

“一老一小”个税专项附加扣除标准提高 减税红利如何享？

新华社北京8月31日电 “一老一小”相关家庭再迎减税红利。国务院日前印发《关于提高个人所得税有关专项附加扣除标准的通知》，决定提高3岁以下婴幼儿照护、子女教育、赡养老人个人所得税专项附加扣除标准。“一老一小”扣除提高后的标准是多少？老百姓如何享受减税红利？记者就此采访了有关部门和专家。

如何调整扣除标准，是大家最关心的问题之一。

根据通知，自2023年1月1日起，3岁以下婴幼儿照护专项附加扣除标准，由每个婴幼儿每月1000元提高到2000元；子女教育专项附加扣除标准，由每个子女每月1000元提高到2000元。

“也就是说，每个孩子从出生到完成学历教育，其父母每个月可以在税前扣

除2000元，每年2.4万元，这些扣除既可以由父母双方分别享受，也可以由其中一方享受。”财政部税政司有关负责人进一步解释。

此外，赡养老人专项附加扣除标准，由每月2000元提高到3000元。其中，独生子女按照每月3000元的标准定额扣除，非独生子女与兄弟姐妹分摊每月3000元的扣除额度，每人分摊的额度不能超过每月1500元。

“这次调整的3项专项附加扣除都与‘一老一小’直接相关，且扣除标准分别提高了1000元，可以说调整幅度还是不小的。”北京国家会计学院教授李旭红表示，调整扣除标准有利于进一步减轻家庭抚养赡养负担，更好改善和保障民生，对提高居民消费意愿和能力也将起到积极作用。

扣除标准调整后，广大百姓如何享受新的减税政策红利？

记者了解到，纳税人还没有填报享受2023年度3岁以下婴幼儿照护、子女教育、赡养老人专项附加扣除的，可以在个人所得税APP或者通过任职受雇单位填报专项附加扣除信息后享受。纳税人自9月份纳税申报起，就可以由任职受雇单位按照提高后的新标准扣除，也可以在办理2023年度个人所得税汇算清缴时按照新标准申报扣除。

那么，对于今年以来已按原标准填报享受“一老一小”扣除的，如何按照新标准享受扣除呢？还需要重新报送相关信息吗？

国家税务总局所得税司有关负责人介绍，今年以来，纳税人已经按照原标准填报享受2023年度这3项专项附加扣

除的，无需重新填报，信息系统将自动按照提高后的专项附加扣除标准计算应缴纳税的个人所得税。此前多缴的税款可以自动抵减本年度后续月份应纳税款，抵减不完的，可以在办理2023年度综合所得汇算清缴时继续享受。

“纳税人对约定分摊或者指定分摊赡养老人专项附加扣除额度有调整的，可以在手机个人所得税APP或通过扣缴义务人填报新的分摊额度。”这位负责人说。

这位负责人同时提醒，纳税人应当对填报信息的真实性、准确性、完整性负责，纳税人情况发生变化的，应当及时向任职受雇单位或者税务机关提供相关信息。对虚假填报享受专项附加扣除的，税务机关将按照《中华人民共和国税收征收管理法》《中华人民共和国个人所得税法》等有关规定处理。

两部门发文 引导降低存量首套住房贷款利率

新华社北京8月31日电 中国人民银行、国家金融监督管理总局8月31日发布通知，引导商业性个人住房贷款借贷双方有序调整优化资产负债，降低存量首套住房商业性个人住房贷款利率。两部门当日宣布，统一全国商业性个人住房贷款最低首付款比例统一为不低于30%。

根据通知，自2023年9月25日起，存量首套住房商业性个人住房贷款的借款人可向金融机构提出申请，由该金融机构新发放贷款置换存量首套住房商业性个人住房贷款或协商变更合同约定的利率水平。新发放贷款或变更后的贷款合同利率水平由金融机构与借款人自主协商确定，但在贷款市场报价利率(LPR)上的加点幅度，不得低于原贷款发放时所在城市首套住房商业性个人住房贷款利率政策下限。

两部门要求，各金融机构要抓紧制定具体操作细则，做好组织实施，提高服务水平，及时响应借款人申请，尽可能采取便捷措施，降低借款人操作成本。

当日，上述两部门还发布通知，对现行差别化住房信贷政策进行了调整优化，统一全国商业性个人住房贷款最低首付款比例政策下限。

根据通知，对于贷款购买商品住房的居民家庭，首套住房商业性个人住房贷款最低首付款比例统一为不低于20%，二套住房商业性个人住房贷款最低首付款比例统一为不低于30%。二套住房利率政策下限调整为不低于相应期限贷款市场报价利率(LPR)加20个基点。

两部门表示，各地可按照因城施策原则，根据当地房地产市场形势和调控需要，自主确定辖区内首套和二套住房最低首付款比例和利率下限。

贵南高铁全线贯通运营 西南与华南地区联系将更加紧密

新华社北京8月31日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，继新建贵阳至南宁高速铁路贵阳至荔波段8月8日开通运营后，南宁至荔波段于8月31日开通运营。至此，贵南高铁实现全线贯通运营，我国西南和华南地区新增一条交通大动脉，黔桂两地区间交通出行更加便捷，西南与华南地区联系将更加紧密。

贵南高铁是“八纵八横”高速铁路网包头(银川)至海口通道的重要组成部分，线路自贵阳铁路枢纽龙里北站引出，向南经贵州省黔南布依族苗族自治州，广西壮族自治区河池市、南宁市，接入南宁铁路枢纽南宁东站，线路全长482公里，设计时速350公里。

贵南高铁全线开通运营初期，国铁集团将按照日常线、周末线、高峰线安排列车开行，单日最高开行动车组列车56列，南宁东至贵阳东旅行时间由原来的5个多小时缩短至最快2小时53分，南宁东至成都东、重庆西间最快分别6小时51分、5小时17分可达。

贵南高铁通过贵阳铁路枢纽与上海至昆明高铁、成都至贵阳高铁、重庆至贵阳高铁、贵阳至广州高铁等线路连接，通过南宁铁路枢纽与南宁至广州高铁，南宁至北海、防城港、崇左等北部湾城市群间的城际铁路相连，构成西南至华南沿北部湾地区的高速铁路大通道。



8月31日，少数民族群众在由南宁东开往贵阳北的G4308次列车上唱山歌。新华社发

中国男篮获得 2023年篮球世界杯首胜

新华社马尼拉8月31日电 中国男篮在31日进行的2023年篮球世界杯17-32名排位赛上以83:76击败了安哥拉队，获得了本届世界杯的首场胜利。

针对本场对手，主教练乔尔杰维奇对首发阵容进行了调整。李凯尔重回首发，付豪代替受伤的周鹏登场。

本场比赛中国队在防守端成功限制住了对手，把对方的三分球命中率控制到仅有19%。前三场比赛并未获得太多出场机会的胡金秋本场发挥亮眼，10投8中，得到全场最高的20分。李凯尔攻下17分，胡明轩和周琦分别得到16分和10分。

乔尔杰维奇赛后说：“比赛进行得很艰难，我们昨天比赛进行到很晚，没有足够多的时间进行恢复，但

队员们在场上发挥出色。虽然在比赛开局阶段我们遇到了一些麻烦，但经过几次暂停之后我们开始打出了自己的风格。”

胡金秋表示：“这场比赛我们严格按照教练员的安排和布置，在比赛中我们打出了中国队的特点和风格，在比赛中敢打敢拼，团结一致，最终拼下了对手。”

9月2日，中国队将在本届世界杯的最后一场比赛中对阵东道主菲律宾队，这也将是中国队争夺巴黎奥运会参赛资格的关键一战。

乔尔杰维奇表示：“这将是一场艰难的比赛，我们将在对方的主场进行比赛。无论如何我们都会全力以赴，为拿到巴黎奥运会参赛资格而努力。”

◀ 紧接 A01 版

决定了中国不会把自己的价值观念与政治体制强加于人，决定了中国坚持合作、不搞对抗，决不搞“党同伐异”的小圈子。

文章指出，要深刻理解“两个结合”的重大意义。在五千多年中华文明深厚基础上开辟和发展中国特色社会主义，把马克思主义基本原理同中国具体实际、同中华优秀传统文化相结合是必由之路。这是我们在探索中国特色社会主义道路中得出的规律性认识。“两个结合”是我们取得成功的最大法宝。第一，“结合”的前提是彼此契合。马克思主义和中华优秀传统文化来源不同，但彼此存在高度的契合性。相互契合才能有机结合。第二，“结合”的结果是互相结合。“第二个结合”让马克思主义成为中国的，中华优秀传统文化成为现代的，让经由“结合”而形成的新文化成为中国式现代化的文化形态。第三，“结合”筑牢了道路根基。中国特色的关键就在于“两个结合”，“第二个结合”让中国特色社会主义道路有了更加宏阔深远的历史纵深，拓展了中国特色社会主义道路的文化根基。中国现代化是中华民族的旧邦新命，必将推动中华文明焕发荣光。第四，“结合”打开了创新空间。“第二个结合”让我们掌握了思想和文化主动，并有力地作用于道路、理论和制度。更重要的是，“第二个结合”又一次的思想解放，让我们能够在更广阔的文化空间中，充分运用中华优秀传统文化的宝贵资源，探索面向未来的理论和制度创新。第五，“结合”巩

固了文化主体性。文化自信就来自我们的文化主体性。创立新时代中国特色社会主义思想就是这一文化主体性的最有力体现。

文章指出，“第二个结合”，是我们党对马克思主义中国化时代化历史经验的深刻总结，是对中华文明发展规律的深刻把握，表明我们党对中国道路、理论、制度的认识达到了新高度，表明我们党的历史自信、文化自信达到了新高度，表明我们党在传承中华优秀传统文化中推进文化创新的自觉性达到了新高度。

文章指出，要更好担负起新的文化使命。在新的起点上继续推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族现代文明，是我们在新时代新的文化使命。第一，坚定文化自信。中华文明历经数千年而绵延不绝、历经磨难而经久不衰，这是人类文明的奇迹，也是我们自信的底气。坚定文化自信，就是坚持走自己的路。第二，秉持开放包容。中华文明的博大精深，就得益于中华文化自古以来开放的姿态、包容的胸怀。秉持开放包容，就是要更加积极主动地学习借鉴人类创造的一切优秀文明成果。第三，坚持守正创新。必须以守正创新的正气和锐气，赓续历史文脉、谱写当代华章。

文章强调，对历史最好的继承就是创造新的历史，对人类文明最大的致敬就是创造人类文明新形态。要共同努力创造属于我们这个时代的新文化，建设中华民族现代文明。

我国载人登月任务全面启动 公开征集任务新飞行器名称

新华社北京8月31日电 记者8月31日从中国载人航天工程办公室获悉，我国载人月球探测工程登月阶段任务已全面启动实施，各项研制建设工作正在加快推进，从即日起至9月30日24时，面向社会公开征集新一代载人飞船、载人月面着陆器的名称。

根据计划，我国将在2030年前实现中国人首次登陆月球，开展月球科学考察及相关技术试验等。载人登月任务主要过程为：首先发射月面着陆器，月面着陆器在环月轨道停泊等待，然后再发射新一代载人飞船，飞船与着陆器在环月轨道交会对接。航天员从飞船进入着陆器，着陆器与飞船分离后下降到月面，航

天员开展月面活动。之后，航天员乘坐着陆器起飞上升与飞船对接，航天员进入飞船。飞船与着陆器登月舱分离后，返回地球。

据介绍，新一代载人飞船是在神舟飞船基础上全面升级研制的新型天地往返运输飞行器，由返回舱和服务舱组成，主要用于我国载人月球探测任务，兼顾近地空间站运营，具有高安全、高可靠、多任务支持、可重复使用的特点，登月任务可搭载3名航天员往返地面与环月轨道，近地轨道飞行任务可搭载7名航天员往返地面与空间站。月面着陆器是我国全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器，由登月舱和推进舱组成，主要用

于环月轨道和月球表面间的航天员运输，可搭载2名航天员往返，并可携带月球车和科学载荷，是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心，支持开展月面驻留和月面活动。

我国明年将发射2艘神舟飞船和2艘天舟飞船

记者8月31日从中国载人航天工程办公室了解到，我国2024年将发射天舟七号货运飞船、神舟十八号载人飞船、天舟八号货运飞船、神舟十九号载人飞船。

根据2024年度飞行任务规划，我国将在海南文昌航天发射场发射天舟七号和天舟八号货运飞船，升空后分别对接

于核心舱后向端口，主要用于上行航天员驻留物资、舱外服等出舱消耗物资，保障平台安全运行的维修备件和推进剂、应用任务各类载荷和样品，下行在轨废弃物；计划在酒泉卫星发射中心发射神舟十八号和神舟十九号载人飞船，每个飞行乘组均由3名航天员组成，升空后分别对接于核心舱前向和侧前端口，主要任务是实施航天员出舱活动和货物气闸舱出舱任务，继续开展空间科学实验和技术试验，开展平台管理工作、航天员保障相关工作以及科普教育等重要活动。

当日，中国载人航天工程办公室还发布公告，从即日起至9月30日24时，面向社会公开征集4次飞行任务标识。



美好侨都 邑食无忧

全力支持江门市创建国家食品安全示范城市

吃得放心 有你有我



江门市创建国家食品安全示范城市工作领导小组办公室
投诉举报电话：12315