

降本增效添活力

——中小企业数字化转型观察

新华社北京10月30日电 随着数字化时代到来,越来越多的中小企业正加入数字化转型浪潮,积极开展数字化改造。

记者近日来到位于贵州省贵阳市乌当区的贵阳高新惠诚食品有限公司,映入眼帘的首先是一处烘焙主题乐园。在一片绿意盎然的园林景观中,旗舰店里散发出阵阵香气。不少市民在周末和假日来到这里,享受烘焙的乐趣。

“倒车,请注意。”穿过前店来到后厂,一辆辆AGV小车在库房里穿梭,它们会按照原料的生产日期,有序进行搬运和分类。

“以前进货、出货、盘点、报损都是人工操作,随着公司规模扩大,人员不够用了。”公司副总经理徐晓艳说,为此公司

决定与中国电信合作打造5G智慧工厂。

如今,来到企业运营指挥调度中心,数据中台会将生产、销售、库存等业务环节的数据汇聚起来,为下一步进行销售情况分析、产品分析等提供支撑。在可视化大屏上,临期糕点信息、实时销售额、会员卡异常刷卡情况等都会被记录下来。

“数字化转型帮助企业不断成长。”徐晓艳说,这既降低了劳动力成本、原材料损耗,也颠覆了传统决策方式,通过智能化实现全过程可追溯。

作为全国首个大数据综合试验区,贵州近年来持续推动“万企融合”大行动,已累计带动1万余家企业实施数字化融合改造,工业化和信息化融合水平不断提高。

在日前召开的2023数字化转型助推制造业高质量发展(贵州)大会上,当地有关负责人表示,将继续鼓励支持企业进行全方位、多角度、全链条数字化改造。

不仅在贵州,记者了解到,安徽省近年来大力推进中小企业数字化转型工作,已累计培育各类工业互联网平台156万个。以羚羊工业互联网平台为例,它为中小企业提供“用得起、用得好”的数字化解决方案,目前已上线软件应用0.54万个,总用户数68.7万,服务中小企业370.6万家。

记者近日走访了安徽聚芯智造科技股份有限公司,在这里看到一个个圆饼状的模具闪烁着金属光泽。

“别小看这些‘铁疙瘩’,它们里面都嵌入了芯片。”公司负责人程积龙说,通过

这些芯片,模具可以接入国家工业互联网标识解析二级节点,拥有了唯一标识ID。

模具有了“身份证”,也意味着在生产、使用、维修、报废全生命周期的相关数据都可追溯、可解析。“我们以前产品的一次报检合格率为96%,现在达到99%以上,企业产能也得到提升。”程积龙说。

根据规划,到2025年,安徽要实现全省重点行业规模以上制造业企业数字化改造全覆盖,规模以下制造业企业数字化应用全覆盖。安徽省经济和信息化厅有关负责人表示,当地将继续中小企业数字化普及工程,推动中小型企业实施低成本、快部署、易运维的数字化改造,引导细分行业中小企业参照改造样板,看样学样。

我国将首次举办“一带一路”科技交流大会

新华社北京10月30日电 首届“一带一路”科技交流大会定于11月6日至7日在重庆举行。大会以“共建创新之路,同促合作发展”为主题,围绕政府间科技合作、科技人文交流、产业创新发展、科研范式变革、未来医学、开放科学及大数据等议题,设置开幕式暨全体大会、“一带一路”科技创新部长会议、主题活动、圆桌会议及成果展示5大板块,10场主要活动。

这是记者从国务院新闻办公室30日举行的新闻发布会上了解到的信息。

据悉,本次大会由科技部、中国科学院、中国工程院、中国科协、重庆市人民政府和四川省人民政府共同主办,国家发展改革委作为支持单位,科技部副部长张广军介绍,大会

将首次发布以“一带一路”科技创新合作为主题的重要报告,首次举办“一带一路”科技创新部长会议,举办“一带一路”科技创新合作成果展,成果展包括80多项涉及诸多领域的合作案例,将生动展现创新丝绸之路建设取得的务实成效。

重庆市副市长张安疆表示,目前已经邀请到70多个国家和国际组织的300多名重要外宾出席,其中诺贝尔奖获得者、国外院士、专家学者、国外知名高校校长近40名。同时,国内院士、高校校长、科研机构、重点企业代表也将参会。

张广军介绍,截至目前,中国已与80多个共建国家签署了政府间科技合作协定,共同构建起全方位、多层次、广领域的科技合作格局,结出实实在在、沉甸甸的合作“果实”。

财政部将加强国有商业保险长周期考核

新华社北京10月30日电 财政部将进一步加强对国有商业保险长周期考核,并对其投资管理提出了相关要求,引导国有商业保险长周期稳健经营,更好发挥中长期资金的市场稳定器和经济发展助推器作用。

财政部30日对外发布通知,明确了上述安排。

财政部有关负责人表示,出台这一通知,主要目的在于:按照保险行业运营规律,增强资产与负债的匹配性,继续引导国有商业保险长周期稳健经营,防止因单纯考核年度目

标,出现突增业绩、忽视风险的短期行为,鼓励其进行长期投资、稳定投资、价值投资。同时,也有利于更好发挥中长期资金的市场稳定器和经济发展助推器作用。

根据通知,《商业保险公司绩效评价办法》(财企(2022)72号)中经营效益指标的“净资产收益率”由“当年度指标”调整为“3年周期指标+当年度指标”相结合的考核方式,其中,3年周期指标和当年度指标权重各占50%。3年周期指标采用近3年净资产收益率几何平均数,当年度指标采用当年净资产收益率。

今年迎峰度冬电力供应总体有保障

新华社北京10月30日电 国家能源局新闻发言人张星30日表示,今年迎峰度冬期间,我国电力供应总体有保障,局部面临一定压力。国家能源局正提早谋划部署,多措并举保障电力安全稳定供应。

张星是在国家能源局例行新闻发布会上介绍上述情况的。今年迎峰度冬电力保供主要有七项部署:一是强化电力供需监测和分析,指导地方和企业做好保供应对;二是保障煤炭产量维持高位,云南等地增加高热能煤炭供应,广东、海南等气电大省保障天然气供应;三是推动电源电网项目加快建设速度;四是充分发挥大电网统筹配置能力,深挖西北、南方等区域余缺互济潜力,推动解决省间电力交易

惜等问题;五是指导电力企业优化水库蓄水,做好设备运维检修,保证机组顶峰能力;六是做好北方地区清洁能源,指导河北充分发挥新投产LNG接收站作用,落实采暖季气源;七是提升需求侧响应能力,优化有序用电预案,确保民生和重点用户用电。

据介绍,今年下半年以来,电力需求增长加快,预计迎峰度冬期间全国最高负荷较去年同期可能增加1.4亿千瓦,出现较大幅度增长。目前来看,全国电力供应总体有保障,但西北、华东、西南、南方区域的部分省份电力保供压力较大,其中云南存在电量缺口,内蒙古西部存在电力缺口。此外,极端天气、主要流域来水、部分地区燃料保障存在不确定性。

首批2架国产支线客机ARJ21“客改货”飞机交付

新华社上海10月30日电 记者从中国商飞公司了解到,10月30日,我国商用飞机首批2架国产支线客机ARJ21“客改货”飞机交付。

ARJ21“客改货”飞机最大设计商载10吨,设计航程2778公里。此次2架ARJ21“客改货”飞机分别交付给杭州圆通货运航空有限公司和中原龙浩航空有限公司,主要用

于国内航线及短程国际航线上的货物、邮件和快递运输。主货舱安装了可兼容不同装载方案的集装箱系统,可满足客户对不同集装箱器的使用需求。

ARJ21“客改货”项目自2020年5月正式立项,经过初步设计、详细设计、改装实施,于2023年1月获得中国民航局适航批准。

2023年中国篮球名人堂 推举名单确定

新华社北京10月30日电 中国篮球协会30日消息,经过近500名“中国篮球名人堂推举委员会”委员的举荐,2023年中国篮球名人堂推举名单产生。11月上旬,中国篮球名人堂终审委员会将在此名单基础上举荐产生2023年入堂人物。

2023年中国篮球名人堂推举名单如下:

男运动员:李汉亭、巩晓彬、黄柏龄、张卫平、巴特尔、匡鲁彬;

女运动员:苗立杰、李世华、陈楠、柳青、李昕、李少芬;

教练员:陈道宏、刘贵乙、王非、李秋平;

集体:1992年奥运会国家女子篮球队、1996年奥运会国家男子篮球队;

特别贡献人士:龚培山。

根据“复位规则”,去年举荐活动进入终审阶段的巴特尔、匡鲁彬、李昕、李少芬、王非、李秋平今年复进入推举名单。

上述名单由推举委员会近500名委员举荐产生,推举委员由现役运动员、退役运动员、教练员、裁判员、媒体人等篮球领域从业者代表构成。德勤华永会计师事务所全程提供独立、公正的鉴证服务,并出具鉴证报告。

上接A01版

会议强调,要坚持以人民为中心的发展思想,把学习推广“四下基层”作为主题教育的重要抓手,落实好民生实事和民生“微实事”,用心用情用力解决好群众急难愁盼问题,高质量完成全年目标任务,以推动高质量发展取得新成效检验主题教育成果。

会议还审议了关于2022年国有资产管理工作综合报告和金融类企业国有资产管理工作专项报告及初

审意见(送审稿),我市抓大产业、大平台、大项目、大企业、大环境推动经济高质量发展情况的报告及初审意见(送审稿),市人大常委会执法检查组关于检查《江门市历史文化街区和历史建筑保护条例》实施情况的报告(送审稿),以及关于我市开展文化产业港澳合作情况的调研报告和谋划粤港澳大湾区特大型深水港建设的调研报告等。

当海洋塑料污染遇到区块链

——走进获联合国“地球卫士奖”的中国“蓝色循环”

新华社杭州10月30日电 由中国浙江6300多名低收入群众和渔民、10180艘船舶以及230多家企业共同参与的海洋塑料废弃物治理新模式“蓝色循环”,30日获2023年联合国“地球卫士奖”奖项。

“蓝色循环”通过物联网、区块链等技术,实现了海洋塑料“从海洋到货架”的全过程可视化追溯,并将收益反哺参与海洋塑料回收的一线收集人员,有效改善了近岸海域塑料污染。



这是位于浙江湖州安吉的威立雅华非高分子科技(浙江)有限公司拍摄的用于熔融造粒的塑料废弃物原料。新华社发

“树立一个鼓舞人心的榜样”

“‘地球卫士奖’是联合国环境领域的最高荣誉。作为‘地球卫士奖’得主,‘蓝色循环’可以为世界各地希望采取行动减少塑料污染的政府、企业和社区树立一个鼓舞人心的榜样。”联合国环境规划署驻华代表涂瑞和接受采访时对记者说。

据了解,“地球卫士奖”是联合国环保领域最高荣誉,每年颁发一次,旨在表彰对环保产生变革性影响的个人、团体和组织。2023年,联合国环境规划署共收到了2500个“地球卫士奖”提名。

“蓝色循环”模式由中国政府及企业共同发起,吸纳沿海民众加入海洋废弃物收集,联合塑料应用企业,以“物联网+区块链”技术为核心打造数字化平台,实现海洋塑料从回收应用到应用的全过程可视化追溯,并设立“蓝色联盟共富基金”进行价值二次分配,精准惠及一线收集群体,实现生态与富民的“双赢”。

岁的老渔民陈夏芳近半年来多了一份收入。

“每天用业余时间在海边线上捡拾塑料废弃物,送到‘小蓝之家’,一个月大约能增加700元收入。”陈夏芳说。

几天前,满载而归的船老大黄志伟不但把新鲜的渔获送到鱼市,还把一大袋塑料废弃物送到了“小蓝之家”。废弃渔网、泡沫塑料、塑料瓶、塑料袋……既有船上的生产生活垃圾,也有作业时捞起的海洋废弃物。

陈夏芳和黄志伟口中的“小蓝之家”,是“蓝色循环”模式的海洋废弃物收集储存站点,负责海洋塑料废弃物的统一回收和整理。

在“蓝色循环”模式中,回收的海洋塑料废弃物经过压缩破碎后,会被送到造粒工厂制作成塑料粒子,生产出更符合国际生态环保理念的高价值塑料产品,产品出售后的收入又反哺给参与海洋塑料回收的人员。

“蓝色循环”模式发起成员之一、浙

江蓝景科技有限公司联合创始人陈光晖说,不少制造企业为履行企业社会责任,都愿意采购价格更高的海洋塑料再生粒子,关键难题在于回收粒子要有溯源认证。为解决这一难题,“蓝色循环”开发了基于区块链的可追溯系统。

陈光晖向记者展示了一个用海洋塑料制作的手机壳,扫描手机壳上的二维码,可以看到手上这款产品的原材料回收、储存、运输、转运、再生、制造等各环节信息。

中国经验与世界共享

浙江地处中国东部海岸线的中段,海域面积26万平方公里,海岛数量和岸线长度位居中国第一。发展海岛旅游和近海水产养殖是浙江沿海百姓的重要收入来源,但近海塑料废弃物也随之增加。

“‘蓝色循环’解决了海洋废弃物治理‘人从哪里来?钱从哪里来?是否可持续?’的难题。我们看到回收的海洋废

弃物、废弃塑料的数据一直在上升。”陈光晖说。

目前,中国多地正在进一步推广“蓝色循环”模式。未来,该模式有望带领20多万艘中国船舶成为“海洋清道夫”,带动上万名沿海低收入群众成为“海洋守护队”,带动数万家企业在海洋废弃物循环再生中获利,实现中国海洋生态的多元共治。

“作为‘地球卫士奖’得主,‘蓝色循环’的方法和结果将通过多种语言与全球受众分享。”涂瑞和表示,“蓝色循环”模式可以作为一种兼顾海洋塑料治理、挖掘经济效益和推动共同富裕的有效方法得到推广。

“我们相信,随着‘蓝色循环’更广泛参与国际海洋塑料废弃物治理、资源再生利用、产业创新发展等领域交流合作,‘蓝色循环’将为世界海洋生态保护、海洋经济发展贡献更多智慧和力量,让环境保护、海洋保护成为更多人的共识和实际行动。”邵文荣说。

从“天边的北斗”到“身边的北斗”

——第二届北斗规模应用国际峰会观察

新华社长沙10月30日电 定位精度达到1厘米的无人驾驶智能清扫机、自动布孔精度达到10厘米的矿山钻机、库坝毫米级位移形变监测技术……10月26日至28日在湖南株洲举行的第二届北斗规模应用国际峰会上,专家与企业以大量生动案例和应用成果,向人们展示北斗系统已全面服务交通运输、公共安全、救灾减灾、农林牧渔等领域,广泛进入大众消费,共享经济和民生服务领域,影响着人们的生产生活方式,北斗正从“天边”走向“身边”。

北斗应用随处可见

在会场展区,只见安装了北斗芯片、模块的乘用车、智能清扫车、无人驾驶公交车、自卸车等各种车辆一字排开……交通领域是北斗规模应用的“大本营”。交通运输部北斗卫星导航系统应用工作领导小组办公室主任王松波介绍,通过安装城市交通北斗车载设备,实现公交车精准定位和时间同步,实时掌握出租车运输情况和道路状况,有效改善城市交通拥堵。

在能源领域,北斗系统在能源勘探、

能源设施监管等方面发挥出重要作用。国家能源集团科技与信息化部副主任陈靖翔说,国家能源集团实现了自主巡检、无人驾驶、人员安全防护、灾害预警等20多种北斗应用。通过应用北斗技术,钻机自动布孔精度达10厘米,作业效率提升30%。

有了北斗系统的助力,农业生产更加轻松。以病虫害防治为例,过去依靠人工需要半天才能干完的活,现在通过无人机精准施药,几分钟就能完成。

北斗规模应用也助力共享经济发展。滴滴青桔硬件负责人王劲松表示,有了北斗的高精度定位,滴滴青桔的共享单车已能普遍支持高精定点人桩结算和车辆垂直于路边停放,有效解决乱停放的难题。

来自83家企业的191项展品在会场展出,展示了“北斗+”和“+北斗”已广泛应用于我国交通、通信、农业、气象、电力等领域,为人们的生活提供了更为安全、高效、便捷的体验。

北斗应用方便千家万户

打开地图App导航,这是人们日常

生活中常见的操作。峰会期间,高德地图首席定位科学家方介介绍,今年中秋国庆长假期间,高德地图调用北斗卫星日定位量的峰值达到4500亿次。其中,用户驾车导航里程总数超过491亿公里,导航前往酒店和景点的日均次数同比去年分别增长105%和147%。

近年来,随着技术不断成熟,应用不断拓展,北斗技术已经成为老百姓生活中的好帮手。

千寻位置网络有限公司副总裁李戈杨介绍,千寻位置与重庆公共交通集团合作,帮助重庆市区内9000辆公交车拥有车道级定位的能力,市民可以获得更精确的公交车到站时间,也能让城市管理者更好监管车辆超速、赖站、越线等驾驶行为。

除了给老百姓的生活带来便捷,北斗技术还为人们带来安全保障。在成果展上,一辆高精度燃气泄漏检测车模型吸引了许多观众的关注。北京讯腾智慧科技股份有限公司工作人员米彬彬告诉记者,在10厘米级北斗高精度位置服务的助力下,这辆车可以对两侧150米范围内进行燃气泄漏瞬时检测,检测精度比过

去提高1000倍,效率提高10倍以上。

北斗产业发展势头良好

多位与会专家和企业家表示,北斗应用已超越定位导航及授时范畴,逐步从“北斗+”技术创新驱动,走向“+北斗”多技术、多系统、多产业融合发展。

工程机械龙头企业中联重科基于北斗系统打造了单机远程监控和数据交互的中科云谷工业互联网平台,建成了人机协同、机群协同的智慧工地,铲、装、运、卸自主协同的智慧矿山,“耕、种、管、收、储”全过程感知、定量决策、精准投入的智慧农场。据了解,这一平台目前已连接170多万台套设备,衍生研发了1万多个工业应用。

《2023中国卫星导航与位置服务产业发展白皮书》显示,我国卫星导航与位置服务产业总产值由2013年1040亿元增长至2022年5007亿元,十年间增长近四倍。

中国科学院院士刘经南说,随着北斗系统持续的规模化应用,越来越多产业将迎来新的发展可能,北斗规模应用及产业发展面临前所未有的机遇。