



东风浩荡万里长 ——习近平主席欧洲三国之行引发热烈反响

新华社北京5月12日电 孟夏之日，万物并秀。国家主席习近平11日上午结束对法国、塞尔维亚和匈牙利的国事访问后乘专机回到北京。此次欧洲之行，行程紧凑，内容丰富，成果丰硕，如浩荡东风，连接合作发展的热望，萌动繁荣进步的生机，为动荡不定的世界注入了浓浓暖意。

这是一次传承友谊、增进互信、提振信心和开辟未来之旅。习近平主席所到之处受到热烈欢迎、热情接待，从图尔马莱山口响起的牧羊人之歌，到塞尔维亚大厦广场的热情欢呼，再到匈牙利少女

15年后再度向习近平主席献花的用心安排，一个个触动人心的温情瞬间，无不反映出往访国人民对习近平主席的崇高敬意，对中国人民的友好情谊以及对发展双边关系的美好期待。

“这是一次里程碑式的访问”“访问将对世界产生广泛深远的影响”……此访引发国内外高度关注，在欧洲国家政要、学者和民众中激起热烈反响。他们普遍认为习近平主席此访实现了中法关系再巩固，中塞关系再强化，中匈关系再提升，中欧合作再出发，其战略意义和深远影响远超双边范畴，展现了中国特色

大国外交的积极进取，彰显了习近平主席作为大国领袖的担当和魅力。

元首引领有高度

国际形势风云变幻，何以能“不畏浮云遮望眼”，元首外交发挥着不可替代的战略引领作用。

五天六晚，三国四地，30多场活动环环相扣，双多边结合，政经文兼顾，既有正式隆重的国事活动，也有“不打领带”的亲切互动；既有视野广阔的战略沟通，

下转 A05 版

历史长河中的又一次“中法相遇” ——习近平主席对法国第三次国事访问纪实

新华社北京5月12日电 广袤的亚欧大陆，人类文明的璀璨之地。

中国和欧洲，分处亚欧大陆两端，是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明。中欧如何相处、怎样作为，关乎着亚欧大陆的繁荣，牵动着全球格局的走向。

大国外交，远谋而笃行。新一年元首出访的大文章，从欧洲起笔。

第一站，来到法国。“特殊的朋友”“特殊的关系”；既是立足双边，更是面向全局——

携手走过一甲子，中法关系如何守正创新、开辟未来，担当中欧关系的强大引擎，壮大完善全球治理的中法力量？

并肩前行二十载，中欧全面战略伙伴关系如何稳中有进、行稳致远，更好服务各自发展，更好推动人类进步事业？

答案就写在绿意盎然的塞纳河畔，写在白雪皑皑的比利牛斯山脉，写在中法各界深化友好合作的广泛对话里，写在东西方文明跨越亚欧大陆的温暖握手……

习近平主席说：“中法作为两个有独立自主

精神的大国，在历史长河的每一次相遇都能迸发出巨大能量，影响世界行进方向。”

5月5日至7日，中国元首外交的“法兰西时间”，让世界瞩目。

定位与定力：做真诚的朋友、共赢的伙伴

又是一个万物勃发的时节，中法友谊再启新篇。

2014年、2019年，习近平主席两次在春天到访法国。中法建交60周年之际，再次踏上了美丽的法兰西土地。

一项项高规格礼遇，欢迎尊贵而亲切的朋友。

5日抵达巴黎——马克龙总统特别安排阿塔耳总理赴机场迎接。细雨霏霏中，习近平主席步出舱门，阿塔耳总理以一句中文“您好”问候远方贵宾。

沿红毯边走边谈，阿塔耳总理向习近平主席讲述自己的“中国缘”：学过一年中文，还到过北京、上海、银川。“你讲得很好，很标准。欢迎你到中国访问。”习近平主席微笑着说。

从机场至下榻酒店，摩托车队护卫左右。雄伟的凯旋门前，一面面中法国旗连成友谊的绚烂画卷，一幅幅红色横幅表达着对访问圆满成功的美好祝愿。鼓乐欢快，龙狮双舞，宽阔的香榭丽舍大街洋溢着浓浓的节日气氛。

6日国事活动——见证法兰西厚重历史的荣军院再度为习近平主席打开大门。金色的穹顶映着湛蓝的天空，主庭院连廊边，共和国卫队和三军仪仗队整齐列队。雄壮的进行曲，庄严的分列式，一场隆重的欢迎仪式，尽显东道主的盛情与敬意。

欢迎仪式后，习近平主席和夫人彭丽媛乘车赴爱丽舍宫，148名骑兵组成的礼兵马队和摩托车队一路护送。马蹄噔噔，踏响青灰色的石路。穿过塞纳河上最美的亚历山大三世桥，途经百余年历史的大皇宫、小皇宫，掠过戴高乐将军雕像，仿佛行进在时间的长廊中。

外交礼仪，“国家关系的晴雨表”。两个时间维度，彰显中法关系的高水平和特殊性，揭示中法两国勇立潮头、敢为人先的历史逻辑、现实动力、时代意义。

第一个维度，10年，主线是元首外交的战略

引领。

犹记习近平主席2014年的首次对法国国事访问，两国元首达成开创紧密持久的中法全面战略伙伴关系新时代的重要共识。5年后，再度来访，两国元首一致同意，打造更加坚实、稳固、富有活力的中法全面战略伙伴关系。

此次法国之行，打造新时期互信稳定、守正创新、担当作为的中法关系成为双方未来的努力方向。

一次次深度沟通，一场场亲密互动，一步步坚定前行。

法国总统府爱丽舍宫，璀璨的水晶吊灯将迎宾门照得通亮。主楼台阶两侧，脚踏锃亮马靴、头戴红缨头盔的10名礼兵威武挺立。并肩同行，拾级而上，马克龙总统将习近平主席请进二层总统办公室。两位元首坐在沙发上，面对面交谈，原定30分钟的小范围会谈谈了又延，持续了近100分钟。

“比利牛斯山之心”图尔马莱山口，群山环抱，瑞雪飞舞。这里保留着马克龙总统美好的童年记忆，也记录着他当选总统后的欢庆场面。马

下转 A03 版

以江门所能服务深圳所需 跨市战略组合助力建设发展最好的湾区



“鹏城”深圳，毫无疑问的先锋和热土，犹如一颗璀璨的明珠，镶嵌在珠江口东岸。
“侨都”江门，屹立珠江口西岸的百年工业城，大湾区潜力无限的未来之城。
伴随着深中通道通车进入倒计时，珠江口东西两岸融合互动发展将迎来历史性转变。届时，江门至深圳的车程将缩短至1小时内。
市委十四届六次全会明确提出，抢抓“大桥经济”“黄金内湾”历史机遇，沿着正确方向推进中国式现代化江门实践。面对扑面而来的“大桥经济”东风，江门该如何抓住这个黄金机遇，纵深推进深江合作？带着求解“深圳所需、江门所能”的初衷，记者近期走访深圳部分专家和企业，听取他们对深江合作的看法和建议。 统筹/曹乃付 文/陈敬敏 蔡昭璐

江门要素成本等优势显现 “同城”生活让城市群加快融合发展

“深中通道开通后，江门的交通优势得到凸显，届时从深圳到江门的时间相当于从深圳龙岗区到南山区，实现‘同城’生活。”谈起深中通道即将开通，前瞻产业研究院董事长助理兼产业运营总经理黄晓丽充满期待。

跨海交通网络在世界的湾区中扮演着举足轻重的角色，是促进城市群经济发展的重要基础设施，但粤港澳大湾区在这方面的建设仍然不足。虎门大桥和港珠澳大桥之间的60公里没有一个连接珠江口东西两岸的跨海通道。

过去10年，江门难以成为深圳产业外迁的主要目的地，与两座城市之间的距离不无关系。从江门站坐高铁前往深圳北站，最少需要1.5小时，如果驾车通过虎门大桥跨越珠江口，则需要2—3小时。较高的时间成本使很多企业望而却步。

深中通道通车后，将大大缩短珠江口东西

两岸的时空距离，深江两地将进入“1小时生活圈”。

中国(深圳)综合开发研究院湾区经济与产业规划研究所执行所长周余义认为，深中通道是继虎门大桥后又一跨时代、标志性的工程，将成为大湾区“A”字形交通主骨架的最关键一横，进一步推动珠江口东西两岸城市群融合发展。
硬联通掣肘的打破，将让人流、物流、资金流、信息流等各类要素在深江两座城间加速流动，为产业整体或局部迁移提供硬件互联保障。

“江门在土地、用工、能源、生活等要素方面拥有成本优势，深江产业协同发展的进程也会不断加快。”黄晓丽表示。

去年初，全省高质量发展大会提出“再造一个新广东”。再造一个新广东，珠江口西岸城市势必肩负起新增长极的重任。

对照珠江口东岸城市特别是深圳所需，土地及发展空间是目前江门的显著优势。江门陆地面积占大湾区的1/6，超过港澳深珠莞中六城面积总和，且开发强度不足12%，是大湾区

唯一具备可大规模连片开发土地的城市。

同时，交通区位、成本优势、市场需求等众多有利因素叠加，已有不少企业提前感知“大桥经济”的到来，成为深江合作较早的探路者之一，喝到了“深圳总部+江门基地”“深圳研发+江门制造”等合作模式的“头啖汤”。

今年4月，江门新美金属材料有限公司在鹤山工业城的首条生产线全面启动。11月前，该公司将陆续从深圳搬迁过来，在江门全面运营。该公司副总经理乔培生说：“江门工业发展势头较好，有良好的营商环境。鹤山工业城的地理位置非常优越，距离港口很近。”

用好“反向飞地”“周末工程师” 对标深圳品质发展新兴产业

“江门要利用1—2年的时间尽快抢占机遇，3—5年后才会显现效果，不然容易失去先机。”黄晓丽认为，空间距离的缩短是机遇也是挑战。

当前，大湾区已经进入城市化、工业化发展

的“下半场”，高质量发展的动力源正在由广州、深圳等高能级的中心城市加速向周边节点城市传递、扩散，加快形成全域高质量发展新格局。

江门制造业发展基础好，区位优势，土地资源丰富，能源保障有力，后发优势显著。深中通道开通后，江门无疑将成为大湾区新一轮先进制造业和战略性新兴产业加速布局的新高地。

面对“大桥经济”，江门该如何抓住机遇？

“深中通道的开通将进一步强化江门与深圳等周边城市的合作与交流，尤其在对标深圳品质发展新兴产业方面，可与区域内各城市在产业合作、创新、政策、品牌、人才等方面进一步协同，共同推动大湾区新兴产业发展。”高产业研究院院长高小兵表示，深圳在新兴产业发展上拥有强大的产业基础和创新能力，江门可以借此机会加强与深圳产业资源的合作，加强与深圳等周边城市的供应链协同，提高供应链的效率和稳定性。

下转 A02 版

今年来我市新造船舶出口同比增长94.56% 货值达13.92亿元

江门日报讯(文/图 记者 凌雪敏 通讯员 江关宣) 银洲湖畔，一艘艘建造中的船舶犹如“小巨人”般矗立在岸边，物料、设备频繁进出，工作人员穿梭其中，一派繁忙景象。在新会港码头，江门市南洋船舶工程有限公司(以下简称“南洋船舶”)新造船舶“海豚”号正在接受海关工作人员的查验。查验完成后，该船将开赴澳大利亚进行交付，这已是南洋船舶今年交付的第7艘新船。

据了解，今年以来，我市已出口新造船舶11艘，货值13.92亿元，同比增长94.56%。

作为广东规模最大的民营船舶制造企业，南洋船舶相关负责人冯振波对于公司今年的发展信心满满。但是面对船舶交付量大、船期交付时间紧的情况，他也有“甜蜜的烦恼”，“快速的生产节奏，给我们的生产计划安排提出了较大挑战，各个环节需要严丝合缝衔接才能保证新船如期交付，进口船用物资设备能否及时到位成为关键一环。”

为助力企业顺利交付，江门海关所属新会海关提前介入，落实关企“直通车”制度，及时了解造船企业物资设备的进口计划和需求，提前确定申报查验方案，落实船用物资设备“随

到随检”便利化措施，为船舶高效通关提供有力保障。

“今年公司计划交付新船23艘，目前已实际交付7艘，产值约2.04亿美元，实现了历史性突破！”冯振波说。

近年来，江门抓住广东省海洋经济发展“十四五”规划机遇，大力发展海工装备、海洋船舶制造等临海工业，推动船舶与海工装备产业集群化、高端化发展，积极打造海洋经济发展的新突破点。随着全球最大宽扁浅吃水型半潜驳船顺利建成和我国首台超100千瓦气动式海浪发电装备“华清号”成功下水，标志着江门船舶制造产业正向高技术船舶及海工辅助船舶领域转型升级。同时，江门还主动融入珠三角海洋工程装备产业发展体系，争取在无人船艇、深海渔业装备等领域实现突破。

“我们针对海工项目制造周期长、料件多等特点，优化加贸手册备案核销流程，推行电子账联网监管，企业的账册备案变更、料件内销缴税、账册周期报核都能自助办理，助企盘活保税料件7838万元。”新会海关综合业务一科副科长高培艳说。



新造船舶停靠新会港，准备接受海关人员登临查验。

江门市艺术中学 获批成立 今年计划招生210人

江门日报讯(记者/晏丹) 江门市艺术中学获批成立，今年9月将面向全省招收艺术类新生210人。该校的成立旨在打造粤港澳大湾区艺术教育高地，为高等院校输送优秀艺术人才。学校将于近日公布2024年招生简章及报考指南。

江门市艺术中学是新成立的一所市直属公办学校，也是五邑地区唯一一所艺术类中职学校。学校选址在江门幼儿师范学校原校址，校区升级改造项目列入2024年江门市人民政府重点工程。该校坚持立德树人，以“文艺并举，特色强校”为宗旨，致力为高等院校输送一流艺术人才。学校办学规模预计为1500—1800人，主要开设美术、书法、音乐、舞蹈、传媒等专业。由于学校升级改造工程施工尚在进行，2024级入读的新生暂安排在培英高中教学点，预计2025年整体搬迁至外海校区。

2024年，该校面向全省招收初中毕业生，首届开设3个专业共5个班级，招生计划为210人，其中美术专业150人、音乐专业30人、舞蹈专业30人。录取方式按文化课和专业课成绩择优录取。学校自主招生考试(校考)时间为5月25—26日。

据悉，江门市艺术中学作为市直属唯一一所艺术类中职学校，将充分发挥其在师资、硬件、教学教研等方面优势，全面提升江门市艺术教育水平，辐射带动粤港澳大湾区乃至全省艺术教育发展，将打造成为艺术类学校的全新标杆。

截至2023年底， 全国注册护士总量达到563万人 “白衣天使”更有力 托起百姓健康

>>>A05<<<

我市推进中部八镇联动发展 以镇域经济跃升 推动城乡区域协调发展

>>>A02<<<

“2024年江门市汽车置换更新 消费券活动”今日启动 发放1000万元 汽车消费券

>>>A06<<<