



中央军委主席习近平签署命令 发布新修订的《军队审计条例》

新华社北京6月11日电 中央军委主席习近平日前签署命令,发布新修订的《军队审计条例》,自2024年7月1日起施行。

《条例》深入贯彻习近平强军思想,积极适应面临的新形势新任务新要求,对新时代军队审计工作的总体要求、事项权限和程序机制等作出进一步系统规范,对于更好发挥审计监督服务作

用、保障国防和军队建设高质量发展,具有重要意义。

《条例》共8章75条,是开展军队审计工作的基本法规依据。《条例》明确军队审计工作立足经济监督定位,增强政治属性和政治功能,坚持严格依法、实事求是、全面覆盖、问题导向、查处一体的原则;着力构建完善审计监督任务体系,进一步细化审计有关事项,优化对重大

建设项目等方面的审计方式;围绕提升审计质量和效能,完善从计划制定到结果运用的全流程程序要求,建立健全与其他监督部门的贯通协同、抄告问责等制度机制,促进形成监督合力;突出加强自身建设,细化立起更为严格的审计纪律要求,推动建设信念坚定、业务精通、作风务实、清正廉洁的高素质专业化审计队伍。

习近平主持召开中央全面深化改革委员会第五次会议强调 完善中国特色现代企业制度 建设具有全球竞争力的科技创新开放环境

李强王沪宁蔡奇出席

新华社北京6月11日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平6月11日下午主持召开中央全面深化改革委员会第五次会议,审议通过了《关于完善中国特色现代企业制度的意见》、《关于健全种粮农民收益保障机制和粮食主产区利益补偿机制的指导意见》、《关于建设具有全球竞争力的科技创新开放环境的若干意见》等文件。

习近平在主持会议时强调,完善中国特色现代企业制度,必须着眼于发挥中国特色社会主义制度优势,加强党的领导,完善公司治理,推动企业建立健全产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学的现代企业制度,培育更多世界一流企业。稳定粮食生产,确保粮食安全,必

须保护和调动农民种粮和地方抓粮积极性,健全种粮农民收益保障机制和粮食主产区利益补偿机制,提高政策精准性、实效性,夯实粮食安全根基。要坚持以开放促创新,健全科技对外开放体制机制,完善面向全球的创新体系,主动融入全球创新网络,突出重点领域和关键环节,补齐开放创新制度短板。

中共中央政治局常委、中央全面深化改革委员会副主任李强、王沪宁、蔡奇出席会议。

会议指出,完善中国特色现代企业制度,要尊重企业经营主体地位,坚持问题导向,根据企业规模、发展阶段、所有制性质等,分类施策、加强引导。要加强党对国有企业的全面领导,完善党领导国有企业的制度机制,推动国有企

业严格落实责任,完善国有企业现代公司治理,加强对国有资本监督管理。要鼓励有条件的民营企业建立现代企业制度,完善法人治理结构,规范股东行为,强化内部监督,健全风险防范机制,注重发挥党建引领作用,提升内部管理水平。

会议强调,健全种粮农民收益保障机制和粮食主产区利益补偿机制,要把提高农业综合生产能力放在更加突出位置,完善价格、补贴、保险等政策体系,创新粮食经营增效方式,健全粮食主产区奖补激励制度,探索产销区多渠道利益补偿办法,健全粮食生产支持保护体系。要在建立省际横向利益补偿机制上迈出实质性步伐,推动粮食主产区、主销区、产销平衡区落实好保障粮食安全的

共同责任。要统筹支持小农户和新型农业经营主体,加强政策扶持、服务引导、利益联结,促进小农户和现代农业发展有机衔接。

会议指出,建设具有全球竞争力的科技创新开放环境,要坚持“走出去”和“引进来”相结合,扩大国际科技交流合作,努力构建合作共赢的伙伴关系,前瞻谋划和深度参与全球科技治理。要加强国际化科研环境建设,瞄准科研人员的现实关切,着力解决突出问题,确保人才引进来、留得住、用得好。要不断健全科技安全制度和风险防范机制,在开放环境中筑牢安全底线。

中央全面深化改革委员会委员会出席会议,中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

共享机遇,同绘蓝图 ——广东高质量建设粤港澳大湾区综述

新华社广州6月11日电 2019年2月,中共中央、国务院公开发布《粤港澳大湾区发展规划纲要》。5年多以来,粤港澳大湾区内软硬联通正不断拓展,科创产业加速发展,青年英才齐聚共创,宜居宜业宜游的世界级湾区正朝着既定目标形成。

5年多以来,粤港澳大湾区经济总量增长了3.2万亿元,在2023年突破14万亿元,成为中国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。广东以珠三角为主阵地,举全省之力纵深推进粤港澳大湾区建设,支持鼓励港澳融入国家发展大局,让大湾区这一新时代推动形成全面开放新格局的新尝试和推动“一国两制”事业发展的新实践不断取得丰硕成果。

圆梦桥绘出同心圆

2018年10月,“世纪工程”港珠澳大桥正式开通。这座“圆梦桥”创下多项世界之最,同时将粤港澳三地紧紧相连。

近6年后,粤港澳大湾区的关键交通枢纽深中通道建成在即,其中主跨达1666米的深中大桥再次创下多项世界纪录。建成通车后,深圳与中山间的通行时间将由目前的约2小时缩减到30分钟左右。

广深港、广汕高速铁路和汕汕高速铁路汕尾至汕头南段相继建成通车,广东高铁运营里程达2838公里,大湾区主要城市间1小时通达已基本成为现实。

8个月,50万辆次,这是“港车北上”正式实施以来的“成绩单”。2023

年1月1日起正式实施的“澳车北上”和同年7月1日正式实施的“港车北上”,让港珠澳大桥变得更加繁忙,见证着内地与港澳的“双向奔赴”。

数据显示,今年内经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境旅客在5月21日正式突破1000万人次,同比增长达127.7%,较2023年提前4个月,刷新大桥通车以来的最快纪录。

一个国家、两种制度、三种货币、三个关税区,粤港澳大湾区建设在国际上没有先例。过去五年来,大湾区实现了粤港澳跨境信用报告互认互认、质量认证规则衔接,深入实施“湾区通”工程,“跨境理财通”业务试点运行良好,“互互通”政策落地实施。“湾区标准”已覆盖32个领域的183项,“湾区认证”首批15个项目已经落地。

前海创新跨境商事法律规则衔接机制对接,横琴打造粤澳跨境法律服务新模式,南沙创新与港澳教育衔接机制,河套率先试点数据跨境交易……粤港澳大湾区的8600万居民,正在用自己的生活轨迹,在这5.6万平方公里的世界级湾区,绘出最大的同心圆。

科创湾区协同发展

在河套深港科技创新合作区深圳园园区,深圳晶泰科技有限公司通过将人工智能、计算机辅助药物研发方法与云计算有效结合完成药物设计,让人工智能辅助药物研发方法的效率、精确度和适用性得以提升。

《下转 A04 版》

我市现代物流基础支撑作用和战略能级不断提升 物畅其流带动“大桥经济”加速跑



现代物流一头连着生产,一头连着消费,在建设现代化经济体系中发挥着先导性、基础性、战略性作用,是城市合作的重要内驱力。

江门国家骨干冷链物流基地成功纳入国家建设名单,深圳、江门互开开通4条“组合港”航线,实现港口间信息互联互通、海关监管互认,珠西国际物流中心建成普洛斯物流园、维龙珠西智慧物流产业园等一批智慧化、自动化、标准化物流设施,与深圳盐田港集团合资建成珠西国际陆港一期项目,深圳机场江门前置仓揭牌启用运营……近年来,纵深推进深江合作的物流基础支撑作用和战略能级不断提升。

为抢抓深中通道、黄茅海大桥今年建成通车机遇,我市坚持陆港统筹、江海联动,加快物流转型升级提质增效,提高江门物流服务先进制造业及大湾区城市群的适配性,让新时代深江合作“人享其行、物畅其流”的美好愿景照进现实,带动“大桥经济”加速跑。

江门日报记者 毕松杰 凌雪敏

打造粤港澳大湾区物流枢纽平台

“对于深中通道建成通车,我们物流行业满怀期待!”江门市物流行业协会会长邓建良告诉记者,这些年来,协会一直关注深中通道的建设进展,不少企业提前布局建设仓库。协会内部也定期组织成员单位到深圳等地,对接物流需求、寻求合作空间。

时间,是物流的生命。“我们粗略计算,走深中通道前往深圳,能够节省物流成本20%到30%,对于物流企业是非常大的利好,同时也能让更多的物流企业看到江门的价值。”邓建良向记者举例,目前香港的民生物资跨境配送点集中在深圳前海一带,随着深中通道建成

通车,资源丰富、土地广阔的江门很有可能成为转移的下一站,带动提升我市企业面向大湾区及国内国际物流服务能力。

春江水暖鸭先知。去年底,深圳机场江门前置仓正式揭牌启用。“此次江门前置仓建成投用,将充分发挥江门物流园资源丰富、货源结构优质以及深圳机场航线网络发达的优势,全面赋能当地及周边城市制造业企业,包括江门高端卫浴产品、珠海制药及医疗器械、顺德精密模具等高端产业,实现深江两地航空货运链条高效连通和对周边城市产业的有效辐射,同时也为千行百业在江门的长远发展描绘了美好蓝图。”负责深圳机场江门前置仓运营的跨越速运集团有限公司总经理宋永昕说。

深圳机场江门前置仓投用前,深圳、江门等地的航空货物需要自行装运至深圳机场货站发货。江门前置仓投用后,周边企业货物只需运抵江门前置仓,就可以进行统一称重、报关、装车,集中运输至深圳机场,货主无需往返深圳和江门之间。同时,江门前置仓采用先进的仓储管理系统和智能化设备,可实现货物的高效分拣、存储与运输。

走进珠西国际物流中心,站场内货物运转繁忙,货运班列蓄势待发。该中心重点依托江门北站“一中心连通三港口”的资源优势,大力发展海一铁一陆一水多式联运,2019年以来陆续开通盐田港班列等,引入普洛斯、维龙、嘉民、熙麦、中顺等物流仓储企业项目,总投资超过50亿元,建成仓存面积超70万平方米,打造粤港澳大湾区物流枢纽平台。

“为了迎接‘大桥经济’,着力加强深江合作,珠西物流中心已经和深圳盐田港集团形成了紧密的合作关系,合资建成了珠西国际陆港一期项目,着力打造海铁联运大通道项目。江门北—盐田港铁路货运班列于2019年1月开通,至今共运送约3.76万个标箱,为当地面向欧美市场的出口型企业提供优质的服务。”江门市珠西物流发展有限公司经理潘志远说。

“展望未来,我们将加大货源组织力度,保持盐田港等海铁联运班列的业务提升,持续扩大‘一中心连通三港口’组合港功能,实现将港口建在企业门口。”

《下转 A02 版》

我国第四批预备航天员选拔工作顺利完成 港澳地区各有1人入选

《下转 A04 版》

凭借胜负关系优势力压泰国队 国足惊险晋级世预赛18强赛

《下转 A04 版》

深中通道即将开通,预计吸引更多深圳客游江门 车程再也阻挡不了他们

《下转 A08 版》

江门18个景区 对高考学子推出半价优惠

《下转 A08 版》

端午假期全市安全形势总体平稳 未接报较大以上生产安全事故和自然灾害事件

以高水平安全保障高质量发展

江门日报讯(记者/皇智尧 通讯员/江应宣)6月11日,记者从市应急管理局获悉,端午假期全市未接报较大以上生产安全事故和自然灾害事件,安全形势总体平稳。

我市高度重视、周密部署安全防范工作。全市应急管理系统严格落实假期应急值班值守要求,制作值班值守工作汇编、工作须知,严格落实24小时领导在岗带班和值班值守制度。假期期间,该局认真调度各县(市、区)安全防范及值班值守工作情况,要求各级各部门紧盯强降雨、消防、道路和水上交通、旅游景区等重点领域,加强值班值守和信息报送,确保应急指挥系统始终保持激活状态。端午假期正值高考季,全市各级

各部门加强安全生产监管和应急管理力量,做好高考点及周边的低洼地段、地质灾害隐患点和风险点等安全防范工作,全市应急救援队伍、三防责任人、灾害信息员时刻保持战备勤,1888个应急避难场所、1986个应急物资储备库做好应急救援准备,确保高考顺利进行。同时,市应急管理局会同市自然资源局、气象局加强会商研判,针对强降雨情况,指导督促属地落实有关防御工作,扎实开展地质灾害风险隐患排查整治,假期期间,没有收到涉地质灾害灾情、险情报告,情况稳定。

在强降雨影响我市期间,全市强化指挥调度和督促指导,加强灾害预警双重“叫应”机制,每小时预报预警1次,及时将研判信息传达至最末端,全市主要河道、大中型水库水位均未超警戒(防范)。暂未收到灾情险情报告,社会大局平稳有序。

每天往返各12班 深江空港快线将与深中通道同步开通

江门日报讯(记者/郭永乐)深中通道建成通车在即,江门与深圳各类基础设施对接联动的步伐进一步加快。6月11日,记者从江门文旅交通集团获悉,深圳机场江门航空港项目正在建设中,作为深圳机场在江门地区的延伸服务点,将为市民提供机票销售、值机、行李托运等“一站式”服务。为方便市民出行,江门文旅交通集团计划开通深江空港快线,该快线与深中通道同步开通,运营期间计划每小时一班,运营后再视客流情况作相应调整。

按计划,江门航空港往深圳机场发车时间为7:00—18:00,每小时1班,直达T3航站楼6号门,行程约60分钟;深圳机场往江门方向发车时间为9:00—20:00,每小时一班,机场到达大厅(西翼)江中候车厅直达江门。每天去12班、回12班,同时推出商务定制,满足市民出行需求。

深圳机场江门航空港位于江门大道与五邑路交叉口东北侧,计划设置值机区、办公区、贵宾区、候机区、出发区,未来正式运营后,将为旅客提供值机、行李直挂、机场快线巴士等“一站式”乘机服务。



深圳机场江门航空港效果图。 江门文旅交通集团供图