

坚定改革信心 为推进中国式现代化贡献力量

——与会代表谈学习贯彻习近平总书记在企业和专家座谈会上的重要讲话精神

新华社济南5月25日电“进一步全面深化改革,要紧扣推进中国式现代化这个主题,突出改革重点,把牢价值取向,讲求方式方法,为完成中心任务、实现战略目标增添动力。”

习近平总书记在山东省济南市主持召开企业和专家座谈会并发表重要讲话。与会企业家和专家表示,要认真学习贯彻,以总书记重要讲话精神为指引,迎难而上、开拓创新,持续将改革推向纵

深,为推进中国式现代化贡献力量。清华大学经济管理学院院长白重恩说,这次座谈会的召开,正值党的二十届三中全会即将召开的重要时刻。习近平总书记发表的重要讲话,指明了更清晰的改革方向,为我们紧扣改革主题、突出改革重点、把牢价值取向以及讲求方式方法提供了根本遵循。

“以高质量发展推进中国式现代化,摆在我们面前的改革任务繁重,还有很

多硬骨头要啃。”白重恩表示,习近平总书记座谈会上提出要“紧扣推进中国式现代化,坚持目标导向和问题导向相结合”,指引我们必须紧紧围绕改革总目标,从阻碍推进中国式现代化的深层次体制机制和矛盾问题入手,找准问题根源,一个问题一个问题解决,打开全面深化改革的新局面。

下转A02版

风正好扬帆

——习近平总书记考察山东并主持召开企业和专家座谈会纪实

新华社5月25日电 中共中央政治局4月30日召开会议,决定今年7月召开党的二十届三中全会,重点研究进一步全面深化改革、推进中国式现代化问题。

时隔不到一个月,习近平总书记即深入地方考察调研,并就进一步全面深化改革听取意见建议。

“党中央作出重大决策、制定重要文件,都深入调研,广泛听取各方面意见,这是我们党的一贯做法和优良传统。”总书记言明此行深意。

考察山东,强调“以进一步全面深化改革为动力,奋力谱写中国式现代化山东篇章”,勉励“在进一步全面深化改革、推进高水平对外开放上勇争先”;主持召开企业和专家座谈会,强调“紧扣推进中国式现代化主题,进一步全面深化改革”。

向着中国式现代化的壮阔航程,进一步全面深化改革,风正扬帆、征途如虹。

向海图强——“我们应当坚定一种信念,中国的改革开放之路一定可以成功”

经略海洋、向海图强,这是高质量发

展的题中之义,也是全面深化改革开放的必然要求。

3500多公里约占全国六分之一的海岸线,26个大大小小的港口次第排开,拥有一大批重量级的海洋科研机构和创新平台,海洋资源丰富……在习近平总书记心中,海洋大省山东“完全有条件把海洋开发这篇大文章做深做大”。

2018年3月全国两会,习近平总书记参加山东代表团审议时提出“海洋是高质量发展战略要地”,强调“要更加注重经略海洋”“加快建设世界一流海洋港口,完善的现代海洋产业体系,绿色可持续的海洋生态环境,为海洋强国建设作出贡献”。

6年过去了,山东在“加快建设世界一流海洋港口”等方面进展如何?22日下午,习近平总书记山东考察第一站,来到黄海之滨的日照港。

日照港石臼港区码头,展板上显示着山东沿海港口布局图。

习近平总书记走上前,仔细观察。滨州港、东营港、潍坊港、烟台港、威海港、青岛港、日照港……顺着海岸线,坐着山东半岛7大港口。

山东港口集团负责同志告诉总书记,他们把山东半岛各大港口整合起来,握指成拳,协同发展,5年间不仅吞吐量连跨5个亿吨台阶,科技创新实力更是明显增强。

不远处,自动化作业区一派繁忙景象:4台70吨级巨型桥吊高高耸立,将集装箱从岸边货轮上稳稳抓起,精准码放在无人集装箱卡车上。随后,集卡沿固定线路自动驾驶到仓储区……全程无人操作,却又井然有序。

改革开放后,日照港在时代大潮中奋楫扬帆、后来居上,迅速成长为“最年轻”的5亿吨级港口,全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头,年货物吞吐量居世界第七位。

习近平总书记指出:“日照港是在改革开放以后建设起来的,各种综合因素聚集优化,异军突起,成为一个重要港口。你们是改革开放的排头兵。从今,我们应当坚定一种信念,中国的改革开放之路一定可以成功。”

大国工匠张连钢,是山东港口集团全自动化码头建设创新团队的带头人。他告诉总书记,刚开始没经验,想到欧洲

的自动化码头参观,人家都不让下车拍照。我们鼓足一口气,就是要自立自强,建咱们中国人自己的自动化码头。

“拼命干不一定干好,不拼命干肯定干不好!”正是以这种精神,张连钢带领团队攻克一个个难关,实现软硬件设备全部国产化,并把相关技术推广到“一带一路”合作伙伴,“最近,欧洲的港口还邀请我们去‘传经送宝’。”

“这说明,通过传统产业改造升级,也能发展新质生产力。我们要从大国走向强国,肯定要通过这一关,走自主创新的道路。”总书记赞许地说,“你们的贡献很大,体现了劳模精神、工匠精神。”

港湾内,碧波荡漾。习近平总书记来到岸边,举目远眺。

远处码头,一字排开停靠着来自世界各地的万吨货轮,展现出港通四海的宏大气象。

“我们都是奋斗者,从过去奋斗到今天,取得这么辉煌的成就。我们未来的目标很明确很伟大,要实现它,还得靠我们继续实干奋斗。要有这样的信心和底气,

下转A03版

《习仲勋年谱(1913—2002)》出版发行

新华社北京5月25日电 经党中央批准,中共中央党史和文献研究院、中共陕西省委员会编写的《习仲勋年谱(1913—2002)》已由中央文献出版社出版,即日起在全国发行。

《习仲勋年谱(1913—2002)》共4卷,约110万字。这部编年体著

作,全面记述习仲勋同志的生平业绩和思想,充分反映其崇高的品格风范。它的出版,对于帮助广大党员干部学习党的历史,更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而奋斗,具有重要意义。

中欧班列累计开行9万列

新华社西安5月25日电 5月25日8时40分,随着X8157次中欧班列(西安—马拉舍维奇)从西安国际港站开出,中欧班列累计开行9万列。

记者当日从中国铁路集团有限公司获悉,截至目前,中欧班列共发送货物超870万标箱,货值超3800亿美元,通达欧洲25个国家223个城市,连接11个亚洲国家超过100个城市,服务网络基本覆盖欧亚全境。

国铁集团货运部负责人介绍,近年来,国铁集团持续提升中欧班列运行品质和效率,着力打造具有强大辐射力、带动力和影响力的国际物流品牌,为服务高质量共建“一带一路”、促进中欧经贸往来注入新动能。

开行规模不断扩大。2016年至2023年,中欧班列年开行数量由1702列增加到超1.7万列;年运输货值由80亿美元提升至567亿美元;运输货物品类扩大到服装鞋帽、汽车

及配件、日用百货等5万余种。2023年以来,电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”成为中欧班列运量新的增长点。

通道能力持续扩充。在国内,一批铁路口岸站、发运站扩能改造及铁路通道补短板项目先后实施,经六大口岸出境的三条运输主通道运输能力大幅提升,时速120公里固定中欧班列运行线已达87条。在境外,义乌、乌鲁木齐等地至土耳其斯坦布尔、意大利萨莱诺等地的跨里海、黑海中欧班列陆续开行,“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的境外通道网络格局日益成熟。

运行品质稳步提升。时速120公里中欧班列最大编组辆数和牵引质量分别提高到55辆、3000吨,单列平均运量较开行之初提升34%以上,中国与欧洲间铁路运输时间较开行之初普遍压缩5天以上。西安至德国杜伊斯堡、成都至波兰罗兹等全程时刻表中欧班列稳定开行,全程运输时效较普通班列大幅压缩。

江门调整市区公租房保障范围 新增消防救援人员为保障对象

江门日报讯(记者/蔡昭璐)日前,市住建局、市民政局联合发布《江门市市区2024年度公租房保障范围调整公告》(以下简称《公告》),调整江门市市区(蓬江区、江海区、新会区)公租房保障范围,今年再次放宽了申请条件,并新增消防救援人员为保障对象。

据《公告》介绍,目前可在江门市市区申请公租房保障的群体包括城市中等偏下收入住房困难家庭、外来务工人员、新就业无房职工、消防救援人员、青年医生、青年教师、环卫工人、公交司机等群体。

申请条件中,城镇中等偏下收入住房困难家庭、外来务工人员的家庭人均可支配收入、家庭财产净值人均要求分别从去年的低于3272元、11.2万元,调整为低于3405元、11.7万元。

其中,城镇中等偏下收入住房困难家庭申请廉租住房资格方面,人均可支配收入、家庭财产净值人均分别从去年的低于1900元、6.4万元,

调整为低于1900元、6.7万元。环卫工人、公交司机、青年医生和青年教师的家庭月人均可支配收入从低于4580元调整为4767元。其中,教师、医生的年龄要求从去年的35周岁以下调整为40周岁以下。

今年可以申请公租房保障的专业技术人员,除医生、教师外,还增加了消防救援人员,家庭月人均可支配收入要求为4767元以下,无年龄要求。《公告》明确,符合上述条件的城市中等偏下收入住房困难家庭,可向户籍所在地提出申请;符合上述条件的消防救援人员、外来务工人员,可向就业单位所在地提出申请。符合上述条件的消防救援人员、青年医生、青年教师、环卫工人、公交司机,可向就业单位所在地提出申请,允许就业单位采取合租的方式租赁公租房。蓬江区、江海区由住建局,新会区由新会区住建局会同有关部门对申请人的情况进行审核,分类解决。市住建局根据申请及房源情况,必要时可在市区范围统筹调剂安排公租房保障。

从“大江两岸”到“大桥两端” 硬联通带动深江软对接

近年来,深圳、江门两地频繁互访,推动在交通互联、产业协作、协同创新、平台共建、航空物流、文旅商贸等领域融合发展,高水平规划建设深江经济合作区,300多家深圳企业乘风而至,涵盖新型储能、电子信息、智能装备等新兴产业。今年的深圳市政府工作报告明确提出,要抢抓深中通道建成通车机遇,加强与江门、中山等产业合作。

虹起珠江口,龙腾大湾区。从“大江两岸”到“大桥两端”,深江合作即将跨入具有划时代意义的“大桥经济”新征程。从深中通道、黄茅海跨海通道、深江铁路等跨江跨海通道加快硬联通,到江门与深圳融合服务专区、江门人才发展集团、深国仲江门中心等合作服务窗口加快软对接,持续推动深江合作走向“深水区”,有助于实现两地优势互补、协同发展,跑出高质量发展“加速度”。

目前,深圳、江门正在加快自身更好更快发展的同时,促进双方合作向更高水平、更深层次、更广领域发展,携手助力建设富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界城市群。



文/毕松杰 陈敏锐

7条跨江跨海通道连接深江两地

近年来,我市以交通互联互通为先导,强化陆海统筹联动,加快推动城市主干道、高铁、高速公路、港口、航道等重大外接工程建设,积极融入粤港澳大湾区“一小时生活圈”,全面对接深圳,为深江合作先行开路。

目前连接两地的跨江跨海通道共有7条。其中,投入运营的跨江通道有3条,深江通勤时间在1.5—2小时之间。一是南沙大桥,从江门出发,经沈海高速江门段、广州绕城高速、广中江高速等进入南沙大桥,再经京港澳高速、广深沿江高速等,可进入深圳;二是虎门大桥,从江门出发,经江鹤高速、中江高速、广澳高速等进入虎门大桥,然后再经京港澳

高速、广深沿江高速等,可进入深圳;三是广深港高铁,从江门出发,经广珠城际连接广深港高铁,可进入深圳。

目前在建的跨江跨海通道有4条,建成后,深江通勤时间将缩短至1小时内。一是深中通道,预计6月底具备通车条件。从江门出发,经中开高速等进入深中通道,可直达深圳;二是黄茅海跨海通道,预计今年年底具备通车条件。从江门出发,经西部沿海高速等进入黄茅海跨海通道,再经港珠澳大桥等,可进入深圳;三是狮子洋通道,计划2028年建成通车。从江门出发,经广中江高速等进入狮子洋通道,然后再经京港澳高速、广深沿江高速等,可进入深圳;四是深江铁路,计划2028年建成通车。从江门出发,经江湛铁路连接深江铁路,可实现1

小时内通达深圳。

作为深中通道的直接连接线,中开高速是江门抢抓“大桥经济”的关键通道。“我们正持续提升深中通道一中开高速服务能力,一方面推进6月底开通中开高速江门段全线出入口,有效促进江门大型产业集聚区和江门承接产业有序转移主平台建设;另一方面加快出入口与地方路网衔接。目前已建成江门大道南东线,正加快江门大道南西线、国道240台山路、台开快速路、县道557桥东线等项目建设,实施省道385三官田段拥堵治理工程,提升高速公路出入口服务能力。”市交通运输局相关负责人说。

粤港澳大湾区港口群建设是抢跑“大桥经济”的水上赛道。今年1月25日,崖门出海航道二期工程正式开工,通航

标准升级为1万吨级船舶满载全潮单向通航,兼顾2万吨级散货船、杂货船和集装箱船满载双向通航,全面激活高质量发展“黄金水道”。崖门出海航道上,我市正全力推动建设深江合作区公共码头建设,首期工程拟建2个5万吨级多用途泊位,有利于加快推动江门承接深圳产业转移,促进深江两地港口经济协同发展。同时,我市加快规划建设崖门出海航道三期,提升全航段满足2万吨级全潮双向通航,3—3.5万吨级乘潮单向通航。

“近年来,江门建成华南地区最大的内河智慧码头——江门高新港公共码头,相继开通了江门高新港—深圳蛇口港、江门高沙港—深圳盐田港等一港通、

下转A03版

台山蚝壳画首次亮相文博会

小小蚝壳里“藏”着一个江门



蚝壳上的三十三墟街。

江门日报讯(文/图 记者/蔡昭璐)日前,第二十届中国(深圳)国际文化产业博览交易会(以下简称“文博会”)正在深圳展出,张记手信负责人张晓华带着他的蚝壳工艺品首次参展,别具特色的蚝壳画格外吸引眼球。“这两天陆续有人向我了解蚝壳画,也成交了两单。”昨日,张晓华对记者说。

张晓华是潮汕人,在江门做餐饮多年,每年都会大批量购入台山生蚝。“有些生蚝长了20年,蚝壳很大很漂亮,丢弃太可惜了。”他说,再加上近年来江门文旅持续“出圈”,吸引了全国各地的游



别具特色的蚝壳画吸引了不少人观看。

客前来打卡,不少游客离开时都会买些手信留作纪念。于是,他萌生了将蚝壳回收利用,制作成手信的想法。

张晓华说:“台山生蚝是江门的一张名片,此外江门还有很多特色景点,将它们结合做成手信,既有装饰纪念的

作用,又能宣传江门。”他的这个创意曾获得中国“匠心奖”工艺美术青年组金奖等奖项。

在江门的展台上,记者看到了展出的蚝壳画。形状各异的蚝壳上画了开平碉楼与村落、三十三墟街等著名景点,将侨文化和海洋文化完美融合,可谓小小蚝壳里“藏”了一个江门。此外,有的蚝壳也画了中国人喜爱的风景画、水墨画等。

张晓华告诉记者,蚝壳工艺品属于纯手工制作,从清洗蚝壳,到晾干、打磨,再到绘画,短则一星期,长则半个月。“有的蚝壳很小,作画难度很大。”他说,再加上颜料经过特殊处理,不会掉色,制作时难免出错,因此会面临损耗问题,“有时候200公斤的蚝壳,最终变成成品的只有50公斤”。

这些精致的蚝壳工艺品成了江门的特色之一,吸引不少观众驻足观看。来自湖南的刘小姐说:“第一次看到蚝壳画,好有创意,而且画得还很精致。”