



作为江门开春第一展，每年春季车展都受到广大消费者的关注。

“官降潮”之下，选购一辆新能源汽车正当其时 纯电动与插电式混合动力汽车怎么选？

2月26日，本报刊发了《车市价格战“热辣滚烫”新能源汽车“电比油低”卖断货》的报道，吸引了许多消费者的关注。
“官降潮”之下，选购一辆新能源汽车正当其时。目前官降车型中，既有纯电动汽车，也有插电式混合动力汽车。二者之间，谁选更好？成为许多消费者面临的一道难题。

文/图 江门日报记者 陆沿任



插电式混合动力汽车更适合个人第一辆车。

纯电动汽车售价更低

本次“官降潮”中，备受瞩目的比亚迪系列官降车型以及五菱星光150km进阶版插混轿车均属于插电式混合动力汽车，长安启源A05和哪吒汽车系列车型则属于纯电动汽车。
那么，两种车型到底有何不同？两者之间又该如何选择？顾名思义，纯电动汽车是指以车载电源为动力，用电机驱动车轮行驶的车辆。插电式混合动力则是介于传统燃油动力和纯电驱动之间，而又互相结合的混合动力。相比纯电动汽车，其电量耗尽后，内燃机介入工作，仍可正常行驶，并向电池充电。

江门昊铂汽车销售服务有限公司品牌总经理张帆直言，就使用成本而言，纯电动汽车更加划算，尤其是市区用车。毕竟纯电动汽车的动力系统由电动机与电池组所构成，直接由电能转化为动能，使用成本更为划算。而在保养问题上，纯电动汽车也可以给车主节省不少成本，除了偶尔需要更换玻璃水、刹车片、轮胎外，其余部件很少会出现问题，基本也不需要特意去保养。

一汽丰田江门华通4S店服务部部长苏杰清则告诉记者，对于插电式混合动力汽车来说，虽然在成本上可能要比纯电动汽车高一点，但不得不说的是，它弥补了纯电动汽车的续航问题。当插电式混合动力汽车电量不足时，可直接切换到燃油驱动模式。出行在外，开一辆插电式混合动力汽车，不用担心开着开着就沒电了。

买车要考虑自己的需求

那么，现阶段是入手新能源汽车的好时机，消费者在选购新能源汽车时，该如何选择？
“消费者如果想用实惠的价格买到自己心仪的车型，那就得赶紧出手了。”江门市汽车流通行业协会常务副会长张伟星告诉记者，春节过后是汽车市场传统的淡季，一旦到车市旺季来了，优惠幅度就会收窄，大部分车型都会陆陆续续升价，越往后越贵。

张帆也认为，三四月买车是比较划算的，特别是今年3月许多汽车厂家、汽车经销商都在大力促销。如果消费者想继续观望，不知不觉就到了5月。5月是车市旺季，价格普遍会比现在贵。
“对于购车者来说，不管想买哪种类型的车辆，都要考虑是否符合自己的需求。”张帆表示，如果车主以市区代步为主，家中又有其他燃油汽车，建议购买纯电动汽车，毕竟从用车成本和驾驶感受而言，纯电动汽车会有优势。但如果购买家中的第一辆车，平时又想出外游玩一下，则建议购买插电式混合动力汽车，毕竟比纯电动汽车的续航里程长很多，出外更有保障。他还提到，如果消费者居住地周围充电设施完善，或者具备安装私人充电桩的条件，可以选择纯电动汽车，用车成本更低，也更环保，反之如果觉得充电不方便，或者经常需要跑长途的，可以选择插电式混合动力汽车。

苏杰清也认为，就个人第一辆车而言，插电式混合动力汽车相对更有优势，毕竟每逢周末或者节假日出去自驾游也方便。就算在用车成本方面，当消费者拥有一辆插电式混合动力汽车，而工作单位和家距离不是太远的情况下，每天上下班完全可以使用纯电模式，只要晚上在家充好电，第二天又可继续使用。

面对优惠多样的新能源汽车，张伟星建议，消费者可以通过到店体验、试驾的形式，先圈定几款自己心仪的车型。如果消费者手头资金不太充裕，则可以选择能够提供长期低息甚至零利息贷款购车的车型，以减轻负担。他还提醒，为尽早提到新车，建议消费者不要选择比较偏门的颜色，多听销售人员的建议，选择到店时间最快的颜色。



售价8.98万元起 2024款吉利帝豪L HiP 龙腾版亮相江门



2024款吉利帝豪L HiP 龙腾版在动力、配置方面进行了不同程度的优化升级。

近日，吉利旗下新能源车型——2024款吉利帝豪L HiP 龙腾版在吉利江门鑫源4S店正式上市。新车推出了两款车型，8.98万元起售，主要针对动力、配置方面进行了不同程度的优化升级。
此前在售的帝豪L HiP 冠军版的售价区间为10.98万—12.98万元，帝豪L HiP 龙腾版则直接把售价拉低至8.98万元，价格下调了2万元。帝豪L HiP 龙腾版最大的变化有以下方面：一方面，就是上文提到的起售价下降了2万元；二是新车在软件配置方面进行升级，包括增加了HUAWEI HiCar、预约充电、12V电源接口等功能配置。

新车整体设计延续了在售的冠军版车型，前脸采用更加利落的横向条幅式格栅和分段式前保险杠，搭配新能源独有的发光徽标，尾部为贯穿式尾灯设计，后保险杠加入镀铬装饰进行点缀。
智能座舱方面，新车采用10.25英寸液晶仪表+12.3英寸悬浮式中控大屏的设计，搭配三幅式多功能方向盘。同时，车内置吉利银河OS生态座舱，并升级了华为HUAWEI HiCar系统，还搭载了L2级智能驾驶辅助系统、ICC智能领航系统、540°透明底盘等系统，科技感十足。
动力方面，吉利帝豪L HiP 龙腾版搭载雷神HiP超级电混动力系统，由1.5TD涡轮增压缸内直喷发动机+3挡变频电驱DHT Pro变速箱所组成，最大功率233kW，最大扭矩610N·m。
续航方面，新车搭载容量为15.5kWh的电池组，纯电续航可达100km，NEDC亏电油耗为3.8L/100km。同时，新车还支持快充，40分钟内便可将电量从30%充至80%。
(文/图 红林)

春暖花开，与靓车来场约会

3月23日—24日，2024江门春季车展将在广东珠西国际会展中心登场

不知不觉，3月已至。在这春暖花开的季节，奔赴一场与靓车的约会，无疑是一大快事。

3月23日—24日，由江门日报社、江门新闻网主办的2024春季车展(以下简称春季车展)，将在广东珠西国际会展中心隆重登场。作为江门开春第一展，自全面启动招商以来，就广受汽车经销商和消费者的关注，充分体现了江门日报社品牌车展的影响力。这个春天，来广东珠西国际会展中心，赶赴一场精彩的汽车盛宴吧！

文/图 江门日报记者 陆沿任

近30个品牌参展 消费者看车买车选择多

说起春季车展，相信许多市民不会感到陌生。去年3月，本报就在广东珠西国际会展中心牵头举办了2023江门春季车展，这场车展意义重大，是疫情防控进入新阶段以来，我市恢复举办的首场大型车展，由此吸引了众多消费者的目光。

疫情几年，江门长时间没有举办过大型车展，消费者想逛车展一次性货比三家，还真没那么容易。而2023江门春季车展的举办，对江门消费者而言可以说是“久旱逢甘露”。由此三天下来，现场累计吸引了5万多人次观展，成交汽车超600辆，有力地推动了江门市市的回暖。

事实上，早在2006年4月，由江门日报社主办的首届春季车展就在东湖广场举行，春季车展首次进入广大车商和消费者的视线。不知不觉，春季车展已历经将近18年。经过近18年的发展，该展从首届的20多个汽车品牌参展、成交210多辆，发展成数十个汽车品牌参展、

成交车辆超600辆的江门开春第一展。到了2018年3月，为了打造一个优质的购车环境，进一步强化春季车展的品牌影响力，办展地点移师占地面积更大的广东珠西国际会展中心。新展馆的出现填补了这一空白。其展馆的设计、规模，足以媲美广州琶洲国际会展中心。“一直以来，江门都缺乏一个专业的车展场馆，广东珠西国际会展中心的启用，无疑激发了市民的观展热情。3天下来，观展人数超10万人次。

开阔的场地、时尚的设计、整齐的规划……穿梭于广东珠西国际会展中心的各个场馆，记者仿佛置身于广州琶洲国际会展中心，体验到了国内A级展会的氛围。“一直以来，江门都缺乏一个专业的车展场馆，广东珠西国际会展中心的启用，无疑激发了市民的观展热情。3天下来，观展人数超10万人次。

消费者带来更好的体验。足不出江门，消费者就可以感受国内A级车展展。来到车展现场，消费者最想看到的无疑是尽可能多的汽车品牌和新车、靓车。为了满足消费者的需求，本报立足新高度，要将本届春季车展打造成规模大、选择多的优质车展。记者从组委会获悉，截至目前，已有20个汽车品牌、30家汽车经销商确定携200多辆新车参展，预计本次车展的参展品牌近30个，参展汽车经销商近40家。

如果你想买自主品牌汽车，来本次春季车展就对了。届时，在车展现场，市民可以看到吉利、几何、银河、零跑、埃安、广汽传祺等在本地热销的自主品牌，任君选择。除了自主品牌，当然还少不了最受本地消费者青睐的合资品牌汽车，一汽丰田、广汽丰田、长安马自达等主流合资品牌将悉数参展，越野车、轿车、MPV、家用、商用车、新能源汽车……你所能想到的车型，几乎都能在本次车展上找到。

开设新能源汽车展区 方便消费者货比三家

今年春季车展，车展组委会将在现场开设新能源汽车展区，供广大消费者货比三家。

说起近年江报车展的亮点，就不得不提其首创的新能源汽车展区，其别具创意的布置，与各种高大上的汽车展具相得益彰，引来许多市民的称赞。江门市汽车流通行业协会常务副会长张伟星表示，车展组委会首开江门车展之先河，设立新能源汽车展区是非常好的，方便消费者进行对比选择，希望以后能够继续推广。

据了解，2023年我市新增新能源汽车20728辆，这也是我市新能源汽车新增数量首次突破2万辆，相比

2022年的16472辆，同比增长25.8%。此前，本报曾通过调查问卷的形式，收集市民对新能源汽车的看法。调查显示，近期有购买新能源汽车打算的人数占了57%。

按照财政部、税务总局、工业和信息化部《关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的公告》规定，对购置日期在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源汽车免征车辆购置税，其中每辆新能源乘用车免税额不超过3万元。而今年1月18日，国务院新闻办公室举行新闻发布会，国家发展改革委政策研究室主任金贤东介绍，国

家发展改革委将会同有关部门抓紧完善政策，积极扩大新能源汽车消费，推动产业高质量发展。

为了响应广大消费者的需求及政策的号召，车展组委会将再接再厉，于本次春季车展期间开设新能源汽车展区展示新能源汽车。展区内，包括几何、银河、零跑、埃安等不同品牌的新能源汽车将亮相，供广大消费者挑选。“从往年江门日报社举办的车展来看，其设立的新能源汽车展区受到了消费者的欢迎，所以本次春季车展将继续保留，以方便广大想买新能源汽车的消费者货比三家。”车展组委会工作人员说。

携手车商推出特价车 消费者期待春季车展

作为消费者，买车除了关注“物美”之外，当然还想着“价廉”了。要说近段时间车市最受瞩目的新闻，莫过于新能源汽车“官降潮”来袭，而在春季车展期间，消费者同样可以买到各式各样的特价车。

据悉，车展组委会将携手汽车参展商准备数十款特价车供广大消费者选择，价格触底的超值特价车，将在车展现场频频闪现，让春季车展成为市民首选的购车平台。同时，各种团购、秒杀、新车上市专享优惠等促销活动，也将铺天盖地展开。部分车商还将赠送丰厚的礼品，可以说是非常给力。一汽丰田江门永佳4S店是春季车展

的常客，其市场经理林金鸣表示，3月是车市淡季，春季车展的举办，可以有效拉动淡季的消费，他们非常期待。“江门日报社主办的春季车展，我们年年都不会缺席。从往年来看，车展的效果还是比较好的。毕竟春节过后，消费者买车的欲望并不高，而此时举办春季车展，可以很好地吸引消费者眼球，刺激消费者的购车欲望。”林金鸣说。

“江门日报社主办的大型车展，我们都非常重视，是我们完成阶段性任务的重要催化剂，肯定会参加，希望通过车展带动我们品牌的销量。”吉利江门鑫源4S店总经理卢启健说。

对春季车展充满期待的，除了汽车经销商外，还有广大消费者。市民周先生告诉记者，春节前就想买车，不过那时候车源紧张，价格也不便宜，所以就没买成。年后是传统的车市淡季，车商的车源没那么紧张，价格也会有所下降，正

是出手的好时机。“听说3月份有春季车展，相信车展现场的价格会比较实惠，到时候一定会去看看。”周先生说。

“车展当然要去，这样可以一次性货比三家，不用在各家4S店之间跑来跑去。”市民吴先生说，他本来打算春节前换辆新车，后来因为价格比较高而作罢。“销售人员告诉我，年后可以过来看看，到时价格会有一定的回落。后来考虑到3月份有春季车展，决定先到车展现场货比三家，看看哪个品牌比较实惠。”吴先生说。

3月23日—24日，备受瞩目的春季车展就要拉开帷幕，有意前来购车、买车的市民可自驾车到达广东珠西国际会展中心，也可乘坐公共交通工具，在江门市区内乘坐61路、55路、32路、22路公交车到江门体育中心公交站下车，然后步行至广东珠西国际会展中心。



↑近30个品牌参展，消费者买车选择多。