

持续推动环境质量和生态品质“双提升、双改善” 江门着力绘就蓝天碧水幸福画卷

“今年以来，我市环境空气质量持续改善，评价空气质量的六项污染物指标全部达到国家环境空气质量二级标准……”昨日，市生态环境局召开2024年第一场新闻发布会，通报2024年以来我市大气和水环境质量状况以及2024年以来有关重点工作推进情况，“晒”出了今年以来生态环境成绩单。

亮眼成绩单的背后，是我市上下全力推进生态文明建设的生动反映，是全市人民追求人与自然和谐共生的丰硕成果。今年以来，全市生态环境保护工作稳步推进，污染防治攻坚战不断深入，蓝天、碧水、净土保卫战取得实效，生态环境监管服务水平有效提升，生态环境质量稳中向好，良好的生态环境正成为侨乡最亮眼的发展底色与激活经济高质量发展的不竭宝藏。

文/图 江门日报记者 朱磊磊
通讯员 江晓峰(除署名外)



↑蓝天碧水成为江门靓丽底色。林慕恒摄

←江门日报青苹果小记者团在小鸟天堂园区开展自然生态研学之旅。

成绩亮眼 交出环境更优美“绿色答卷”

翻开江门市大气和水环境成绩单，一组组数据让人眼前一亮。

今年以来，我市环境空气质量持续改善，截至5月31日，我市空气质量优良天数比率90.1%，同比改善4个百分点，评价空气质量的六项污染物指标全部达到国家环境空气质量二级标准，其中细颗粒物(PM2.5)浓度持续稳定达到世界卫生组织第二阶段标准，4月份空气质量在全国168个重点城市中排名第11位。

1—4月，我市水环境质量同比向好。集中式饮用水源地水质优良率100%，全市15个地表水国考、省考断面水质优良率100%均达到或优于Ⅱ类，全市无劣Ⅴ类断面。江门市水质指数在全省排名第5位，同比提升5位。我市4条主要入海河流及1条共考河流入海断面水质达标率保持在100%。

天更蓝、山更绿、水更清、环境更优美“绿色答卷”背后，是我市深入开展污染防治攻坚战生动实践。

持续“刷新”蓝天“颜值”，让“江门蓝”成为常客。今年以来，市生态环境局建立空气质量目标导向的精准防控体系，制定《江门市2024年大气污染防治工作方案》，全力推动环境空气质量持续改善。强化工

业源治理，推进重点行业超低排放改造，全面完成涉气重点源自动监控系统专项整治。强化移动源污染防治，对全市营运柴油车用车大户和重点防控区施工工地进行监督检查。强化面源精细化管理，严格执行扬尘污染防治条例，加强扬尘、露天焚烧和餐饮油烟管控。集中排查整治工业集聚区，积极应对不利气象条件影响。

呼吸“好气质”，也要让市民尽享“好水质”。紧抓潭江治理的“牛鼻子”，以潭江全流域氮磷控制为重点，推动流域水质整体提升；补齐城乡生活污水治理短板，大力推进城镇生活污水管网建设，全市自然村生活污水治理率达86.6%；持续推进生猪养殖污染治理，因地制宜推动生猪养殖行业提档升级；深入开展近岸海域整治，清理入海排污口，加快美丽海湾建设；围绕“百千万工程”目标任务，进一步推动环境污染治理从城市向县域、向农村拓展，为乡村振兴提供支撑。

从草木葱茏的森林公园，到绿树环绕的城乡街道；从开窗见绿的宜居城市，到风景如画的美丽乡村……如今的江门，抬头晴空湛蓝，俯首绿草如茵，日益提升的生态环境质量，正在实实在在地转化为人民群众的幸福感和获得感。

让城市更有品质 奏响“无废城市”进行曲

今年4月至5月，我市5座生活垃圾焚烧处理设施全部完成并网发电，标志着江门实现了全域原生生活垃圾“零填埋”，全面进入“焚烧发电”新阶段，向绿美江门、“无废城市”目标迈出了坚实一步。

自开展“无废城市”建设以来，江门坚持将“无废城市”建设作为加快构建废弃物循环利用体系、实现高质量发展的重要抓手，由市政府主要领导亲自挂帅，组建六个工作专班，形成“1+6+N”协调联动工作格局，探索具有江门特色的“无废城市”管理新模式，在加快形成绿色生产生活方式、实现减污降碳协同增效方面已取得初步成效。

今年1月，我市首个医疗智能收集箱在江海区中西医结合医院亮相，可收集19床以下的医疗机构产生的医疗废物，通过“互联网+”破解医疗废物收集难题，打通小型机构医疗废物收运处置“最后一公里”。

如今我市医废收集转运处置体系逐步完善，医废安全处置能力不断提升，医疗卫生机构可回收物回收率和医疗废物收集处置覆盖率均达到

100%。危险废物过程管控持续加强，处置能力全面提升，全市危险废物安全处置能力提升至100万吨/年以上，较2021年同比增长67%。

在“双碳”目标引领下，越来越多的企业全力推动能源消耗低碳化、资源利用循环化、制造流程数字化，形成绿色产业供应链，锻造产业链竞争新优势，目前，我市有10家企业被认定为国家级绿色工厂，87个产品型号入围国家级绿色设计产品。全市一般工业固体废物利用率达95.63%，一般工业固废贮存处置量较2020年下降62%……

近期到江门旅游的游客会发现，我市部分酒店已经开始不再主动提供一次性生活用品。原来，为倡导绿色消费和“无废”理念，我市多部门联合印发通知要求酒店住宿行业主动提供一次性用品，以减少废弃物产生和塑料污染，同时还在酒店、景区、学校、社区等各个领域成功创建155个“无废城市细胞”，50所“生活垃圾分类示范校园”，逐步构建“无废城市”建设全民参与体系。

注入“绿色新动能” 擦亮高质量发展生态底色

在需要高质量发展的大背景下，如何才能打造“生态+营商”双优环境，更好地服务企业、帮助企业发展，市生态环境局作了很好的回答。

“执法观察期制度的实施，并不意味着我们将对任何违法行为进行放任和纵容。相反，我们通过优化执法方式、提升执法效能，能更为精准、科学地引导当事人自觉守法行为，从源头上预防违法违规行为发生。”新闻发布会上，市生态环境局有关负责人对刚刚公布的《江门市生态环境局执法观察期工作制度(试行)》进行了解释。

据了解，该制度即将于7月1日正式实施，作为免罚清单制度、道歉承诺制度等从轻、免于处罚制度的进一步延伸和补充，是生态环境部门贯彻落实“放管服”改革、优化江门营商环境的又一具体举措。

此外，为重大项目落地“把关”，强化建设项目准入源头管控，市生态环境局探索形成一套机制：项目前期初筛时，重大项目的招商和立项部门主动与生态环境部门对接征求意见；江门市生态环境局向地方充分了解

项目情况后，发挥“三线一单”源头预防和分区管控作用，为项目环境准入“把脉问诊”。在优化审批服务方面，我市积极实施环评豁免、承诺制审批、简化环评编制内容等措施，推行“互联网+”政务服务，实现报告书和报告表1个工作日内办结。2023年以来，全市实行环评告知承诺制审批建设项目10个，豁免环评项目230个，简化环评编制内容项目31个。

“绿水青山就是金山银山”。江门积极创新丰富绿色金融产品，探索未来收益权质押等新型抵押方式，向9家绿色企业发放自来水预期收费权质押贷款和污水处理收费权质押贷款42626.3万元。引导银行机构推出“碳排放配额抵押贷”，为江门地区再生资源行业授信20亿元，有效提升绿色企业融资可获得性。

一流的营商环境是最好的“梧桐树”，生态环境建设是营商环境建设的重要一环。我市将持续推动生态环境和营商环境相得益彰，为推动江门高质量发展和可持续振兴注入“绿色新动能”。

逐“绿”而行 让环保理念深入人心

“啪、啪、啪，你看，一棵大榕树长出来了！”按一下这个按钮，就可以听到小白鹭的叫声……亲近自然，为青少年生态文明教育带来了新路径。6月2日，江门日报青苹果小记者团走进小鸟天堂生态体验馆开展自然生态研学之旅，沉浸式学习生态保护知识，了解污染环境、外来物种入侵等破坏生态安全的行为。

据了解，自今年5月中旬以来，江门市生态环境局已持续开展各类环保宣传活动，包括低碳主题宣讲、亲子生态研学、主题摄影征集、“绿色出行”线上游戏闯关等。今年六五环境日以“1次主场活动+3场线上互动+2场联动子活动”的宣传“组合拳”更是将今年六五环境日主题宣传推向高潮。

接下来，市生态环境局还将在“江门生态环境”微信公众号推出线上环保知识有奖问答活动，并将于6月15日联合珠海、中山、阳江三市共同举办

“珠江中阳”中学生环保活动，共同营造六五环境日浓厚的社会宣传氛围。

生态环境是一项系统工程，需要凝聚各方共识，动员全社会参与，形成工作合力。“十四五”以来，江门市持续推进“美丽中国，我是行动者”提升公民生态文明意识行动计划，着力打造以环境教育基地、环保设施开放单位、志愿服务组织为主体的“环境教育细胞”工程，广泛开展各类环境教育主题宣传活动和志愿服务行动，全市共开展各类线上线下环保宣传活动超过200场，参与人数超过20万人次。

如今，越来越多人已经由生态环境宣传的“观众”变为“主角”，生态文明意识不断被激发，逐渐形成主导生态文明行为的内动力。

在侨乡大地，随着生态文明理念深入人心，已经融入市民生活的细微之处，同时也为城市发展注入新活力、增添新动能。

新闻编辑中心主编
责编/李卓斌 美编/皇鑫

9个联合体进入智能网联汽车 准人和上路通行试点

新华社北京6月4日电 记者4日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、交通运输部等四部门首批确定9个联合体开展智能网联汽车准人和上路通行试点。

据了解，联合体由汽车生产企业和使用主体组成，其中“重庆长安汽车股份有限公司、重庆长安车联科技有限公司”

“比亚迪汽车工业有限公司、深圳市东湖出行科技有限公司”等为此次进入试点的联合体。

此前，四部门已联合印发通知，部署开展智能网联汽车准人和上路通行试点工作。根据通知，四部门遴选具备量产条件的搭载自动驾驶功能的智能网联汽车产品，开展准入试点。试点的组织实施共

分为试点申报、产品准入试点、上路通行试点、试点暂停与退出、评估调整等阶段。

进入试点的联合体是否代表允许具有自动驾驶功能的智能网联汽车上路通行？记者从工业和信息化部了解到，当前试点申报阶段的遴选并不代表具有自动驾驶功能的智能网联汽车取得准入许可或允许上路通行，接下来，四部门将指

导准入试点的联合体开展试点实施。

据悉，下一步，四部门将按照试点总体要求和工作目标有序推进试点实施，并基于试点实证积累管理经验，支撑相关法律法规、技术标准制修订，加快健全完善智能网联汽车生产准人和道路交通安全管理体系，推动我国智能网联新能源汽车产业高质量发展。

这张网， 助力搭建未来信息“高速路”

新华社南京6月4日电 在南京遥控杭州的智能小车开展生产作业，医生远程操控手术机器人为6000公里外的病人做手术……江苏未来网络小镇的一处展厅里，一幕幕类似科幻场景的实现，得益于一张网。

这张网，就是国家重大科技基础设施——未来网络试验设施(CENI)，全长3.4万公里，覆盖我国40个主要城市，拥有40个主干网络节点和133个边缘网络节点，是一条信息传输的“高速路”。

为什么要建这张网？这张网性能如何？记者来到从事未来网络试验设施运营和产业化的江苏未来网络集团进行采访。

当前，互联网向千行百业加速发展，工业制造、科技创新、城市治理、交通运输等领域的智能化发展，对算力和数据传输提出了更高要求。

“例如，在工业互联网、智能制造领域，我们要大幅降低数据传输的时延；算力跨区域调度需要大幅提升数据传输效率、降低传输成本等。”江苏未来网络集团常务副总经理叶迎春说，原有网络架构难以满足需求，构建一个全新自主可控的网络架构迫在眉睫。

未来网络试验设施正是基于这样的需求应运而生。该设施2016年立项，由江苏省未来网络创新研究院牵头，清华大学、中国科学技术大学、深

圳电信研究院共同参与建设，2021年正式面向社会提供试验服务。

建设过程中，研发团队攻克一系列关键技术，使未来网络试验设施具备了“分钟级”按需定制网络服务能力、“微秒级”确定性服务能力、“千万级”多云交换服务能力和“TB级”智驱安全网络防护能力。

“简而言之，与传统网络相比，我们的网络传输性能更好，传播效率更高，同时也更安全。”叶迎春说。

据介绍，未来网络试验设施目前已面向工业、交通、能源等行业提供云服务，还为多个大科学装置提供端到端的大流量、低时延、低抖动、高可靠的网络传输服务。

此外，作为新一代网络科研试验平台，未来网络试验设施还可满足国家关于下一代互联网、网络空间安全、天地一体化网络等重大科技项目的试验验证需求，目前已征集超过110家单位的130项试验需求。

“南京市充分发挥未来网络试验设施优势，加快推进相关技术研发和科技成果转化，在长三角工业互联网、卫星互联网等领域广泛应用。”南京市发展改革委副主任田峥嵘说，下一步将积极推动未来网络试验设施瞄准国际前沿网络技术持续开展核心技术攻关，加快推进科技成果转化应用。



生产一线看制造企业“智改数转网联”

6月3日，在一汽锡柴惠山工厂的智能制造车间里，一处生产线上悬挂着自动化装配优秀改善案例的命名牌，以此激励员工加强技术优化创新。

近年来，江苏省大力推进制造业“智改数转网联”工作，深入实施制造业智能化改造数字化转型三年行动计划，

为化工、钢铁、服装等12个行业研究编制分行业智能化改造数字化转型实施指南，为广大家业数字化转型提供路线图。截至2023年底，江苏省两化融合发展水平连续9年全国第一，累计实施“智改数转网联”改造项目约5万个。

新华社发

国务院国资委： 各央企原则上不得新设、收购、 新参股各类金融机构

据新华社电 国务院国资委日前提出，要从严控制增量，各中央企业原则上不得新设、收购、新参股各类金融机构，对服务主业实业效果较小、风险外溢性较大的金融机构原则上不予参股和增持。

日前，国务院国资委召开扩大会议，统筹推进高质量发展和高水平安全。这是此次会议上释放出的信息。

国务院国资委明确，要深入贯彻落实《防范化解金融风险问责规定(试行)》，立足出资人定位，修改完善

中央企业金融业务监管制度，突出严的基调，做到“长牙带刺”、有棱有角；要压实企业主体责任，以巡视整改为契机，持续督促企业针对风险问题逐项落实整改措施，切实守住风险底线。

在做好风险防控方面，国务院国资委提出，要更多采用信息化手段，努力做到风险早识别、早预警、早暴露、早处置，对因违规或失职造成重大风险损失的进行追责问责，对涉及违纪违法问题线索及时移送相关纪检监察机构查处。

日本国土交通省就数据造假 突击检查丰田总部

新华社东京6月4日电 据《日本经济新闻》报道，针对涉及安全性的数据造假等严重不当行为，日本国土交通省4日对丰田汽车总部进行突击检查。检查人员将对负责负责人进行询问，并分析相关文件，以查明事件来龙去脉。

国土交通省说，目前查明的丰田不当行为包括：3款生产中的车型在行人保护测试中提交虚假数据；4款过去生产的车型在碰撞试验中非法加工试验车辆。丰田公司目前仍在进行内部调查，涉及的车型可能会增加。鉴于丰田的不当行为均涉及车

辆安全性，国土交通省3日表示，在确认安全性等是否符合标准之前，暂停“卡罗拉非德”“卡罗拉爱信”和“Yaris Cross”3款涉事车型出货。

除丰田外，在被国土交通省要求进行内部调查的85家公司中，截至5月底，存在不当行为的还有马自达、雅马哈发动机、本田、铃木四家公司。之所以首先检查丰田，国土交通省解释称，“考虑到车型和测试项目的数量，其影响最大”，并计划从5日开始，依次对剩下的4家公司进行突击检查。同时，国土交通省也将自行确认涉及不当行为的车型是否符合标准。

□相关新闻

日本5家车企存在违规操作

据日本国土交通省调查，丰田等5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作，目前3家车企的6种车型出货已被叫停。

国土交通省3日在官网发表声明称，鉴于之前大发工业公司违规操作等情况，国土交通省对85家车企在量产认证申请过程中是否存在违规操作进行调查。结果显示，丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木的38种车型存在认证欺诈问题。

国土交通省在声明中要求问题车企启动内部调查并尽快递交调查结果。此外，国土交通省将依法对上述5家问题车企开展进一步调查。国土交通省最快将于4日开始对丰田的调查，而后依次调查其他四家问题车企。

《日本经济新闻》当天在报道中表示，大发工业公司和丰田自动织机公司暴露的认证欺诈问题已蔓延至其他日本大型制造商。