



数十款新车现场亮相 江门中秋国庆车展将强势登场

开设新能源汽车展区

上市新车多

备受瞩目车型亮相

车展期间,什么最受瞩目?无疑是各大品牌旗下的新车,因其外观、内饰、造型、颜值均“爆表”,体现了所属汽车厂家最新颖的设计和最具革命性的发展理念,一经亮相便牢牢吸引消费者的目光。

作为今年以来,我市规模最大的一场车展,中秋国庆车展自然备受汽车经销商重视。记者了解到,许多参展商都会把旗下的新车带到现场,以吸引广大消费者的目光。现场上市的新车将达数十款之多,足以让消费者眼花缭乱。在亮相的新车中,大部分都是今年下半年才在全国上市或到店的车型,其中部分车型更是备受江门消费者的关注。“我期待到车展现场能看到亚洲龙岭南版,已经关注这款车很久了。”一直有关心本次车展的吴先生告诉记者,他是亚洲龙的忠实粉丝,如今随着该款新车型的到来,自己也打算购买一辆。

据介绍,一汽丰田旗下的亚洲龙岭南版将在中秋国庆车展期间亮相,供广大

大前来逛展的市民鉴赏。作为今年最受江门消费者瞩目的改款车型之一,亚洲龙岭南版在设计、配置、优惠、智能等方面全面进阶,以“六边形战士”的全能姿态,全面满足年轻消费者的用车需求。

同样将在车展期间完成江门上市的还有马自达CX-50。以露营为代表的户外生活方式逐步成为新的休闲潮流,基于这一用户需求,马自达想开发一款造型强壮、适应性极强的户外座驾,因此CX-50应运而生,它鼓励我们离开城市,积极投入大自然的怀抱。

新车自亮相以来,累计斩获多项“2023最受期待新车”大奖,足见中国市场用户对和粉丝对其充分的

的认可。

除了广汽本田十一代雅阁、马自达CX-50外,还有昊铂Hyper GT 710超充版、睿蓝7、长城欧拉好猫尊荣版、长城欧拉好猫GT尊荣版、捷途旅行者、瑞虎7PLUS冠军版、哈弗猛龙、哈弗全新H5、一汽丰田全新皇冠威尔法、艾瑞泽8高能版等数十款新车都将在中秋国庆车展期间举办新车上市仪式。这些新车外观线条、内饰设计均“颜值倾城”。无论你是年轻消费者,还是女性消费者,颜值控,亮相新车总能牢牢抓住你的目光,让你成为其忠实的粉丝。

此外,在中秋国庆车展期间,市民在“品鉴”新车盛宴的同时,还能看到许多靓丽的车模。



回顾往年车展,新车亮相多是一大亮点。

方便货比三家

开设新能源汽车展区

在中秋国庆车展现场,除了可以看到各式各样的新车外,还能看到各式各样的新能源汽车,车展组委会将在2号展馆开设新能源汽车展区,供广大消费者货比三家。

说起近年江报车展的亮点,就不得不提其首创的新能源汽车展区,其别具创意的布置,与各种高大上的汽车展品相得益彰,引来许多市民的啧啧称奇。江门市汽车流通行业协会常务副会长张伟星表示,车展组委会首开江门车展之先河,设立新能源汽车展区是非常好的,方便消费者进行对比选择,希望以后能够继续推广。

据了解,今年上半年我市新增新能源汽车乘用车8752辆,同比增长22%,其高

达两位数的增长让人瞩目。此前,本报曾通过调查问卷的形式,收集市民对新能源汽车的看法。本次调查问卷显示,在参与调查的人群中,近期有购买新能源汽车打算的人数占了57%。

今年2月,江门市政府工作报告提出,适度超前布局充电基础设施,新增公共充电桩不少于1100支。今年3月,省政府已印发《广东省激发企业活力推动高质量发展的若干政策措施》,提出落实好阶段性免征新能源汽车车辆购置税等政策,鼓励有条件的城市出台支持汽车以旧换新、汽车下乡等政策,举办全省性汽车主题促消费活动,鼓励汽车企业开展新能源汽车下乡惠民活动。今年8月,工信部发布了《免征车辆

集思广益

车展亮点你说了算

2018年春季国际车展,本报携手半数以上的汽车参展商准备了数十款特价车供消费者挑选,更向广大消费者承诺:绝大部分特价车型均会保价到“五一”;2019年“五一”国际车展,本报开江门车展之先河,首次设置新能源汽车展区,方便消费者货比三家,不用再跑东跑西;2020年江门汽车特惠节,本报史无前例地与江门广播电视台、江门市汽车流通行业协会强强联手,举办疫情期首场大型专业性车展活动……纵观本报主办的历届大型车展,可谓亮点纷呈。



本次车展将继续设置新能源汽车展区。

那么,本次中秋国庆车展将会有哪些亮点?据车展组委会相关负责人介绍,为了更好地服务广大消费者,车展组委会在策划现场亮点的同时,也希望听取广大市民的意见,看看大家对本次车展有哪些期望,希望在现场看到哪些亮点。“打造一届成功的车展,不仅要服务好参展商,更要服务好广大消费者,所以本次中秋国庆车展,我们将把车展亮点的主导权交给消费者,由他们说了算。一来我们会认真考虑大家的建议,二来可以让更多的消费者参与进来,进行互动交流,拉近彼此间的距离。”该名

负责人说。想看看什么亮点?快来扫一扫微信二维码发表意见吧!有兴趣的消费者可以扫一扫版中“侨都生活圈”微信二维码进行留言,发表你的意见,并留下你的姓名和电话。主办方将集思广益,打造广受消费者欢迎的中秋国庆车展。如果消费者提出的意见被车展组委会成功采纳,将会获得组委会送出的神秘礼品一份。对此,部分汽车经销商也表示了期待。江门宝成集团是江门日报社车展的常客,其董事长助理张帆表示,将策划车展亮点的主导权交给广大消费者,无疑值得期待,毕竟他们才是车展的客人。“今年的汽车市场比较淡,‘中秋国庆车展’的举办,可以有效拉动车市的消费,如果能够进一步加强与消费者的互动,无疑更上一层楼,所以我们非常期待。”张帆说。市民张先生则表示,他也看过很多场江门举办的车展,感觉现场亮点还是比较普通。“如今车展组委会主动把车展亮点的‘话语权’交给消费者,听取消费者的意见,是一项很好的举措,值得期待。”

“秋乏”来了,江门交警提醒车主:劳逸结合 勿疲劳驾驶

江门日报讯(记者/陆沿任)随着秋天的到来,“秋乏”也来了,相信不少司机朋友在驾车尤其是长途驾车的时候,都会出现过困倦的情况。这时候,如果不及时进行停车休息,就属于疲劳驾驶。江门交警表示,疲劳驾驶属违法行为,当驾驶人出现频繁眨眼、反复哈欠的情况时,就要及时停车休息。

疲劳驾驶,是指驾驶人在长时间连续行车后,产生生理机能和心理机能的失调,而在客观上出现驾驶技能下降的现象。疲劳状态下,驾驶人会出现视线模糊、腰酸背痛、动作迟缓或有精力不集中、反应迟钝、思考不周全等现象,人的注意力、判断能力和反应能力都会随之下降,容易导致操作不及时、不准确。疲劳程度严重时,驾驶人甚至可能短暂睡着,完全失去对车辆的控制,极易导致交通事故。

江门交警表示,疲劳驾驶属违法行为。根据《道路交通安全法实施条例》第六十二条规定,驾驶机动车不得有下列行为:连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟。

“困意袭来,挡都挡不住。当驾驶人出现频繁眨眼、反复哈欠的情况时,就要及时停车休息。”江门交警提醒,为避免疲劳驾驶,驾驶人开车前一天要保证充足睡眠,勿熬夜,同时注意劳逸结合,白天连续驾驶时长不要超过4小时,之后要停车休息至少20分钟,若有夜间驾驶需求,连续驾驶时长则不要超过2小时。“此外,还要注意科学安排行车时间,尽量避免夜间开车,尤其是凌晨时段,白天则要注意避免午后时段。若需要长途驾车出行时,尽量找一名搭档,轮流驾驶。”江门交警说。

设计大胆 动力强劲

试驾广汽本田2023款致在

近日,2023款致在广汽本田江门冠华4S店正式上市,吸引不少消费者的关注。这款全新SUV的外观、内饰让人眼前一亮,动力性能足够强劲,科技配置也是诚意满满……因此很快就受到江门消费者尤其是年轻消费者的关注。那么,以上这些颇具诱惑力的“产品卖点”能否转化为不错的驾乘感受?近日,记者进行了试驾。

文/图 江门日报记者 陆沿任



↑致在的用料和科技感都有不小的提升。

↑致在鲜艳的车身颜色足够吸睛。

外观设计:大胆吸睛

记者第一次见到2023款致在的时候,能感觉到其与一般本田汽车明显的不同。首先,新车配备的炽热黄吸睛十足,让人眼前一亮。自型格之后,广汽本田在颜色上开始大胆了起来,2023款致在作为广本的新车型,自然也不会错过,鲜艳的车身颜色足够吸睛。

其次,记者还看出了新车对经典的“致敬”,新车前脸的车标位置借鉴了传奇跑车型——本田S2000的设计,下方进气格栅内部则加入矩形块填充,再配合两侧的锐利灯组,其视觉效果非常突出。与前脸的犀利不同,2023款致在的车身侧面则较为圆润,并通过机舱盖处的角度和从车尾向前下方延伸的腰线等细节,营造出微微向前“俯冲”之运动风格。

总的来说,大胆的配色、充满运动氛围的设计,新车的外观可以说是颠覆了消费者对广汽本田车型的固有印象。

内饰感受:科技感提升

当新车的外观如此吸引人的时候,其内饰自然值得期待。记者坐进2023款致在,发现其沿用了广汽本田最新的家族化设计,能够看到型格的影子,但在用料和科技感方面有不少的提升。

记者留意到,新车采用了同级首创的珠光漆高级内饰软材,基本上摸得着的区域都使用了软包材质,档次也提升了手感。在门板区域,致在首次使用了波浪状的纹理来提升精致度。至于细节方面,致在的挡把后方采用马鞍造型,不仅视觉效果出众,还通过其下方的镂空设计给出储物小空间,兼顾了美观度与功能性。

值得一提的是,2023款致在还拥有10.1英寸的触控大屏,从而将车内的科技感提升到了新的档次,让车主再也不用羡慕同级别的其他车辆拥有大屏了。另外,车辆还升级了智能系统,从而可以支持更准确的语音识别、远程控制等功能,让驾驶员可以通过下达命令的方式轻松完成比较多的操作,既节省了驾驶员的时间也不会分散驾驶员的注意力,更好地保证了驾驶安全。

空间表现:比较出色

看完新车的外观和内饰,自然不能少了其空间的探索。据悉,2023

款致在定位于入门紧凑型SUV,车身的长宽高分别为4568mm、1840mm、1621mm,轴距为2655mm,可以说是中规中矩,但众所周知,本田素有“空间魔术师”的称号,所以其空间值得期待。

记者让身高175cm的体验者坐在前排并把座椅调到最低的舒适驾驶姿势后,头部空间余量1拳2指,表现较为可观。后排乘坐空间方面,致在的表现可以说是不错。保持前排座椅位置不变,体验者来到二排,坐好后头部空间余量为1拳3指,并不会感觉压抑,腿部空间有1拳多的余量,空间及乘坐舒适性都不错。

值得一提的是新车的后备箱空间,可以说是十分规整,能看出下了不少心思。其后排座椅支持4/6比例放倒,放倒后可以与后备箱形成一个平整的空间,进一步拓展了后备箱的功能性。

动力输出:平顺轻快

本田素有“买发动机送车”的说法,动力一直是其拿手好戏。那么,2023款致在的动力如何?记者了解到,该车搭载本田1.5T发动机,其最大功率为134kW、峰值扭矩达240N·m,并匹配CVT变速器。在本田的独特调校之下,致在竟表现出两种截然不同的“性格”。

2023款致在提供普通、经济、运动以及雪地四种模式,同时还提供运动档。在普通模式下,动力响应四平八稳,贯彻“平顺为主”之理念。其CVT变速器会让加速感受足够顺滑,再配合前麦弗逊+后多连杆独立悬架——无论驾驶员,还是乘客,都能感受到它是一款足够舒适的家用SUV。

但记者将驾驶模式切换为“运动”后,2023款致在就会显露出较为“暴躁”的那一面。此时,发动机会主动保持在较高转速区间,随时为下一次深踩油门做好准备,其源源不断的动力输出配合精准的转向手感,让驾驶拥有更轻快、灵动之驾驶体验。

此外,新车让人惊喜的还有底盘表现,明显偏向运动取向的调校,却仍能舒适性维持较高的水准。在水泥路面上行驶时,有着越级的紧致感,滤震方面也不会处理得非常得体,细碎颠簸不会让乘客感到过多的冲击,一些沟沟坎坎能够快速化解余震。