

117台全球首发车亮相北京车展 从“车展热”看汽车发展新趋势

新华社北京4月27日电 全球首发车达117台,新能源车型278个,来自13个国家和地区约500家零部件企业及科技公司展出创新成果……2024(第十八届)北京国际汽车展览会吸引着众多车迷的目光。

“车展热”的背后是什么?

34年前,北京车展第一次举行,我国汽车产量约50万辆。彼时,汽车离我们仍很遥远。今天,国产汽车走入寻常百姓家,更远销海外,2023年产量突破3000万辆。

中国汽车市场上,变革无时无刻不在发生。从简单的交通工具,升级为综合载体,承载信息、休闲、娱乐等多种功能,勾连起新材料、新能源、人工智能等前沿领域。

当说着各国语言的经销商、观摩团、媒体人行走在各大展馆之中谈合作、看新品,北京车展成为一扇窗口,得以观察强起来的中国制造和开放的中国市场,更得以捕捉新时代对汽车的需求。

更智能——出行工具变出行“伙伴”。

想象高速路上汽车自适应巡航精准控制车速,停车场内车辆自动停入车位,旅途中用智慧投影大灯看一场露天电影,北京车展上的一幕幕应用场景,正是汽车产业加速智能化的缩影。

“智能汽车正成为AI技术应用的重要阵地。”小鹏汽车董事长何小鹏说。小鹏汽车AI天玑系统在2024北京车展全球首发,这一系统可模仿用户驾驶习惯,协助完成用车过程中指令需求等。

智能化的背后,是加速涌现的人工智能企业以及智能芯片、通用大模型等创新成果,未来的出行将更加“贴心”。

更绿色——驾驶一辆车走进绿色生活。

开一辆电车从北京到南京,中途需要充几次电?

宁德时代的一款电池新品告诉我们:无需充电。新电池实现1000公里续航,仅需10分钟即可补能600公里,相

当于从北京开到南京而无需中途充电,新能源汽车的畅行半径大幅拓展。

在本届车展上,传统国际品牌积极“触电”,不少国内外传统车企加快转向电动化,氢能、混合动力汽车新品带来不少惊喜。不断突破的技术给予我们关于新能源汽车更多期待,绿色出行的可能性被大大延展。

更舒适——汽车是下一个“新家”。

超过3米的轴距、短前悬设计、更紧凑的同轴电机,释放更多车身空间,极致的全副架构使汽车座舱空间利用率超过80%。“更便捷、更舒服的出行体验是创新的源头。”极氪智能科技副总裁杨大成说。

以消费者为出发点,汽车的“软”件体验也不断升级,前沿技术加速应用在汽车产业。

更聚合——是一个产业更是一条产业链。

置身车内,车载屏幕亮了起来,舒适的空调风缓缓吹过,耳边响起优美音乐……一系列操作涉及的系统与零部件很

可能来自不同企业。

本届北京车展的零部件展区,51%是新能源及智能网联企业,三成是电子及系统企业,其他为部件及组件企业。整车与零部件企业关系正由垂直转向共生,汽车供应链合作模式正在重构。

奇瑞控股集团董事长尹同跃认为,要创造好车,就要做大合作共赢的“朋友圈”。以奇瑞所在的安徽省为例,通过整车、零部件、后市场一体化发展,全省初步形成多个汽车零部件特色产业集群。

未来出行会变成什么样子?无穷的想象背后必然有无限的创新。

伴随着软件的升级,技术的研发、服务的多元,汽车正沿着低碳的轨道,加速驶入智能终端的时代,迎来整个行业生态格局的重新塑造。

车规级芯片、固态电池技术、智能底盘、轻量化材料……车展呈现的一系列创新方向,启示我们要加快突破一项项硬科技,以创新驱动高质量发展,推动更多“中国造”汽车走向市场、走向世界!

直接生成16秒高清视频 我国自研视频大模型 在京发布

新华社北京4月27日电 只需一段文字指令就能生成一段逼真视频,今年初,文生视频大模型Sora在全球人工智能业内外引发广泛关注。27日,2024中关村论坛年会上首次发布我国自研的具“长时长、高一致性、高动态性”特点的文生视频大模型Vidu。

记者从会上获悉,这一视频大模型由清华大学联合北京生数科技有限公司共同研发,可根据文本描述直接生成长达16秒、分辨率高达1080P的高清视频内容,不仅能模拟真实物理世界,还拥有丰富想象力。

清华大学人工智能研究院副院长、生数科技首席科学家朱军说,当前国内视频大模型的生成视频时长大多为4秒左右,Vidu则可实现一次性生成16秒的视频时长。同时,视频画面能保持连贯流畅,随着镜头移动,人物和场景在时间、空间中能保持高一致性。

在动态性方面,Vidu能生成复杂的动态镜头,不再局限于简单的

推、拉、移等固定镜头,而是能在一段画面里实现远景、近景、中景、特写等不同镜头的切换,包括能直接生成镜头、变焦、转场等效果。

“Vidu能模拟真实物理世界,生成细节复杂且符合物理规律的场景,例如合理的光影效果、细腻的人物表情等,还能创造出具有深度和复杂性的超现实主义内容。”朱军介绍,由于采用“一步到位”的生成方式,视频片段从头到尾连续生成,没有明显的插帧现象。

此外,Vidu还可生成如熊猫、龙等形象。

据悉,Vidu的技术突破源于团队在机器学习与多模态大模型方面的长期积累,其核心技术架构由团队早在2022年就提出并持续开展自主研发。“作为一款通用视觉模型,我们相信,Vidu未来能支持生成更加多样化、更长时长的视频内容,探索不同的生成任务,其灵活架构也将兼容更广泛的模态,进一步拓展多模态通用能力的边界。”朱军说。

港珠澳大桥出入境车辆突破1000万辆次 开车“北上”正成为港澳居民习以为常的生活方式

新华社广州4月27日电 记者从港珠澳大桥边检站了解到,自2018年10月港珠澳大桥开通以来,截至今年4月27日16时,经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的车辆已突破1000万辆次。

边检部门介绍,2019年经口岸通行的车辆达86万辆次,2022年超过160万辆次;2023年,随着粤港澳三地恢复正常通关,“港车北上”“澳车北上”政策的落地,口岸车流出现爆发式增长,达到326万辆次,日均超过8900辆次。今年截至4月27日16时,经珠海口岸出入境的车辆超过158万辆次,同比增长113%,日均超过1.36万辆次,周末及节假日均超过1.61万辆次。

“港珠澳大桥珠海公路口岸作为‘澳车北上’和‘港车北上’唯一指定通行口岸,港澳单牌车成为推动口岸车流大幅增长的最主要因素。2023年,累计查验港澳单牌车超过139.5万辆次,占车流总量的42.7%,对车流增长贡献率达84%,今年,经口岸出入境的港澳单牌车超过88.9万辆次,占比已经超过56%。”港珠澳大桥边检站边检处处长周威表示。

港珠澳大桥不仅带来跨境出行新方式,也为“双城生活”提供更多样化的交通出行选择,开车“北上”正在成为港澳居民习以为常的生活方式。据统计,今年以来,港珠澳大桥边检站日均放行出



今年,经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的港澳单牌车超过88.9万辆次。 新华社发

入境旅客6.99万人次,较2023年日均放行量增长56%。

除了加速粤港澳三地互联互通以外,港珠澳大桥在联通国内国际“双循环”中的作用也日益凸显。开通五年多

来,港珠澳大桥跨境物流迎来高速增长,经珠海公路口岸出入境的货车累计超过191.07万辆次,其中,今年以来达到18.49万辆次,同比增长超过20%,是2019年同期的7.39倍。

边检部门介绍,目前珠海公路口岸44条小车道道的边检查验系统已进行多次优化升级,将口岸单边小客车每小时最高通行量从440辆提升至1100辆,未来将在高度便利化通关方面持续创新。

我国仪器仪表产业 进入万亿元时代

新华社北京4月27日电 仪器仪表是认识世界的工具、改造世界的“先行官”。27日来自中关村论坛年会——高端仪器创新发展平行论坛的消息,我国仪器仪表产业规模稳步增长,已培育出一批龙头企业,2023年实现营收超1万亿元,正式进入万亿元时代。

高端仪器创新发展论坛由工业和信息化部、北京市人民政府共同主办,机械工业仪器仪表综合技术经济研究所承办,主题为“智仪融合 引领未来”,与会嘉宾就精密测量仪器发展趋势、智能装备与在线检测、多模态AI赋能高端仪器创新等交流实践经验,分享创新成果。

工业和信息化部副部长王江平

表示,近年来,在各方共同努力下,我国仪器仪表产业稳步增长,2023年实现营收10112亿元,部分高端产品达到或接近国际先进水平。当前,人工智能、量子信息等新兴技术为高端仪器带来新的发展动力。要抢抓机遇,以新质生产力推动产业高质量发展。坚持创新驱动,扎实推进关键核心技术攻关;把握发展趋势,加快发展新质生产力;加强中试验证,强化应用推广;坚持高水平开放,深化国际合作。

论坛还发布了十项高端仪器首发产品,原子光谱激光器、晶圆检测仪、七位半数字多用表、离子体三重四级质谱仪等拥有自主知识产权的国产尖端检测仪器入选,促进产需对接和交流合作。

锻造支撑强军胜战的过硬保障能力

上接A01版

南部战区海军某驱逐舰支队聚焦海上卫勤保障难点问题集智攻关;联勤保障部队第984医院携手多地知名专家,帮带基层部队医务人员提升战救技能;武警湖南总队医院深化战时紧急机动、野战医院开设等课目演练筹备;陆军某边防旅开展战场救护训练,重点提升火线救治能力和

转运后送效率……

联勤保障部队卫勤局闻光表示,贯彻习主席重要讲话精神,要按照平战一体、战训一致要求,完善应急战方案,加强针对性训练演练,打造平时保健康、战时善救治的过硬人才队伍,持续深化行业整肃治理、纯正医德医风,不断提高服务保障官兵满意度、支撑打赢贡献率。

紧接A01版

联系实际,准确把握“六项纪律”的主旨要义和规定要求,推动《中国共产党纪律处分条例》入脑入心、见行见效,进一步提高依规依纪依法履职水平。

会议要求,要加强组织领导,把开展党纪学习教育与推动“三大履职计划”和全年重点工作高质量完成结合起来,与持续深化整治形式主义为基层减负结合起来,与加强干部作风能力建设、推动履职工作提质增效结

合起来,推动党纪学习教育走深走实。要树立和践行正确政绩观,坚持实事求是、求真务实,坚决防范理论空谈、调研不实、协商议政、民主监督等工作中可能出现的各种形式主义,注重实效、提高质量,切实把党纪学习教育成果转化为助推江门高质量发展、现代化建设的生动实践。

会议还研究审议了其他有关事项。市领导彭章耀、胡念芳、周津明、汤惠红、李文聪参加会议。

巴黎奥运会火种完成交接

新华社雅典4月26日电 26日晚,巴黎奥运会火种在希腊首都雅典帕纳辛奈科体育场,由希腊奥委会正式交给巴黎奥组委,巴黎奥组委主席托尼·埃斯坦盖从希腊奥委会主席卡普拉洛斯手中接过奥运火种。

“感谢希腊奥委会以及卡普拉洛斯主席,在希腊为整个奥运火炬接力创造了一个如此美妙的开始。”埃斯坦盖说,“我们感受到了希腊人民对于奥运火种的热情,在这个交接仪式上正式接收奥运火种,是多么自豪和激动人心的时刻。”

巴黎奥运会火种4月16日在希

腊伯罗奔尼撒半岛的古奥林匹亚点燃,在希腊境内经过11天传递后来到雅典。

当天在帕纳辛奈科体育场的传递由两名希腊火炬手和两名法国火炬手共同完成,来自希腊的奥运冠军德里比奥蒂斯作为第一棒火炬手,将火种传递给来自法国的2022年北京冬奥会花滑冰舞金牌得主帕帕达吉斯,随后帕帕达吉斯与法国游泳残奥会冠军赫斯完成交接,希腊国家足球队队长冯图利斯作为最后一棒火炬手点燃火盆。

在一群扮演古希腊祭司的舞者表演完毕后,扮演最高女祭司的希腊女演员

玛丽·米娜用火盆中的火点燃了一支火炬,并将这支火炬交到卡普拉洛斯手中。

“对我来说,这是一个非常具有象征意义的时刻。我的父亲是希腊人,母亲是法国人,将奥林匹克火种在雅典传递,象征着我与这两个国家之间的联结。”帕帕达吉斯说。

奥运火种将保存在火种灯中,在法国驻希腊大使馆停留一晚。27日上午,火种将乘坐贝勒姆三桅帆船从希腊比雷埃夫斯港启程前往法国,于5月8日抵达法国马赛港,开始法国境内的火炬传递。

据法国内政部消息,5月8日当天,法国将部署约6000名警察在马赛活动

现场以加强安保。预计将有超过15万观众来到港口迎接奥运火种抵达。

随后,火炬将开始为期两个多月的法国境内和越洋传递。其中5月9日至6月7日在法国本土传递,然后从布雷斯特港口出发开始越洋传递,途经五个法国海外省后于18日返回尼斯继续在本土传递,直到7月26日在开幕式上点燃主火炬台。整个传递路线将包括法国64个省份和地区,到访超过400个城镇。

巴黎奥运会将于7月26日至8月11日举行,残奥会将于8月28日至9月8日举行。

江门市公安局关于启用2024年第三期交通监控设备的通告

为有效打击各类交通违法行为,积极预防和减少道路交通事故,切实保障道路交通安全,我市拟启用2024年第三期交通监控设备共12个。现根据《行政处罚法》等相关规定,将设备的设置地点、主要抓拍违法行为等进行通告(详见附件),上述设备将于通告五个工作日期满后启用。请广大交通参与者自觉遵守道路交通安全法律法规,共同维护行车安全。特此通告。

附件:2024年第三期交通监控设备设置地点及主要抓拍交通违法行为

江门市公安局
2024年4月28日

2024年第三期交通监控设备设置地点及主要抓拍交通违法行为

序号	行政区域	设置地点	主要抓拍交通违法行为
1	蓬江区	江门市蓬江区紫雅路丰雅路至紫茶小学路段	机动车未按规定停放、临时停车,驾驶人不在现场或者虽在现场但驾驶人拒绝立即驶离,妨碍其它车辆、行人通行的
2		江门市蓬江区岗美里村道江杜中路至杜阮小学路段	
3		江门市蓬江区丰康路丰乐二街至丰乐一街路段	
4		江门市江海区中沙路那角里至市心里路段	
5		江门市江海区南安路正埠里至截水里路段	
6		江门市江海区龙溪路五邑路至外麻路路段	
7		江门市江海区南安路中沙路至濠头市场路段	
8		江门市江海区礼乐三路南里至解放路路段	
9		江门市江海区新中大濠头中心路至仁美新村路段	
10		江门市江海区礼昌街礼乐一路至文昌花园65号路段	
11		江门市江海区科达路站前一路至五邑路路段	
12	江门市江海区江三路石鹤利路口	1.驾驶机动车不按交通信号灯指示通行的 2.驾驶机动车违反禁止标线指示的 3.机动车通过有灯控路口时,不按所需行进方向驶入导向车道的 4.驾驶机动车在高速公路、城市快速路以外的道路上逆向行驶的	

备注:设置地点此前已通告,本次仅做地点名称调整。

广告

来自广东第一田

嚼出米香!!

扫码购米

总经销: 江门日报发行业务有限公司
购米热线: 0750-3507689