



时尚智能的SUV 腾势N7 江门上市



近日，腾势N7在江门建设三路腾势中心上市。新车共推出6款车型，官方售价为30.18万—37.98万元。据悉，新车搭载e平台3.0和智能底盘融合技术，全面展示了腾势N7前沿科技带来的智能化、舒适性和操控性的全面跃升。

打破边界，是腾势N7的核心要素，自发布以来便以猎跑SUV独特的姿态魅力吸引着无数用户的关注。外观上，腾势N7敢于打破传统汽车造型设计的固有思维，集猎装车、轿跑、SUV于一身，成为优雅、运动、豪华的完美结合体，以全新智能豪华猎跑SUV之姿给行业注入新活力，给消费者带来更多选择。

坐进座舱，腾势N7以用户需求为出发点，打造出融合空间感、观感、听感、触感、嗅感“五感一体”的超感交互智慧座舱，实现美学与科技的双线进化，并以空间魔术师、设计天花板、移动头等舱、超感交互智能座舱、沉浸式影院五大优势，打破感官边界，重新定义新豪华智能纯电SUV的出行体验。同时，全系标配包含帝瓦雷音响、六联屏、全车高级NAPPA真皮、电动遮阳帘等在内的200+项豪华配置，全面提升腾势N7的豪华格调。

在智能科技上，腾势N7同样打破边界，以领先的新能源平台和先进的智能融合技术，打破了传统豪华车型在机械驾控上的技术边界，为用户带来更舒适、更安全、更易于操作的极致动态驾乘体验。腾势N7拥有一个平台、两套系统、三大智能（即e平台3.0腾势升级版、云辇-A智能空气车身控制系统、全场景高效补能系统、智能底盘、智能座舱、智能驾驶），带来技术创新下基于安全前提的操控极限、舒适豪华驾乘体验，以及满足未来需求的OTA，实现真正的智能化不断进阶。

其中e平台3.0腾势升级版，高度集成整车平台架构，包含CTB电池车身一体化技术、iTAC智能扭矩控制、SUV专属四驱高性能架构、智能域控制架构等，从原来的电池“三明治结构”进化为整车“三明治结构”，为用户带来更大的车内空间，并大幅提升整车的脱困性能和安全性，拓展用户更广的出行场景。

(文/图 红林)

上半年江门车市逐步回暖

本报车展助力，新能源汽车销量给力



本报在二季度举办的车展吸引了不少市民看车、买车。

A 车展助力 推动车市回暖

近日，据乘联会发布最新数据显示，上半年乘用车市场累计实现零售销量926.1万辆，同比减少71.5万辆。对此，乘联会表示，上半年某个阶段，疫情给国内汽车生产和销售带来较大影响，尤其是对生产端的供应链、物流等影响较大。随着各地保复工复产工作的开展，疫情对汽车产业带来的不利影响逐步消除。

与全国的情况相似，江门车市也出现了下滑。根据市税务局提供的数据显示，上半年我市新增乘用车数量同比下滑15%。其中，一季度我市新增乘用车数量更是同比下滑33%，直接导致上半年车市两位数的下滑。

“一季度的下滑可以说在预料之中，由于购置税减免政策于今年年初取消，车型价格纷纷上涨，消费者观望情绪浓厚。”江门市汽车流通行业协会常务副会长张伟星说。

相比一季度的下滑，二季度江门市跟全国大市场一样，迎来了“曙光”。记者从市税务局获悉，今年二季度全市新增乘用车数量突破2万辆，同比增长3%。其中，本报在二季度接连举办的两场大型车展，也成为推动二季度江门市回暖的重要因素之一。

4月29日—5月1日，由本报主办的“五一”车展在广东珠西国际会展中心举行。本届车展累计吸引超3万人次前来观展，成交汽车1564辆，成交金额超2亿元，收获了一张漂亮的成绩单。江门市商务局党组成员、一级调研员李汉高坦言，“五一”车展无论是办展规模还是现场人气、成交都非常出色，促进了本地汽车消费市场的快速回暖，释放了消费者的消费潜能。“1564辆的成交量占据了5月全市新增乘用车数量的

1/5，足以看出车展的推动之大。”李汉高说。

到了6月，为响应广大汽车经销商的需求，同时也为拉动淡季汽车市场消费，本报举办了2023江门端午车展。在为期3天的端午车展中，累计成交汽车超200辆，吸引超2万人次前来观展。

江门宝成集团董事长助理张帆表示，疫情的发生让江门长时间以来没有举办过大型车展，消费者想逛车展一次性货比三家，还真没那么容易。今年多场大型车展的举办，对江门消费者而言可以说是“久旱逢甘露”，吸引了许多有购车意向的消费者下单。张伟星则表示，除了车展外，今年4月以来，蓬江区、江海区、恩平市、台山市等地陆续出台购车补贴政策，也有力推动了二季度车市的回暖。

B 多方利好 新能源汽车销量增长快

如果说二季度的回暖吸引目光，那么新能源汽车的销量则继续保持惊喜。记者从市税务局获悉，今年上半年我市新增新能源汽车8752辆，同比增长22%。“上半年新能源汽车的迅速增长，可以说是预料之中。”张伟星告诉记者，新能源汽车的一枝独秀，有外在和内在两方面因素。外在方面，上半年油价不断在高位徘徊，让消费者更愿意购买新能源汽车。记者走访了解到，今年上半年，不少燃油汽车车主直接下单购买新能源汽车，以降低用车成本。“感觉现在油价越来越高了，为了节省用车成本，所以计划购入一辆新能源汽车。”市民刘小姐说。此前，记者曾通过调查问卷的形式，收集市民对新能源汽车的看法。调查问卷共有154名市民参与，近期有购买新能源汽车打算

的人数占了57%，其中最主要考虑的因素是“油价太贵，需要换车”。此外，记者走访发现，上半年大多数汽车销售店的新能源汽车成交量均不错。江门磐鼎汽车企业集团相关负责人告诉记者，该集团旗下合创、零跑、埃安等新能源汽车品牌销量在今年上半年均取得两位数的同比增长。

“内在方面，新能源汽车拥有比燃油汽车更时尚和科幻的外形，也激发了消费者的购买热情。”张伟星表示，现在购车群体中“90后”“00后”的占比越来越高，他们比较喜欢追求新潮事物，新能源汽车前卫的设计就很合他们的胃口。刘先生是一名“90后”，最近刚成为了一名哪吒新能源汽车车主。“看中的就是车子炫酷的外形，满足上下班代步之余，开出去也很拉风。”刘先生说。“近年

来，我市多措并举加快推进新能源汽车充电基础设施建设，方便了许多有需求的市民。”WEY江门店总经理甄健威表示，一直以来，消费者对新能源汽车最担心的就是充电问题。现在，江门很多商超、景点、停车场都设置了充电桩，住宅区安装私人充电桩也越来越容易，让消费者感受到充电越来越方便，所以购买新能源汽车的人也越来越多。今年，江门市政府工作报告就提出，适度超前布局充电基础设施，新增公共充电桩不少于1100支。

“经过连续多年的发展，新能源汽车市场已经由以前的补贴推动转为需求推动，新能源汽车无可比拟的低出行成本和日益完善的充电基础设施，都让消费者越来越青睐新能源汽车。”甄健威说。

C 展望未来 下半年车市或进一步回暖

在上半年江门车市亮点不少的情况下，车商们如何看待下半年的走势？记者走访了解到，随着新能源汽车车辆购置税减免政策延续的出台以及新能源汽车下乡的启动，部分汽车经销商对车市持乐观态度，认为将进一步回暖。

今年6月，财政部、税务总局、工业和信息化部三部委发布《关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的公告》，宣布新能源汽车车辆购置税减免政策，从执行到2023年12月31日延长至2027年12月31日。而促进农村地区新能源汽车推广应用，引导农村绿色出行，助力美丽乡村建设和乡村振兴战略实施，工业和信息化部、国家发展改革委等五部门近日发布《关于开展2023年新能源汽车下乡活动的通知》。

江门市汽车流通行业协会

预计，新能源汽车车辆购置税减免政策的延续，稳定了消费者购买新能源汽车的信心，同时迫使燃油汽车继续降价让利，以保持对新能源汽车的竞争力，而新能源汽车下乡活动的启动，则会带动地方政府出台一系列促进新能源汽车消费的政策，从而进一步推动新能源汽车在乡镇地区的销量。在这些政策的驱动下，江门市将于下半年尤其是第四季度迎来稳定向好的行情。“预计在新政的带动下，今年下半年的销量会比上半年有所提升，实现进一步回暖。”张伟星说。

“一般情况下，下半年的车市环境都会比上半年好。”江门市汽车流通行业协会常务副会长袁卓聪表示，下半年将迎来“金九银十”，买车的消费者肯定会增多。“期望有关部门能够出台购车补贴政策。从今年上半年各县(市、区)出台的购车补贴政策来看，效果还是很明显的，毕竟江门的消费者善于精打细算，肯定会趁着补贴政策买车，从而推动本地迎来一波换车热潮。”袁卓聪说。

不知不觉2023年已过半，江门车市“中考”成绩如何？近日，记者从江门市税务局获悉，1—6月全市办理车辆购置税乘用车(9座以下小型载客汽车)35983辆，即新增乘用车35983辆，同比下滑15%。

从总体数据来看虽然难言理想，但江门车市依旧不乏亮点。二季度车市的恢复增长、新能源汽车高达两位数的增幅依旧让人瞩目。展望下半年，有汽车经销商表示，随着国家不断出台利好政策，相信下半年的江门车市将迎来进一步回暖。

文/图 江门日报记者 陆沿任

造型帅气的纯电动轿跑 昊铂GT亮相江门



近日，埃安纯电动高端智能轿跑昊铂GT亮相广汽昊铂蓬江体验中心，官方指导价格区间为21.99万—33.99万元。作为昊铂的王牌车型，昊铂GT定位“科幻旋翼GT”，基于纯电专属平台AEP3.0打造。

造型方面，昊铂GT使用了官方称之为“风生水起”的设计语言，前脸设计简洁，前大灯组造型修长，内部光源的布局也十分精致，带来强烈的科技属性。新车下包围中央配备了可电动开启的通风口，能够在一定车速下进行开合操作，高速时关闭以降低车辆的风阻，低速时打开以增强散热。前包围两侧还配有导流槽，能够进一步提升空气动力学性能。

内饰方面，昊铂GT整体看起来简洁明快，但不失科技感。三辐式多功能方向盘造型简约耐看，方向盘后方是8.8英寸的液晶仪表盘，中控屏采用14.6英寸2.5K高清屏幕。此外，在中控屏下方设计了两个无线手机充电模块，在一体式前排运动座椅头枕内还配有音响系统。

昊铂GT首发搭载昊铂双王牌技术——全新一代高端纯电专属平台AEP3.0和全新一代星灵高端电子电气架构。在全球领先的Hyper-TEC技术群赋能下，昊铂GT拥有极致的操控性能，最快4.9s的零百后驱加速、33.9m的百公里制动距离、过弯速度及稳定性等都优于同级车，小于5.3m的转弯半径更是令人印象深刻。同时，昊铂GT还具备行业领先的高速NDA智能领航辅助系统，带来并线、进匝道准确率远高于行业水平的驾乘体验。

作为25万元内唯一带旋翼门的纯电车型，昊铂GT对于个性张扬的年轻精英来说，不仅是他们在繁华都市时尚打卡地吸引眼球的必备潮品，同时也是他们个性的象征。昊铂GT的旋翼门不仅拉风，而且实用，向上开启的车门，角度和空间比普通车门更大，给了身体更多的腾挪空间。同时，门上增加传感器，车门打开时感应到障碍物会自动停下，不用担心刮蹭与安全问题。

(文/图 红林)



乘坐更健康
母婴级抗菌生态面料
德国莱茵健康汽车认证

新能源汽车越来越受消费者青睐。