

修订后的《商用密码管理条例》7月1日起施行 完善商用密码管理体制

新华社北京5月24日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布修订后的《商用密码管理条例》(以下简称《条例》)，自2023年7月1日起施行。

党中央、国务院高度重视商用密码工作。近年来，随着商用密码在网络与信息系统中广泛应用，其维护国家主权、安全和发展利益的作用越来越凸显。党的十八大以来，党中央、国务院对商用密码创新发展和行政审批制度改革提出了一系列要求，2020年施行的密码法对商用密码管理制度进行了结构性重塑。为了贯彻落实行政审批制度改革精神，细化密码法相关制度，对1999年公布的《条例》进行了全面修订。修订后的《条

例》，重点规定了以下内容。

一是完善商用密码管理体制。《条例》规定县级以上密码管理部门负责管理相应行政区域的商用密码工作；网信、商务、海关、市场监督管理等有关部门在各自职责范围内负责商用密码有关管理工作；明确密码管理部门和有关部门开展商用密码监管的职权、协作配合、保密义务以及信用监管、举报等制度机制。

二是促进商用密码科技创新与标准化建设。《条例》规定建立健全商用密码科技创新促进机制，保护商用密码领域的知识产权，鼓励支持商用密码科技成果转化和产业化应用。优化现行商用密码科研成果审查鉴定审批的适用范围。

明确商用密码标准的制定、实施及监督检查。

三是健全商用密码检测认证体系。《条例》明确推进商用密码检测认证体系建设，鼓励在商用密码活动中自愿接受商用密码检测认证。明确商用密码检测、认证机构资质审批条件、程序及从业规范。明确涉及国家安全、国计民生、社会公共利益的商用密码产品与使用网络关键设备和网络安全专用产品的商用密码服务应当检测认证合格。

四是加强电子认证服务使用密码和电子政务电子认证服务活动管理。《条例》明确电子认证服务使用密码要求和

使用规范。明确电子政务电子认证服务机构资质审批条件、程序及从业规范。明确建立电子认证信任机制，推动电子认证服务互信互认。

五是规范商用密码进出口管理。《条例》根据密码法关于商用密码进出口的规定和国家出口管制、两用物项进出口管理制度，明确商用密码进口许可和出口管制实行清单管理，并规定了审批程序。

六是促进商用密码应用。《条例》鼓励公民、法人和其他组织依法使用商用密码保护网络与信息的安全，支持网络产品和服务使用商用密码提升安全性。明确关键信息基础设施的商用密码使用要求和国家安全审查要求。

外交部发言人就缅甸热带气旋风灾答问： 中方第一时间 向缅方提供救灾物资

新华社北京5月24日电 外交部发言人毛宁24日表示，中方对缅甸近日遭受热带气旋风灾影响，造成重大人员伤亡和财产损失表示诚挚慰问。

毛宁在例行记者会上回答提问时说，作为友好邻邦和胞波兄弟，中方已经第一时间向缅方提供救灾物资，中国红十字会也向缅甸红十字会提供了援助，充分体现了中缅守望相助、同甘共苦的命运共同体精神。

“下一步，我们将根据缅方需要，继续尽己所能提供人道主义帮助，支持当地人民克服暂时困难、尽快重建家园。”她说。

香港特区行政长官李家超： 国泰航空歧视事件不容再发生

新华社香港5月24日电 香港特区行政长官李家超24日表示，对日前有关香港国泰航空公司机组人员对内地乘客作出侮辱言行感到非常痛心，并要求国泰航空不能再发生类似情况。

李家超指出，这些不敬言行伤害了香港和内地同胞的感情，破坏了香港一贯的尊重、有礼、共融的文化和价值观。这些恶劣言行发生在香港的航班上，他感到痛愤和失望。

李家超说，他已向国泰航空行政总裁林绍波指出，虽然涉事的3名机组人员已经被解雇，但类似情况不容再发生。公司要检讨培训和

服务质量，提升顾客服务文化，重塑尊重有礼的好客形象，不负我们对公司的期望。

林绍波23日夜在国泰航空官方微博发表声明表示，公司已经

完成调查，并依据公司规章制度，解聘3名日前在航班上出言歧视非英语乘客的空中服务员，并重申对于个别员工严重违反公司规章制度及道德准则的行为，将秉持“零容忍”态度，绝不姑息，同时再次向受影响乘客和社会各界致歉。

林绍波表示，他将领导跨部门工作小组全面检讨，重新审视服务流程、人员培训等相关制度，进一步提升公司服务品质，最重要的是确保所有公司员工必须尊重来自不同背景及文化的旅客，在所有服务地区提供专业且一致的服务。

香港特区政府运输及物流局局长林世雄要求国泰航空管理层立刻改善服务，期望尽快完成全面检讨，从根本上改善公司制度、员工态度等，不负香港作为国际航空枢纽和好客之都的声誉。

“粤港合作周”举行 强化联动助推高质量发展

新华社广州5月24日电 由香港贸易发展局、广东省商务厅共同主办的“SmartHK 推动高质量发展·香港论坛”24日在广州举行。

论坛是“粤港合作周”的重点活动之一，以“粤港联动 推动高质量发展”为主题，聚焦探讨香港国际化网络及创新专业服务。除了企业展览、初创提案会等活动外，论坛还提供商贸配对服务，促进粤港企业更多实质合作。

香港贸易发展局于5月24日至6月

7日在粤港澳大湾区全力推动“粤港合作周”，组织香港及广东省政府部门、机构、商会及行业协会等合作伙伴，计划在多个大湾区城市举办21场商贸活动。

接下来，香港贸易发展局将组织考察团深入广州，关注数字经济、科创等领域的最新发展，结合广东高端产业集群优势，释放香港科研创新潜力，共同推进创新科技和相关产业合作发展，促进粤港在经贸、科技与金融等领域的多层次合作。

多地加快推进基础设施工程建设 一批工程项目取得新进展

新华社北京5月24日电 激昂五月，奋斗正酣。多地加快推进基础设施工程建设，一批工程项目取得新进展。

在辽宁，由中铁十六局承建的沈白高铁辽宁段百花河大桥现浇梁全部浇筑完成，标志着项目全面进入桥面系施工阶段，为沈白高铁全线按期通车奠定了基础。

据中铁十六局现场负责人吴定远介绍，百花河大桥地处抚顺市三块石国家森林公园。建设者严格把控各项工序标准，通过交通分流、固废物定期收集、全系降尘等方式，有效规避了施工过程对生态环境造成影响和噪音污染等问题。

沈白高铁是国家中长期铁路网东北东部快速铁路通道的重要组成部分，正线全长430.1公里，设计时速350公里。项目建成通车后，辽宁省将实现“市市通高铁”目标。

在河北，位于雄安新区的雄忻高铁雄保段一标段钻机林立，一派热火朝天的景象。在雄保段新盖房特大桥施工现场，建设者在加紧进行桥墩桩基浇筑施工。

据参建单位中铁电气化局项目负责

人麻建华介绍，新盖房特大桥全长4304米，跨越既有公路、铁路等交通要道，是雄忻高铁雄保段的重难点和控制性工程。雄忻高铁是我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分，正线全长342公里，设计时速350公里。

在山西，随着最后一方混凝土浇筑完成，太原轨道交通1号线一期工程迎泽东大街站主体结构顺利封顶。据中铁十八局现场负责人丁飞介绍，迎泽东大街站共有地下5层，其埋深最大为42米，是目前山西境内埋深最大的地铁车站。

太原地铁1号线一期工程全长28.9公里，采用全地下敷设形式，预计于2024年年底通车试运营。

在四川，由中铁十五局承建的四川省道204线山花顶隧道项目正洞掘进突破3000米大关，标志着隧道建设取得突破性进展，为后续高效推进施工奠定坚实基础。

据中铁十五局项目负责人郭天兵介绍，山花顶隧道分为1号和2号隧道，共长4523米，洞内地质条件复杂，施工难度大。四川省道204线山花顶隧道及引道工程位于四川省巴中市通江县，是连

接国道347线、省道204线和镇广高速的重要道路，也是川陕革命根据地红军烈士陵园交通专项改善实施方案的重要项目之一，被称为缅怀革命先烈的“红色之路”。

在广东，最后一块重达128.8吨的预制构件顶板拼装就位后，深圳地铁16号线二期福坑站完成全部拼装，标志着由中铁十四局承建的国内首座岩溶发育区全装配式地铁站顺利拼装完成。

据中铁十四局项目负责人丁泽介绍，福坑站地处深圳市岩溶发育区，是深圳地铁16号线二期工程3座装配式车站之一。车站全长228米，整体装配率达76.3%，由435块“积木”现场按顺序拼接而成，是粤港澳大湾区首批装配式试点地铁车站。

深圳地铁16号线二期工程线路全长9.46公里，作为粤港澳大湾区轨道交通重点工程，项目建成后将加强深圳龙岗中心城与园山片区的联系。

在江西庐山站既有客站改扩建工程施工现场，在10组液压数控顶推器同步作用下，宽176米、长90米、重4300吨的东站房钢结构组合体顺利完成首次顶

推，成功跨越昌九城际铁路。

庐山站是京九铁路大动脉上的重要交通枢纽，分为东西站房。其中，建设中的东站房上跨昌九城际、京九客专、武九客专等10条铁路干线。据中铁建设项目负责人康宽彬介绍，建设人员借鉴桥梁顶推施工工艺，将装配成形的东站房钢结构逐步位移动到。整个顶推施工共分三次进行，7月中旬还将进行两次顶推，届时将填补铁路繁忙干线上高效安全建设超百米宽站房的施工空白。

在浙江，随着架桥机将最后一块重30米、重75吨的预制T梁稳稳地放置在桥墩上，义东高速南湖大桥实现双幅贯通，义东高速南市至南马段工程总体进度实现过半。

据中铁十五局项目负责人李永山介绍，南湖大桥是该标段首座双幅贯通的大桥。大桥全长426米，设计时速100公里，上部结构采用30米预应力混凝土T梁，共计架设梁板196片。

义东高速是浙江省内首条穿越城市主城区的高速公路，项目主线全长33.4公里，建成后将实现浙江金华东阳市域高速公路成环。

我国将于2025年底前基本实现垃圾分类全覆盖

新华社北京5月24日电 记者24日从住房和城乡建设部了解到，我国力争在今年年底前使地级及以上城市居民小区垃圾分类覆盖率达到90%以上，2025年底前基本实现全覆盖。

住房和城乡建设部部长倪虹说，近年来，垃圾分类工作坚持从基层抓起、从娃娃抓起、从群众需求抓起，紧盯科学规划、设施建设、安全运行关键环节，注重依法建章立制、督促指导、评估评价，统筹推进垃圾分类试点、连线、扩面，取得积极进展

和成效。

截至2022年底，297个地级及以上城市居民小区垃圾分类平均覆盖率达到82.5%，人人参与垃圾分类的良好氛围正在逐步形成；生活垃圾日处理能力达到53万吨，焚烧处理能力占比77.6%，城市生活垃圾资源化利用水平实现较大提升。

住房和城乡建设部近日在山东省青岛市召开全国城市生活垃圾分类工作现场会。倪虹说，垃圾分类工作是今年全国住房和城乡建设工作会议部署的重点工

作之一。要在完善法律法规上下功夫，进一步健全生活垃圾分类法律法规制度体系，加快地方立法进程，坚持教育和惩戒相结合，强化公民垃圾分类的责任义务。

倪虹说，要充分利用新一代信息技术，逐步构建生活垃圾分类管理平台，推动生活垃圾分类“一网统管”，大力推动环卫装备标准化、智能化改造和提升，推动环卫行业向科技智慧型转型升级。

同时，要补齐设施短板，扎实推进城市生活垃圾处理设施建设，补齐中西部

地区焚烧处理短板，持续提升焚烧处理能力，开展县级地区小型焚烧试点工作，不断优化生活垃圾处理结构。

据了解，从今年起，我国将每年5月第四周开展“全国城市生活垃圾分类宣传周”活动。首届全国城市生活垃圾分类宣传周时间为2023年5月22日至28日，宣传主题为“让垃圾分类成为新时尚”，宣传重点包括传达中央有关部署要求、宣贯有关制度政策标准、普及生活垃圾分类知识等内容。

住房和城乡建设部 加快排查整改燃气橡胶软管安全隐患

新华社北京5月24日电 住房和城乡建设部办公厅近日印发通知，要求各地加快排查整改燃气橡胶软管安全隐患，采取更有利措施推进城市燃气管道老化更新改造工作。

住房和城乡建设部办公厅印发的《关于加快排查整改燃气橡胶软管安全隐患的通知》要求，各地要全面摸清城镇燃气用户使用橡胶软管以及橡胶软管存在老化、不合格等安全隐患情况。对摸

排中发现安全隐患的，要立即组织整改。

通知强调，要根据摸排调查结果，抓紧研究制定本地区燃气橡胶软管更换工作计划，作为城市燃气管道老化更新改造和城镇燃气安全专项整治重要内容，同步部署、同步实施，全面更换存在安全隐患的橡胶软管，有条件的地方对橡胶软管能换尽换。

通知要求，各地要采取更有力措施推进城市燃气管道老化更新改造工作，

切实将更换老化及不合格橡胶软管作为2023年度重点任务。要按照有关法律法规和标准规范要求，统筹需要与可能，按照确保安全、适度超前原则，明确燃气橡胶软管更换标准。要建立全过程监管机制，加强燃气软管采购管理，落实工程质量责任，组织做好验收移交。

通知还指出，各地要依法依规加强对燃气经营企业的管理，燃气经营企业

要细化完善入户安检操作规程，将燃气入户软管情况作为必查内容。企业在入户安检中，积极宣传燃气安全使用知识，发现存在安全隐患的，动员用户主动配合开展更换工作；拒不配合的，及时报告属地街道、社区及政府有关部门，确保隐患整改到位。对餐饮经营单位中断一段时间后恢复经营的，必须对其进行燃气软管使用情况等安全检查，同步做好安全用气提醒。

空军八一飞行表演队 亮相马来西亚兰卡威



第16届兰卡威国际海事和航空展(海空展)5月23日在马来西亚旅游胜地兰卡威开幕，中国空军八一飞行表演队上演精彩表演。

(文/图 新华社)

讲文明 树新风
——公益广告——
广东省精神文明建设委员会办公室

和乐融融 共享丰收



丽达民间文化艺术工作室 赵丽达作