加快实施《新会陈皮产业高质量发展指导意见》，加快建设中国陈皮交易中心，为打造粤港澳大湾区城乡融合发展示范中心做出更大贡献。

★相关链接

多举措增强新会陈皮发展“底气”

《新会陈皮产业高质量发展白皮书》正式发布，更加清晰地指明新会陈皮产业未来发展路径。新会通过建溯源、补链条、强龙头、提品质、创品牌、扩营销，推动到2025年，培育10家亿元以上新会陈皮经营企业；建成集产品展示、展销、文化旅游于一体的中国陈皮交易中心；建成5家以上规模较大的新会柑良种繁育企业，保证全区新会柑优质种苗供应；建立3个新会陈皮检验检测中心达标检测点；新会陈皮国家地理标志标识和证明商标使用率达100%；自主培育在资本市场上市、挂牌企业1-2家；建成10个新会柑（陈皮）庄园、10个1万平方米以上面积的新会陈皮公共监管仓库、1个现代农业冷链物流中心和1个“新会陈皮+预制菜产业园”；建成新会陈皮公用品牌和国家地理标志证明商标知识版权保护体系和数字化溯源管理体系，实现新会柑、新会陈皮在采摘、加工、仓储、批发、零售等环节溯源全覆盖。

一系列的举措，目的在于增强新会陈皮发展“底气”，提升新会陈皮品牌高度，这也是实现产业高质量发展的关键。新会陈皮数字化溯源管理体系和新会陈皮公共监管仓的建设是提升新会陈皮品质的重要抓手。发布会上，记者获悉，新会区结合新会陈皮道地特性，打造了新会陈皮数字化溯源管理体系，通过“一图、一库、一网、两微、一平台”，建立严谨的流程，杜绝陈皮造假问题，为消费者、经营者提供可靠的陈皮储存方式和便利的交易方式。

而新会陈皮证明商标的科学使用，是接下来新会区推动新会陈皮产业升级的重要抓手之一。根据《江门市新会陈皮保护条例》第二十条规定，任何单位和个人不得擅自使用或者伪造新会陈皮地理标志产品名称及专用标志。今后，凡是销售新会陈皮产品必须贴上“新会陈皮”证明商标，未经授权使用“新会陈皮”证明商标的个人和单位，不得标注“新会陈皮”个人名称。开展全区历年新会陈皮数量和年份核准工作，全面推行“新会陈皮”证明商标普及使用。另外，新会区还将进一步加强新会陈皮保护工作，通过强化部门协作、开展专项整治行动、加大监督检查力度、强化线上线下监管执法等方式，全力整治冒充新会陈皮、假冒商标、假冒地理标志、虚假宣传等突出问题，合力做好陈皮“文章”，推动新会陈皮产业健康有序、高质量发展。（钟珍玲）

新会构建内联外畅交通新格局

“大项目”提速 “大交通”提质

“大项目”提速建设

交通基建投资在稳经济大盘中具有重要作用，今年，新会区将加快推进在建重大基础设施项目建设，全力推进主导项目动工，带动全区固定资产投资持续增长。

主导交通项目方面，新会以江门大道、国道G240两条城市快速路为核心骨架，快速连接四大发展区，着力打造覆盖全区的环状快速路网。加快江门大道南（西）线双水段施工进度，力争2023年建成通车；全面铺开国道G240线新会城至牛湾段改建工程建设；启动省道S272线南镇大桥、省道S532线前至址山公路建设。推动新马单渡口改建大桥项目年内完工。

推动国省干线公路提质改造。重点完善中开高速沿线六大高速公路出入口周边交通路网，构建园区组团环线公路，开展银鹭大道东延线、胜利路南延线、省道S385线双水小冈至罗坑工业园段改建和省道S532线罗坑工业园至双水朱村段改建等项目规划建设。加快规划潭江南北两岸、银洲湖东西两岸的过江通道，推动江门产业大道跨潭江南延至台山、启超大道跨潭江南延至双水镇、沙堆镇至罗坑公

路银洲湖跨江通道等线位研究，形成区内“30分钟交通圈”。配合上级交通部门谋划国道G228南大门大桥改建、国道G228新会至台山段改建、胜利路南延线、鹤山沙坪至新会大泽（张村）产城融合快速路等重要通道。

同时，新会全力配合、保障省重点项目顺利推进。全力配合加快银洲湖高速、中江高速及江鹤高速改扩建、崖门出海航道二期工程等项目建设，积极配合做好项目征迁和地方法性事务的综合协调工作，保障工程按计划顺利推进。

“大交通”提质优化

新会区在2023年政府工作报告中提出，要“三年工程瞄准两年干”，加快推进深江铁路、珠肇高铁江机段建设，力促广佛江珠城际、珠肇高铁江珠段动工，打造更加便捷的轨道交通枢纽城市。

新会区将积极融入“轨道上的大湾区”。加快推进珠肇铁路、深江铁路建设，力促广佛江珠城际轨道动工，开展银洲湖城际、珠斗城际等线位研究，巩固江门站珠西综合交通枢纽地位，逐步形成多层次轨道互通网络。同时，主动融入“双区”和支持横琴、

前海、南沙三大平台建设；积极对接“港车北上”“澳车北上”政策；强化与深中通道、深珠通道等重大交通设施互联互通；丰富江门站综合服务中心商业功能，打造更加便捷的轨道交通枢纽城市。

完善“四纵四横”快速骨架路网建设。加快推进银洲湖高速、中江高速及江鹤高速改扩建和江门大道南（双水段）建设，推动深圳至南宁高速江门段（斗恩高速）、南海至新会高速规划建设，逐步形成对内纵横贯穿银洲湖核心腹地产业生命线，对外全面对接广佛及港深珠澳地区的高快速大通道。

大力发展“水运经济”，着力优化整合码头和岸线资源。加快华津码头、穗花码头、三和码头建设。重点配合二级国资办推进古井作业区公共码头建设。积极协助李锦记、银湖湖实业等企业开展码头建设前期工作，让企业能尽快上马建设高等级码头泊位。

配合推进《江门港总体规划》修编，统筹考虑新会港区岸线及公共作业区总体规划布局以及各镇（街）的实际发展需求，协调尽快推进规划修编报批工作。争取开展崖门出海航道等级提升研究，为未来建设5万吨级航道打下基础，促进临港经济多元化发展。



新会区正大力推进国道G240建设。

昨日，记者来到国道G240会城至牛湾段施工现场，只见机械设备轰鸣，到处一派热火朝天的景象。国道G240会城至牛湾段改建三期工程和跨线桥主桥承台、墩柱正在施工中。全面铺开国道G240建设；力争全区万吨级以上泊位增至12个，积极融入大湾区世界级港口群；主动融入“双区”和支持横琴、前海、南沙三大平台建设，强化与深中通道、深珠通道等重大交通设施互联互通……2023年，新会区紧盯冲刺千亿GDP强区的目标，高位推进重大交通项目规划建设，加快构建内畅外联的“铁、公、水”综合交通高质量发展新格局，为加快“一园三中心”建设，全力当好江门高质量发展标杆贡献新会交通力量。

文/图 江门日报记者 黄胜