

江门，加油



我市积极开辟特色产业新赛道，接连在硅能源、新能源电池、新型储能、盾构机、传感器、安全应急、电力装备等领域取得突破。图为广东欣龙隧道装备股份有限公司制造的盾构机。

今年前三季度，江门摩托车产业“逆势而上”，保持超19%的较快增速。

银湖湾滨海新区正加快各个项目建设。

“闯”，是乘风破浪、披荆斩棘的勇毅，是敢于担当、敢于作为的态度，是勇于开拓、勇于创新的精神。

今年4月，习近平总书记亲临广东视察，寄语广东“在推进中国式现代化建设中走在前列”。广东省委锚定“走在前列”这个总目标，作出“1310”具体部署，着力激活改革、开放、创新三大动力，奋力实现十大新突破。走在前列，是统领我们高质量发展的总目标，是江门开展各项工作的主旋律。今年前三季度，江门GDP同比增长5.3%，延续了去年以来向上向好的升势，增速保持全省前列，体现了江门赛龙夺锦的闯劲。

江门的“闯”，是“咬定青山不放松”“一张蓝图绘到底”的“闯”，是以久久为功的战略定力、坚定信心，驰而不息推动市委“1+6+3”工作部署落地生根、开花结果，确保重点产业、重大平台茁壮成长，塑造高质量发展新支撑点、新增长点。

江门的“闯”，是胸怀“国之大者”，主动担当作为的“闯”，是以刻不容缓、只争朝夕的拼抢意识、危机意识，抢抓战略机遇，借势而上，在粤港澳大湾区“一点两地”全新定位、“百千万工程”等关键性工作中，筑牢“稳”的基础，激发“进”的动能。

当前，江门正面临多重利好叠加、各种优势集聚的关键发展阶段，存量优势加速“变现”、增量优势持续“壮大”，为我们打好四季度“收官战”，实现全年目标任务，奋力再造一个现代化新江门、加速迈入万亿GDP城市行列，注入了“闯”的信心与力量。

策划/统筹 曹乃付
文/唐达
图/赵可文 陈俊峰
任晓盈 罗霏 陈方欢

前方，更具「闯」的信心

多重利好优势叠加释放

善闯 彰显“破”“立”并举的智慧

江门，一座因工业而兴的城市。百年工业，绝不仅是侨乡发展洪流的辉煌记忆，更是我们“问鼎”未来积攒的雄厚底气。

工业门类齐全，产业基础扎实，这些历史的“馈赠”，使江门成为广东省“十四五”期间规划发展全部20个战略性新兴产业集聚的城市。肩负省委、省政府的谆谆厚望，江门市第十四次党代会“响亮”提出：深入推进“工业振兴”工程，勇当全省制造业高质量发展主力军。

两年来，江门始终沿着党代会确定的发展方向，走出了一条“破”“立”并举的振兴之路。“破”就是要破除支柱产业因循守旧的惯性依赖。

曾经的辉煌，是我们坚定前行的信念、是我们再攀高峰的基石，而决不能成为我们进阶路上的“暮气”之源、发展之困。“没有夕阳的产业，只有夕阳的车间”，事实已经证明，产业从无新旧之分、贵贱之别，关键在于一家企业、一方产业能否顺势而为、与时俱进。

摩托车是江门传统优势产业的“名片”。很长一段时间，深受“限摩”“禁摩”困扰的摩托车产业，被不少“看客”认定为“日薄西山”，加上近年来新能源汽车、电动自行车等抢占市场，更使产业突围挑战重重。然而，正是如此背景，今年前三季度，江门摩托车产业却“逆势而上”，保持超19%的较快增速。

人们不禁要发问，这座全国首个“中国摩托车产业示范基地”究竟做对了什么？

答案，在刚刚落幕的第134届广交会上揭晓，那就是：坚持改革、坚持创新。近年来，江门市委、市政府拿出“真金白银”，支持企业数字化、智能化改造，摩托车产业“首当其冲”加速转型，走上自主创新、自主技术、自主品牌的“升级”之路，重塑了共生共赢的工业互联网摩托车产业集群。

以集群优势为依托，江门摩托车产业紧跟数字化变革、绿色化转型步伐，积极“进军”新能源领域，朝高端化、休闲化、个性化发展，在海外市场持续“攻城掠地”。经过这些年的“苦练”，江门硬是把别人眼中的“夕阳产业”，干成了市场上如日中天的“香饽饽”，成就了广交会上“C”位风光。

“立”就是要练就新兴产业“无中生有”的魄力眼界。

当前，新一轮科技革命和产业变革深入推进，国内国际经济发展环境发生深刻变化，产业发展决不能满足于“赶上趟”“不掉队”，还要

有洞悉时势的眼界、前瞻布局的魄力。

“无中生有”绝非“无本之木”，而是一次产业家底的再盘点、再挖掘、再重组；“无中生有”更非“空中楼阁”，而是在顺势而为中再研判、再布局、再打造。

两年来，江门积极开辟特色产业新赛道，接连在硅能源、新能源电池、新型储能、盾构机、传感器、安全应急、电力装备等领域取得突破，中创新航、隆基绿能等产业巨头应声而至，下得一手“无中生有”的妙棋。

硅能源产业发展前景

可谓星辰大海。多年来，江门先后在光伏组件及相

关部件制造、光伏发电及储能材料等领域布局。然而，产业链关键环节缺失、整合力度不足等短板，让江门在这一产业中难有“显示度”。

近两年，江门市委、市政府着眼“双碳”目标下的能源革命，重新审视江门硅能源产业发展状况，积极争取省委、省政府支持，加快建设广东（江门）硅能源产业基地，成功引进隆基绿能在华南地区的首个制造基地、区域中心级项目。

今年前三季度，江门硅能源产业链实现近50%的高速增长，位居重点产业链增速首位。当前，隆基绿能、信义玻璃、晶澳光伏等300多家上下游企业集聚发展，已形成较为完整的“光伏玻璃—电池片—胶膜—背板”产业链。

新兴产业“脱胎”，支柱产业“换骨”。江门用实际行动践行实体经济为主、制造业当家，以“破”“立”并举推进“工业振兴”、重塑发展优势。有此底气，市委十四届五次全会进而提出“打造万亿工业强市”的更高目标，为高质量发展挺起工业脊梁。

前三季度的不俗表现，让我们更有理由坚信：只要沿着正确的道路行而不辍，善闯的江门必定前路浩浩、未来可期。

敢闯 振奋迈入“万亿”城市的雄心

“用十年左右的时间奋力实现GDP等主要经济指标翻一番，在推进中国式现代化建设中再造一个现代化新江门，加速迈入万亿GDP城市行列”，市委十四届五次全会提出的目标，颇有“石破天惊”之感。

毫无疑问，“万亿GDP城市”的目标，在今天的江门看来，确实会有高不可攀的错觉；然而，当我们放眼未来、坚定信念，拿稳手中的“撑杆”，积蓄力量向前“助跑”，在最终腾空一跃时，就会发现：目标并非遥不可及。

新阶段粤港澳大湾区建设是江门跨越的“撑杆”。

明下半年，连通车、深江高速、深江通道、黄茅海跨海通道将全线贯通。这一重大战略机遇带来的，不仅是江门区位优势的历史性突破提升，更是各种优势的爆发性释放。

江门大广海湾经济区是《粤港澳大湾区发展规划纲要》布局建设的特色合作平台。随着黄茅海跨海通道建成通车，大广海湾地缘格局将得到根本性改变，将实现从湾区“大后方”到合作“桥头堡”的华丽转身。

当前的大广海湾炙手可热、捷报频传。在大广海湾经济区，江门正加强与香港特区政府合作，谋划建设港邑合作特色产业园，共同发展绿色循环经济；在银湖湾滨海新区，正携手深圳高水平规划建设深江经济合作区，推动两地融合发展。

以港邑合作特色产业园、深江经济合作区为突破，在扩大开放中拓展经济纵深、发展空间，这正是为“再造一个现代化新江门”“加速迈入万亿GDP城市行列”构筑的四梁八柱。

以小见大，随着珠江口两岸从阻隔走向融合，江门地处大湾区承东启西的发展核心区，区位优势更加突出；随着大湾区城市珠联璧合，江门拥有全省新一轮布局面积最大的大型产业集聚区，发展空间优势更加突出。

当前的江门，各种优势机遇交汇叠加，各种重大利好加速集聚，正处于增量提质、转型升级、逐步步入高质量发展快车道。紧紧抓住深中通、黄茅海跨海通道明年通车的重要战略机遇，必将让江门在新阶段粤港澳大湾区建设

中走在全省前列。

“百千万工程”是江门“腾跃”的“助跑”。纵观苏州、无锡、泉州、佛山等万亿GDP城市，无一不以“县域经济”闻名全国，苏州昆山、无锡江阴、泉州晋江、佛山顺德等县（市、区），更是位居“全国百强”前列。

我们必须清醒认识：江门发展的基础在县域、短板在县域、潜力在县域，没有县域经济的大突破，就没有全市经济的大发展。再造一个现代化新江门，推动江门迈入万亿GDP城市行列，必须让七个县（市、区）都强起来。

“百千万工程”作为广东高质量发展的头号工程，蕴含着广阔的前景和巨大的潜力，赋予了县域新的历史机遇、新的发展起点、新的动力源泉。作为大湾区城市，江门必须抢抓机遇、担当作为，在“百千万工程”中走在前列，把各县（市、区）构筑成抓发展、稳增长的前沿阵地。

我们欣喜看到：“百千万工程”实施以来，江门各县（市、区）按照省、市工作部署，各尽其能、各展所长，放手手脚、敢闯敢干，在不同赛道上争先创优、比学赶超，有力推动重大合作平台、重点产业项目建设等落地见效，正逐步形成头雁引领、全域争先的“千亿”经济强县冲刺梯队。

今年前三季度，江门交出的成绩单，正是各县（市、区）共同书写的。特别是，当我们看到，新会有望在今年率先成为全市首个千亿GDP强县，鹤山在全省推进“百千万工程”促进城乡区域协调发展现场会上交流推动县域经济的做法与成效，更是备受鼓舞，也更加坚信“不谋未来，就肯定没有未来”。随着千亿强县越来越多，江门与万亿GDP城市“标杆”的距离将越来越短。

勇攀高峰，最劲的是登顶时刻；

接力奔跑，最关键的是冲刺阶段。

着眼当前，四季度是经济社会发展黄金期、关键期，也是决胜季、冲刺季，更是明年乃至更长一段时间工作起好步、开好头的关键节点。我们要坚决克服盲目乐观、坐等观望、畏难退缩等惰性心理，清醒看到工作中存在的差距与不足，咬定全年目标任务不松口、不松劲，奋力拼抢夺取最大胜利。

放眼长远，江门正处于高质量发展关键期，必须把大家建设“万亿GDP城市”的雄心更加振奋起来，把大家“敢”和“干”的劲头、“闯”和“创”的精神更加激发起来，续写更多“无中生有”的传奇、创造更多“新题大作”的精彩，在中国式现代化的江门实践中立新功、创佳绩。



广海湾经济开发区正大力推进产业园基础设施和产业项目建设。

江门紧紧抓住深中通、黄茅海跨海通道明年通车的重要战略机遇，在新阶段粤港澳大湾区建设中下好“先手棋”，为再造一个现代化新江门塑造新动能新优势。图为建设中的黄茅海跨海通道。