



# 美英空袭胡塞武装 加沙冲突外溢加剧

当地时间1月12日凌晨，美国和英国联手空袭也门境内胡塞武装目标。据也门胡塞武装控制的马西拉电视台1月13日的报道，美国和英国当天凌晨对也门首都萨那再次进行空袭。同时，胡塞武装回应说，美英将为这次“大规模侵略行为”付出沉重代价。延宕近百日的新一轮巴以冲突外溢效应进一步加剧。

分析人士指出，美国国务卿布林肯刚结束为期一周的中东之行，对多国要求加沙地带立即停火的呼吁置若罔闻，遭到普遍质疑。美英空袭不仅无助于缓解中东地区紧张局势，反而可能火上浇油，让地区局势更加危险复杂。

来源：新华社、央视网

美国和英国的战机在当地时间1月12日凌晨空袭了也门首都萨那、西部红海城市荷台达和北部萨达省内的多处目标。图为在也门首都萨那拍摄的空袭后的爆炸画面(手机照片)。新华社发

## 新闻延伸

### 联合国安理会 紧急讨论红海局势

联合国安理会在1月12日晚举行紧急公开会，讨论美英等国空袭也门后的红海局势。联合国负责中东和亚太事务的助理秘书长哈立德·赫里亚警告空袭可能使红海局势进一步升级。中国常驻联合国代表张军指出，安理会从未授权任何国家对也门使用武力，有关国家对也门悍然采取的军事行动无助于保护商船安全和航行自由。大多数安理会成员国代表对美英等国的军事行动加剧地区紧张局势表示关切。

赫里亚在向安理会通报红海局势时说，美国和英国1月12日在另外四国的支持下，对也门境内目标发动了超过50次空袭。胡塞武装持续袭击商船和美英等国对也门的空袭，说明地区紧张局势正在升级，将对也门、地区及全球范围数以百万计的人造成影响。

张军在发言中说，中方遗憾地看到，有关国家对也门悍然采取的军事行动不仅造成基础设施破坏和平民伤亡，也加剧了红海水域的安全风险，无助于保护商船安全和航行自由。有关军事行动还可能冲击也门政治进程。必须指出，安理会从未授权任何国家对也门使用武力。有关国家采取的军事行动同安理会刚刚通过的第2722号决议宗旨背道而驰。

他说，当前红海的紧张局势是加沙冲突外溢影响的表现之一。一边放任加沙冲突延宕，一边指望冲突不会扩大，恐怕是一厢情愿的错觉。一边主张防止冲突外溢，一边又火上浇油，挑起军事对抗，这更是自相矛盾、不负责任的。中东地区已经处在极度危险的边缘，当前最应该避免的是鲁莽的军事冒险主义，最需要的是冷静克制，防止冲突进一步扩大。

俄罗斯常驻联合国代表涅边贾在发言中指出，美英等国的空袭没有法理基础。美英及其“卫星国”再一次严重违反《联合国宪章》和其他国际法准则，进一步加剧了业已处在战火中的中东地区的不稳定。

斯洛文尼亚、厄瓜多尔、莫桑比克、圭亚那、阿尔及利亚等国代表对美英等国的军事行动加剧地区紧张局势表示关切。瑞士和塞拉利昂代表指出，美英等国的军事行动过火。马耳他代表强调必须避免紧张局势升级，呼吁有关各方保持克制。美英两国代表对空袭也门进行辩解。日本对美英等国的军事行动表示支持。

## 发射导弹 袭船截航

自2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来，胡塞武装便多次表态支持巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)。起初，胡塞武装向以色列发射导弹与无人机，随后胡塞武装转而在红海航行的商船作为攻击目标。

2023年11月中旬起，胡塞武装开始扩大其打击范围，对红海海域上“与以色列有关的船只”实施打击，多艘货轮在红海、曼德海峡及附近海域遇袭，多家集装箱船运公司一度宣布暂停其集装箱船只在红海及附近海域的航行，其中包括地中海航运、马士基、中远海运、东方海外、赫伯罗特、达飞轮船、ONE、现代商船、万海、阳明航运、尼罗河航运、美国总统轮船等。

华盛顿近东政策研究所高级研究员诺姆·雷丹对此表示，由于胡塞武装的袭船截航，一些与以色列有关的船只开始绕行非洲好望角，根据船速的不同，航程会从19天左右延长到31天左右，大大增加了成本和延误几率。

同时，胡塞武装对红海商船的袭击带来的另一影响是增加了航运保险的费用。新一轮巴以冲突爆发后，这一部分保险费飙升了1000%，达到船舶价值的0.15%至0.2%，而巴以冲突爆发前该部分保险费仅为船舶价值的0.0125%。

为应对胡塞武装的袭船行动，2023年12月，美国国防部长奥斯汀在访问巴林途中宣布组建联盟执行护航行动，代号“繁荣卫士”。奥斯汀说，英国、巴林、加拿大、法国、意大利、荷兰、挪威、塞舌尔和西班牙等国将加入这一联盟。一些国家将参与联合巡逻，一些国家将提供涉及红海、亚丁湾的情报支持。

对于美国的这一举措，胡塞武装于2023年12月19日发表声明表示，他们只针对以色列船只或驶入以色列港口的船只，没有对任何国家构成威胁，并指责美国领导的特遣部队是“对加沙和巴勒斯坦人民的侵略的一部分”。

## 直接交火 发出警告

美国为首的多国联盟在红海与亚丁湾等也门附近水域开展护航行动后，胡塞武装并未就此作罢，仍多次对途经相关水域的商船发动袭击，并与美国海军直接交火。

2023年12月30日，胡塞武装在亚丁湾袭击了马士基旗下商船“马士基杭州”号，次日早些时候，胡塞武装再次袭击“马士基杭州”号，并试图登上该船。“马士基杭州”号发出求救信号，美国海军“德怀特·D·艾森豪威尔”号航空母舰和“格雷夫利”号驱逐舰对此作出了回应。而后，美国海军与“马士基杭州”号上的马士基安全人员一同击退了胡塞武装的袭击。

美国方面称击沉了三艘胡塞武装的船只，造成10名胡塞武装人员死亡。2023年12月31日，也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚发表声明确认该组织有10人死亡或失踪。

事件发生后，马士基宣布暂停红海航运48小时。据法新社报道，以美国为首的12个国家在1月3日联合对也门胡塞武装发出警告：除非他们立即停止海上袭击，否则将面临后果。

报道称，拜登政府将这一声明描述为“最后通牒”，澳大利亚、巴林、比利时、加拿大、丹麦、德国、意大利、日本、荷兰、新西兰和英国也加入发布这一声明的行列。巴林是唯一加入发表这一声明的中东国家。

就在多国向胡塞武装发出警告几小时后，胡塞武装在1月4日向美国海军和商船发射了一艘无人水面舰艇(USV)，但未命中目标。1月7日，胡塞武装表示，除非美国交出杀害10名胡塞武装人员的美国海军军人，让他们在也门接受审判，否则针对美国海军的报复性袭击将会继续。

当地时间1月12日凌晨，胡塞武装控制的多地遭美军空袭，首都萨那、荷台达市内可以听见爆炸声。

据媒体援引美国有线电视新闻网(CNN)当地时间1月9日报道，美国国防部官员表示，也门胡塞武装当天在红海发动袭击，美国海军击落了24枚胡塞武装从也门发射的导弹和无人机。

报道称，这是近几个月来胡塞武装在红海进行的最大规模的袭击之一。根据美国国防部的初步评估，没有船只在袭击中受损，无人机和导弹发射也没有造成人员伤亡，有三艘驱逐舰参与了击落导弹和无人机的行动。

当地时间1月10日下午，也门胡塞武装发表声明称，胡塞武装通过导弹和无人机在前一天晚上展开了针对美国军舰的袭击行动，以报复对方在去年12月31日击沉3艘胡塞武装快艇造成10人死亡的事件。

胡塞武装称，他们袭击的对象共有3艘美军军舰和1艘英国军舰。据悉，这也是胡塞武装第一次针对美国军舰在红海上展开军事行动。当天早些时候，胡塞武装另一高级成员阿卜杜拉·本·阿梅尔还公开表态“任何海上的冲突，将直接影响全球贸易”。

在胡塞武装发动多次海上袭击之后，美国和盟友开始讨论打击该武装的方案，而1月9日最大规模的袭击便是触发英美在1月12日对也门境内胡塞武装目标进行军事报复的重要原因。

## 美英空袭 局势升级

据也门萨巴通讯社1月12日报道，美英战机空袭了胡塞武装在也门首都萨那、西部红海城市荷台达和北部萨达省的多处目标。

据美国媒体报道，美军战机、军舰和潜艇参与了此次行动，打击目标包括胡塞武装的雷达、无人机和导弹发射及储存设施等。美国总统拜登称，这是针对胡塞武装频繁袭击红海船只的“防御性行为”。

自去年10月新一轮冲突爆发以来，胡塞武装频频在红海水域袭击关联以色列的船只，以示对巴勒斯坦的支持。美国等国向胡塞武装发出“最后通牒”，要求其立即停止袭击商船，否则可能遭到军事打击。也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚1月10日发表声明说，该组织向一艘在红海行驶的美国船只发射了大量无人机和导弹。

美国智库华盛顿近东政策研究所研究员迈克尔·奈茨认为，美英空袭行动可能适得其反，给胡塞武装更多发动袭击的理由。

在不少美方分析人士看来，在加沙地带促成停火才是解决红海航运问题的真正有效方式。美国智库史汀生中心中东问题专家芭芭拉·斯莱温指出，空袭解决不了任何问题，“目前最需要的是促成加沙地带停火”。《纽约时报》等美国媒体认为，美英军事行动无疑将再度加剧整个中东地区的紧张局势，加沙冲突外溢效应进一步凸显。

拜登下令发动袭击前并未得到国会授权，这种“先斩后奏”的行为招致多位民主党人不满。国会民主党籍众议员瓦尔·霍伊尔说，依据宪法，只有国会有权“宣战”，但此次空袭未得到国会授权。国会民主党籍众议员马克·波肯警告：“美国不能冒险在没有国会授权的情况下，再度陷入一场可能延续数十年的冲突。”

## 不提停火 不欢而散

近段时间，红海海域、黎以边境、伊拉克及叙利亚境内冲突频发，加沙地带冲突外溢风险陡增。空袭前一天，布林肯刚结束近三个月来第四次中东之行。此访期间，布林肯强调防止加沙冲突外溢、斡旋释放人质、反对将巴勒斯坦民众驱离加沙地带等，却不回应中东国家要求加沙地带立即停火的强烈呼声。

卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆会见布林肯时表示必须尽快促成加沙地带停火；沙特王储穆罕默德向布林肯强调以色列停止在加沙地带军事行动的重要性；约旦王宫发表声明说，必须继续施加压力，阻止以色列对加沙地带的侵略；埃及总统塞西会见布林肯时也强调了“实现加沙地带立即停火”。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门1月10日发布的数据，自新一轮巴以冲突爆发以来，以色列的军事行动已造成超过2.33万人死亡。多位中东分析人士指出，布林肯四访中东，均未能有效缓解冲突，原因在于美国偏袒以色列，并为了一己私利干涉地区事务、挑动冲突对抗。

卡塔尔哈马德·本·哈利法大学副教授史蒂文·赖特指出，布林肯此访纯粹是“战术性的”，目的是安抚海湾国家和其他中东国家。从战略上看，美国偏袒以色列的立场不变，不会对以色列施加任何实质性压力。

巴勒斯坦解放组织执行委员会成员巴萨姆·萨勒希在接受新华社记者采访时说，针对加沙地带冲突，美国从未认真考虑过停火问题。他认为，布林肯此访只是为了防止拜登在竞选连任时因加沙地带冲突引发的人道危机而丢失选票。

## 美国拱火 动荡之源

分析人士指出，多年来，美国在中东地区奉行旨在维护自身霸权的政策，肆意干涉地区国家内政，无疑是地区动荡之源。另外，美国长期偏袒以色列加剧了巴以之间的矛盾。新一轮巴以冲突正是美国中东政策结出的一个恶果。

约旦圣城政治研究中心主任奥莱卜·兰塔维对新华社记者说，美国对中东紧张局势加剧负有重要责任。

就在布林肯此次访问中东前不久，美国政府两次绕过国会批准向以色列紧急出售武器。耶路撒冷希伯来大学政治学讲师约纳坦·弗里曼认为，美方未向以色列提出任何停火或撤军的要求，这表明美国并不反对以色列继续这场冲突。

“我们正面临敌对行动和冲突蔓延到中东其他地区的风

险。”土耳其前外交官、外交政策专家古勒鲁·盖泽尔对记者说，美国默许以色列的行动，必然会引发冲突外溢。

伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼表示，西亚地区的许多不安全、不稳定和紧张局势都源于美国在该地区的军事存在和干预，以及偏袒以色列的立场。

沙特政治分析人士阿卜杜勒·阿齐兹指出，美国应摒弃对以色列的偏袒立场，在友好互利基础上发展与包括海湾国家在内的中东各国的关系，而不是将美国意志强加给中东国家。

美国智库华盛顿海湾阿拉伯国家研究所高级学者侯赛因·伊比什撰文指出，拜登政府正处于自本轮巴以冲突爆发以来所面临的最棘手境地，其中东政策正在崩溃，面临一系列日益严

重的危机，却不清楚如何让该地区恢复相对平静。

