

如何选择新能源汽车？

纯电动汽车和插电式混合动力汽车各有所长



部分小型纯电动汽车售价只要几万元。

纯电动汽车售价更低

顾名思义，插电式混合动力是介于传统燃油动力和纯电动驱动之间，而又互相结合的混合动力。相比普通混合动力汽车，插电式混合动力汽车有一个容量更大的蓄电池，并可以使用外部电源对其电池进行充电。电量耗尽后，内燃机介入工作，仍可正常行驶，并向电池充电。纯电动汽车则是指以车载电源为动力，用电机驱动车轮行驶的车辆。由于电动汽车采用动力电池组及电机驱动动力，工作时不会产生废气，不排尾气污染，对环境保护和空气的洁净是十分有益的，可以说几乎是“零污染”。记者走访市场了解到，目前江门市面上同时出售两种新能源汽车的4S店有好几家，经营品牌包括比亚迪、长安、启辰、荣威等自主

品牌，也包括奔驰、宝马等豪华品牌，售价从几万元到几十万元不等。在位于华鸿国际车城的比亚迪王朝网4S店，记者留意到展厅里既摆放着比亚迪汉、唐、秦Plus等车型，也摆放着宋Plus、元Plus等车型。该店一名工作人员告诉记者，因为比亚迪混动技术非常出色，所以混动车型销量更好。以今年7月为例，混动车型占到他们店总销量的65%，剩下的35%则是纯电动车型。

从售价来看，纯电动汽车比插电式混合动力汽车更便宜，以上汽通用五菱旗下的宏光MINIEV为例，指导价仅3.28万元起，奇瑞旗下的QQ冰淇淋起售价更是不到3万元，吉利、长安旗下也

有起售价四五万元的纯电动汽车。但如果同一款车型有插电式混合动力和纯电动两个版本，纯电动版本又会比插电式混合动力版本要贵一些。以比亚迪汉为例，插电式混合动力版本的指导价格为18.98万元起，纯电动版本的指导价格则为20.98万元，价格高2万元。

“目前在江门市面上，有好几款属于小型车的纯电动汽车，而插电式混合动力车型在结构上会更加复杂，暂时没有推出小型车，所以前者部分车型的售价较为便宜，但就同级别车型而言，由于纯电动汽车的电池、电机成本比较贵，所以售价也会比插电式混合动力汽车更高。”长城江门区域总经理甄健威说。

插电式混合动力汽车更省心

那么，纯电动汽车和插电式混合动力汽车相比，有何优势和劣势？就使用成本而言，纯电动汽车无疑是更加划算的。

“大家选择新能源汽车，考虑更多的无非就是用车成本问题。目前来说，汽油的价格很高。”甄健威表示，如果是市区用车，纯电动汽车的动力系统由电动机与电池组所构成，直接由电能转化为动能，使用成本无疑更为划算。同时，在乘坐感受上，其没有发动机的噪音与振动，能给驾乘者带来舒适的享受。“在保养的问题上，纯电动汽车也可以给车主节省

不少成本，除了偶尔需要更换玻璃水、刹车片、轮胎外，其余部件很少会出现问题，基本也不需要特意去保养。”甄健威说。

“而对于插电式混合动力汽车来说，虽然在成本上可能要比纯电动汽车高一点，但不得不说的是，它弥补了纯电动汽车的续航问题。”雪佛兰江门汇通4S店售后经理孙涛告诉记者，当插电式混合动力汽车电量不足时，可直接切换到燃油驱动模式。出行在外，开一辆插电式混合动力汽车，不用担心开着开着就沒电了。“虽然不少汽车厂家公开的纯电动汽

车续航里程高达六七百公里，实际上工信部综合续航里程绝大部分时候都比车主实际驾驶续航里程数据要高一些，毕竟工信部综合续航里程并不是真正在实际道路上驾驶，而是在底盘模拟机上进行测试的。”孙涛说。

一名业内人士则表示，由于纯电动汽车以电力为唯一的动力来源，因此，充电速度也是车主很看重的因素之一，而现在在很多品牌的纯电动汽车为了提高充电速度，都采用了快速充电模式，但这种模式等有用大电流向蓄电池充电，很有可能就会导致电池寿命的缩水。

买车要考虑自己的需求

那么，消费者在选购新能源汽车时，该如何选择？孙涛认为，对于购车者来说，不管想买哪种类型的车辆，都要认真考虑是否符合自己的需求。“不同的消费者有不同的需求，不同的车型都有自己的目标群体，就如同手动挡与自动挡车型的选择一样。虽然自动挡车型具有那么多的优势，市场占有率也是日益上升，但仍然没有把手动挡汽车淘汰掉，而形成了两者共存的局面。”孙涛说。

甄健威表示，如果车主以市区代步为主，家中又有其他燃油汽车，建议购买纯电动汽车，毕竟从驾驶感受和节能环保而言，纯电动汽车会有优势。同时，纯电动汽车的门槛也较低，不到10万元就可以买回家。“但如果购买家中的第一辆车，平时又想出外游玩一下，则建议购买插电式混合动力汽车，毕竟比纯电动汽车的续航里程长很多，出外更有保障。”甄健威说。他还提到，如果消费者居住地周围充电设施完善，或者具备安装私人充电桩的条件，可以选择纯电动汽车，用车成本更低，也更环保，反之

如果觉得充电不方便，或者经常需要跑长途的，可以选择插电式混合动力汽车。

江门市汽车流通行业协会常务副会长张伟星也认为，就个人第一辆车而言，插电式混合动力汽车相对更有优势，毕竟我国国土辽阔，出去自驾游也方便点。“如果你拥有一辆插电式混合动力汽车，而工作单位和家距离不是太远的话，每天上下班完全可以使用纯电模式，只要晚上在家充好电，第二天又可继续使用。”张伟星说。

同时，面对优惠多样的新能源汽车，张伟星建议，消费者可以通过到店体验、试驾的形式，先圈定几款自己心仪的车型。如果消费者手头资金不太充裕，则可以选择能够提供长期低息甚至零利息贷款购车的

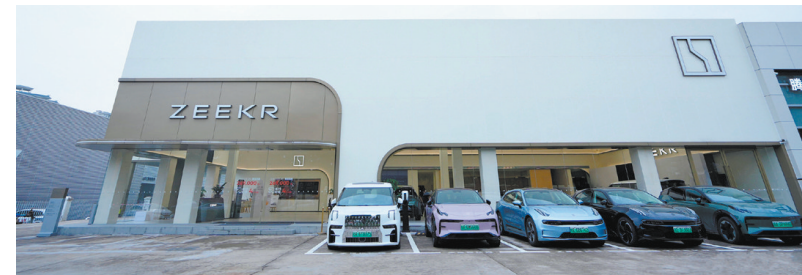
车型，以减轻负担。他还提醒，为尽早提到新车，建议消费者不要选择比较偏门的颜色，可以听从销售人员的建议，选择到店时间最快的颜色。同时，在购车时尽可能选择最畅销的配置，这样新车到店的时间也会更快。

孙涛表示，消费者购车时首先要考虑电池的性能，电池就如同新能源汽车的“心脏”，所以要格外重视，包括电池的充电时间、汽车厂商提供的电池质保时间等都需要注意，一定要选择口碑较好的新能源汽车品牌，这样更有保障一些。“其次，消费者购买新能源汽车跟燃油汽车一样，乘坐空间也是需要考虑的，包括车辆的舒适度，都要亲身去感受一下。”孙涛说。



插电式混合动力汽车吸引不少消费者的目光。

进一步完善售后服务 江门广物领奥极氪家开业



江门广物领奥极氪家集销售、体验、交付、售后服务于一体。

8月19日，江门广物领奥极氪家在市区建设三路正式开业。据悉，作为集销售、体验、交付、售后服务于一体的综合体，江门广物领奥极氪家的开业意味着极氪汽车在江门本地的售后服务将更上一层楼。

来到江门广物领奥极氪家，首先映入眼帘的是整体建筑，共有两层，总面积3000平方米，设有新车展示、售后服务接待、客户休息、新车交付、维修车间、钣喷车间、美容服务7个功能区，可提供新车销售、车辆交付、售后服务三大类服务。

走进门店大门，映入眼帘的是展厅中的极氪001、极氪009、极氪X三款展车，吸引了不少消费者上车零距离体验。走上门店二楼，记者来到了宽敞温馨的用户活动区域，活动区域设有吧台、沙发、观影区，一侧的照片墙还记录了极氪车主们的美好瞬间。极氪汽车华南战区总经理李毅

介绍：“极氪家与传统意义上的汽车4S店类似，但略有区别，是‘全功能主体’——极氪家除了承载着用户交付、用户服务等功能以外，也承载着重要的用户活动、都市会客功能。极氪家不仅是极氪的展厅，也是各位极氪车主的‘家’和‘都市会客厅’，欢迎极氪车主来这里休憩、聚会。”

江门广物领奥极氪家售后站长冯永锋表示，门店的开业有助于极氪更好地服务江门本地乃至整个粤西地区的极氪车主。“江门广物领奥极氪家是极氪在广东开设的第六家极氪家门店，也是江门首家极氪家门店。本店的服务以江门本地为中心，延伸至包括阳江、茂名等地在内的整个粤西地区，配合极氪在广东布局的其他门店、充电站，让极氪车主可以更方便地享受到极氪带来的贴心服务。”

(文/图 红林 张泽彬)

舒适实用的炫酷小车 试驾几何E萤火虫

说起几何汽车，相信消费者并不陌生。作为吉利汽车旗下全新纯电动品牌，几何汽车此前推出的几何A、几何C、几何E等车型受到不少年轻消费者的青睐。为进一步满足广大消费者的需求，几何汽车带来了热销车型几何E的全新改款——几何E萤火虫，官方售价6.98万元起，吸引了不少消费者的关注。那么，新车的实际表现如何呢？记者进行了试驾。

文/图 江门日报记者 陆沿任



↑几何E萤火虫内饰设计科技感十足。
←几何E萤火虫外观简洁炫酷。

外观设计：简洁炫酷

外观方面，记者通过仔细观察，发现几何E萤火虫延续了旧款车型简洁炫酷的设计风格。前脸采用了极为简洁的设计风格，整个前格栅为封闭式设计，再搭配贯穿式日间行车灯和立体几何图形灯组，极具未来感，很符合当下年轻消费者的审美。

几何E萤火虫是一款SUV，但又区别于传统的SUV，其车身姿态更像是一辆跨界车，呈现出年轻运动的

风格。侧面来看，流畅的腰线加上悬浮式车顶，看起来颇具时尚感，搭配下方经过新熏处理过的轮毂，整体的运动氛围感显得格外浓厚。

不仅如此，新车在一些炫酷的细节设计方面也牢牢吸引着年轻消费者的目光，比如悬浮式车顶、隐藏式门把手等。同时，车身尾部设计也比较独特，嵌入式的尾灯有着极为耀眼的光芒感，而且尾部中间的字幕，也显示了它的独特性。

内饰感受：科技实用

那么，新车的内饰有无明显变化？记者坐进车内，发现几何E萤火虫的内饰设计与旧款车型大同小异，依然走的是简约风，不过融入了更多科技感。

新车整个中控区域的配色显得干净整洁，三辐式方向盘以及贯穿式设计的液晶屏和中控屏是车内的科技担当，进一步提升了车内的科技氛围。其中，液晶屏UI设计很明亮，清晰度很高，功能也比较齐全，能显示车速、电量，以及多媒体、自适应巡航等信息，中控大屏则集成了导航、空调操作和常用娱乐应用等，操作比较

流畅。值得留意的是，几何E萤火虫的换挡机构，从旧款车型的旋钮式换挡升级为怀挡式换挡，变得更加方便，而原来的旋钮式换挡区域改为两个大尺寸杯架，增加了储物空间，变得更加实用。

此外，新车配备了语音助手，采用的是科大讯飞3.5代智能语音，可以控制多媒体、打电话、查天气、导航、开关空调和车窗，识别度和反应速度都很好，为行车增加了安全性和便利性。

空间表现：比较充裕

几何E萤火虫的长宽高分别为4006mm、1765mm、1550mm，轴距为2485mm，尺寸在同级中占有一定的优势，为车内空间奠定了基础。

记者让身高1.78米的体验者首先坐进驾驶位置，把座椅调到舒适状态下，体验者头部尚余三指的空间，表现还是不错的。随后，保持前排座

椅位置不变，体验者来到后排，其头部能够留有四指的空间，而腿部空间则较充裕，达到一拳。

值得一提的是，这款车的车内储物空间也比较优秀，主副驾驶之间的过道处拥有一个非常大的储物格，并通过旋转盖板的方式实现了杯架的功能，一处空间多用的设计，对于这种小车来说非常重要。

动力体验：有推背感

动力方面，几何E萤火虫搭载了旧款车型的驱动电机，其最大功率82马力，最大扭矩130牛·米。电池则来自宁德时代，续航分为301km以及401km两种。那么，新车实际驾驶感受如何？

在试驾过程中，记者发现，电机的功率和扭矩虽然不大，但得益于车身重量仅有1.3吨多，正常油门起步还是比较轻松的。把油门踩到1/2深度以上，电机瞬间能实现大扭力输出，带来一定的推背感，这种设定非

常适合市区路况，从静止到50km/h阶段略带推背感，之后提速迟缓些，但也可以轻松跑到80km/h。

作为一款更偏向家用的车型，几何E萤火虫并不是一辆传统意义上的“小钢炮”，把性能摆在第一位，而是更注重驾乘舒适度。其采用大行程悬架设计，优异的纵向刚度水平，给车辆带来更柔和的滤震感受，在经过一些颠簸路面、坑洼路面和减速带时，有着很好的缓冲，为车上人员提供了更佳的舒适体验。

