

# “侨批中的党史”计划赴北京在中国共产党历史展览馆展出 以侨乡之力讲好广东故事中国故事

江门日报讯(记者/黎禹君)弘扬侨批文化,做好新时代“侨”文章,江门迈出从容且坚实的又一步!记者昨日从市委宣传部了解到,“侨批中的党史”研究成果将在中国共产党历史展览馆展出,目前正在进行前期筹备工作。这是继2021年“家国情怀寄尺素——江门五邑银信(侨批)专题展”走进中国华侨历史博物馆之后,五邑侨批的再度进京。从“侨都”到“首都”,将让世界看到侨文化蕴含的独特魅力,以侨乡之力讲好广东故事、中国故事。

中国共产党历史展览馆隶属于中宣部,是一座社会科学类党史专题纪

念馆,于2021年开馆,是单体规模大、功能全面、地位重要的国家级展览馆。2021年6月18日,习近平前往中国共产党历史展览馆参观“不忘初心、牢记使命”中国共产党历史展览,并带领党员领导同志重温入党誓词。

江门是中国著名侨乡,侨批保护研究的前沿重镇。在申报世界记忆遗产名录的16万件侨批中,江门侨批文献有近5万件,国内现存最早的侨批也出自江门。近年来,江门市主动作为,积极探索、创新实践,围绕保护好管理好研究好侨批文物,深入挖掘和展示蕴含其中的诚信观念和家国情怀,形成了独具江门特色的侨批保

护活化运用升级路径,江门侨批走出“深闺”,重焕活力,成为江门讲好广东故事、中国故事的重要文化载体和凝聚海内外侨胞共识、实现中国梦的重要精神纽带。

2021年,结合党史学习教育,江门市委宣传部将侨乡独一无二的文化宝藏——侨批置于百年辉煌党史的坐标中进行观察解读,一封封辉映百年党史的侨批从尘封中走出,为研究侨批中的党史提供了大量素材,为侨批的活化开辟了新的广阔天地,打开了党史研究的全新视角,为党史学习教育的深入开展提供了崭新的平台和方向。

在大量侨批史料中,江门精心拾

取侨批中的党史印记,在相关部门、高校、民间收藏家以及媒体的通力合作下,相继推出16期“侨批中的党史”短视频、100多个融媒体产品,人民日报、新华社、中央广播电视总台、光明日报等中央媒体纷纷报道,在海内外引发广泛关注。

这只是一个缩影。近年来,江门市启动侨批保护活化利用“十大行动”,即举办江门侨批(银信)全球征集活动;打造内涵丰富、特色鲜明的侨批展览;推动侨批展览走进港澳、走出国门;邀请中央媒体深度宣传侨批文化;研究提炼侨批中蕴含的中华优秀传统文化和时代精神;挖掘宣传“侨批中的党史”;讲

好侨批中的党史、侨史故事;培养优秀侨批(银信)故事讲解员;开发侨批文创产品,建设一批侨批主题城市景观;创排以侨批为题材的文艺精品,让侨批文化逐渐从“养在深闺”到“全国网红”。

创新表达,潮流包装。江门充分把握侨批连接海外、跨越时空、薪火相传的独特标识,凝练海外华侨艰苦奋斗、爱国爱乡、报效家国的精神特质,创造性地用舞台艺术再现华侨群体与家国命运交织的故事和历史,创新推出舞剧《侨批·家国》、诵读剧《侨批·中国》、歌曲《一纸情长》……让侨批文化融入时代,走进大众视野,让年轻人能接受、愿接受。

## 市城管局组织开展 义务植树活动 市花引领 绿美江门建设

江门日报讯(记者/张华焯 通讯员/李鸿源)“市花簕杜鹃很好种,在坑里铺上薄薄一层有机肥,把花种上,填土就可以了。”4月1日,东湖公园附近天沙河畔,不少人正在讨论种植技巧。

为积极推动绿美江门生态建设,打造绿色宜居生态环境,市城市管理综合执法局组织50多名干部职工代表,在东湖公园开展“市花引领绿美江门建设”义务植树活动。

伴着蒙蒙细雨,参加植树的干部职工挥锹铲土、扶树正苗、培土浇水,合力种下了黄花风铃木、簕杜鹃等树木200多株。经过一番忙碌,一棵棵新种树苗生机勃勃,为东湖公园增添了一抹新绿。

“有句话说得好,今天种下一棵树,明日收获一片林。我们致力于营造江门繁花似锦、四季有花的美丽景象。”市城管局相关负责人说。据了解,此次在天沙河通道两旁的木棉树树头位置种植簕杜鹃、绿叶樱花、紫九月、玫红、塔紫共22个品种的簕杜鹃,随着生长,簕杜鹃将会与木棉树相拥,形成一条独具特色的美丽花路。

据了解,为抢抓春季植树有利时机,市城管局指导督促各县(市、区)城管部门抓紧推进春季绿化种植工作,今年以来在蓬江象山社区、江海油湾公园、新会梅江农业生态园项目(二期)、开平赤坎古镇、鹤山大鹏路口袋公园等地种植市花簕杜鹃6万株;在蓬江丰乐公园、新会北园公园、台山陈宜禧路、开平人民公园、鹤山人民南路、恩平锦江大道等地种植凤凰木、火焰木、海南红豆等乔木420株,鸭脚木、红车、龙船花等灌木5万株,银边草、沿阶草等地被2.8万平方米。

下一步,市城管局将深入推进公园城市建设,打造市花亮点景观,建设林荫系统,促进城市绿化高质量发展,改善生态环境,努力建设“城在林中、路在绿中、房在园中、人在景中”的绿美侨都。

上接 A01 版

## 江门交警首创社区交通警务工作机制,将交通管理服务关口前移至群众“家门口” 畅通群众出行“最后一公里”

近日,家住蓬江区白沙街道雅怡社区的居民惊喜地发现,社区周边道路乱停放的车辆明显少了,“早晚高峰期家门口的交通没那么堵了,道路看起来也更加整洁有序,邻里之间的矛盾也少了,社区一片和谐景象。”居民冯先生感慨。而这些喜人的变化,正是得益于社区交警制度的实施。

雅怡社区是我市推进社区交通警务工作机制的缩影。近年来,江门公安将交通管理服务关口前移至群众“家门口”,在全省首创社区交通警务工作机制并同步打造枫桥式车管服务,将惠民政策和优质服务送到群众“家门口”,保障交管服务不缺位,持续改进服务质量,增进民生福祉。

文/图 江门日报记者 朱磊磊 通讯员 张胜军

### 想民之所想 雅怡社区交通环境大变化

看着雅怡社区井然有序的 traffic 情况,驻点雅怡社区的蓬江区交警大队民警谭海波喜上眉梢。

在雅怡社区珠江帝景湾旁有这样一条无名小路,曾是附近居民心中的“堵点”:道路没有划设停车位,附近居民将车辆随意停放,使得本就不算宽阔的道路变得更为狭窄。

“这里人口密集,单位集中,机动车数量和停车位数量不匹配,社区内车辆拥堵、事故警情时有发生。”谭海波介绍,之前由于交警日常工作主要承担主干道管理,社区工作人员又缺乏业务经验,治理效果不尽如人意。为破解这个“老大难”,江门交警牵头尝试将交警网格化勤务改革触角延伸至基层社区,将工作、服务前移,把具有丰富交通管理经验、善于沟通协调的一线民警派到社区驻守,点对点解决问题。

谭海波入驻后,通过大量走访调查,建立社区“资源清单”及群众需求清单,明确片区治理主攻方向。“要整治该地段车辆随意停放等问题,畅通市民出行‘最后一公里’,最主要还是要依靠社会力量,调动广大群众共同参加社区交通环境治理。”谭海波说。

在雅怡社区大党委支持下,社区交警组织党员干部、网格员、周边物业、经联社等热心群众共50人成立雅怡社区交通义警辅助队,负责协助交警部门开展交通安全宣传、违停整治,社区“僵尸车”清理隐患排查,并提供车管业务咨询等便民服务。

“加入义警队后,群众多了一种渠道反映情况。之前我们发现乱停乱放,要么打电话给110,要么打114通知车主,中间环节过长,往往等通知到位,时

间也很久了。”雅怡社区第四网格专职网格员吴家荣是义警队的一员,他告诉记者,加入义警队后,可以直接与社区交警对接,发现交通乱象能第一时间通知交警前去处理,大大提高了效率。

经过群众共建共治,如今的雅怡社区变成了另一番景象:小路边黄色禁停标志标线格外醒目,天宁路两侧施划了停车位,车辆能够自觉入位停放,路过的车辆行经该路段时也不会感到拥挤。“现在这条路大变样了,居民停车井然有序,我们早晚出行也不堵了。”切身感受到社区交通的变化,曾饱受上下班堵车和停车难困扰的居民罗先生不由得竖起大拇指。

雅怡社区交通秩序的变化,既是社区基层组织主动作为,解决群众“急难愁盼”问题的真实体现,也是江门交警深入社区,倾听群众心声,依靠群众力量解决群众问题的一个缩影。在日常工作中,社区交警积极启发社区群众自我管理,发动一切可以发动的力量,建立社区交通协管队81支、社区交通劝导队27支、社区交通宣传队4支,这些队伍发挥主人翁作用,协助社区交警开展巡逻管控、违停整治、隐患排查、宣传劝导等日常工作,助推社区内部矛盾内部解决。

如今,在社区交警的指导下,街道、社区自主开展社区交通管理的积极性被调动起来,自主管理的底气更足了,社区交通管理已经由过去“两头不管”的旧常态,变成了“两边合作、共同管理”的新常态。

### 因地制宜 “一区一策”根治 物流园周边交通乱象

群众最关心的交通问题出现在哪里,社区民警就要跟到哪里。在开展社区交通管理工作中,交警部门坚持问



题导向、主动问需于民,因地制宜实行“一区一策”,经过不断探索实践,有效推动解决了一批重点交通问题。

如今,每逢上午10时许,位于江海区外海街道彩虹社区的物流园门前,多辆大货车在现场执勤交警的指引下依次排队入场,或即停即离,交通秩序井然有序。

作为整个粤西片区最大的物流集散地,这里聚集了圆通速递、德邦物流等7家大型物流运输公司,物流高峰期,圆通速递一天内就进出1000多辆大货车,德邦物流进出500多辆大货车。由于中心场内空间有限,每天都有大量物流车辆在公司周边道路临时停靠等候,造成严重拥堵,周边商铺意见大,货车进出效率低,耽误货期。

“之前有些物流货车司机只图方便,卸货时想怎么停就怎么停,严重影响我们的日常经营。”物流中心周边的商辅业主廖先生坦言。

为保证辖区道路交通安全有序,社区交警发挥基层党组织桥梁作用,聚合各方力量,联合江海区城管局、高新区派出所等部门约谈运输企业相关负责人,通过分析预测快递单量高峰期,辖区快递物流运输车辆行驶路线和停靠点,加强对快递物流配送车辆停放的保障,并协同各物流企业根据实际合理设置了7支物流导调小分队,共同迎

车流高峰。

“购物节日期间,大队派出14名社区交警,组织各企业物流导调小分队提前到达辖区高速出口、物流园周边道路,加强道路巡逻。根据前期调研方案,开启‘白加黑’勤务模式,24小时不间断地在江睦路、彩虹路等重点路段做好车辆引流疏导工作。”江海区交警大队一中队副中队长黄松宽说。

针对企业园区物流货车拥堵违停乱象,社区交警联系社区、企业三方共商共治,通过施划临时停车区域、组建临时调度组、加强路段巡控等方式,化解物流高峰期大货车堵塞交通、违停等问题。如今,物流园外的街面上违停车辆明显减少,道路通畅,车辆有序通行。物流快递安全负责人饶国兵感慨道:“以前这里非常拥堵,作为管理方,我们也想了很多办法,但效果一般。自从社区交警来了后,效果就大不相同了,不仅定期组织开展交通安全宣传,还牵头组织了社区交通协管队伍,将这条路划为严管路段进行长期整治,效果非常好。”

### 服务群众零距离 “社区交警+车管所”为民解忧

“在家门口就能办好车驾管业务,大大节省了我们的时间,让我们少跑

社区交警积极发动社区群众自我管理。

路、少等待、少费时,为社区交警点赞!”现场办好驾驶证到期满换证业务的村民陈大叔激动地说。

陈大叔家住江海区外海街道中东村,村内居民老年人占大多数,许多社区老年人都有车管服务需求,但因为年纪大、路程远等原因,不方便直接去车管所办理。

在调研走访时,江海区交警大队社区交警了解情况后,迅速跟车管所联系对接,以“社区交警+流动车管所”模式积极开展“流动车管所”进村便民利民服务工作,解决群众办证难题。

当天,“交警车管所便民服务队”将车管所流动服务车开到社区交警站,交警现场耐心为前来咨询车驾管业务问题的社区居民答疑解惑,宣讲牌照办理、完善车辆相关证件的必要性,同时讲解交通安全知识和安全行车常识,切实增强广大市民文明驾驶和交通安全意识。

江门交警表示,下一步将以提高治理效能、优化便民服务为导向,继续深化党建引领基层治理体制机制创新,以社区共治共治经验为牵引,大力推进社区交通规范化建设,精细做好网格治理,让社区交通警务工作成果惠及市民,使之真正成为受群众欢迎的利民惠民工程,助力实现社会基层治理精准、高效、有力。

江言

# 阅读 为生命充电 让精神更充沛



富强 民主 文明 和谐  
自由 平等 公正 法治  
爱国 敬业 诚信 友善



中共广东省委宣传部 广东省文明办