



习近平致电祝贺拉马福萨 当选连任南非总统

新华社北京6月15日电 当地时间6月14日,国家主席习近平致电拉马福萨,祝贺他当选连任南非共和国总统。

习近平指出,中国和南非政治互

信深厚,各领域务实合作成果丰硕,是发展中国家和“全球南方”团结协作的典范。去年8月,我对南非进行第四次国事访问,同拉马福萨总统就广泛议题达成重要共识,开启构建高水平中

南命运共同体新篇章。我高度重视中南关系发展,愿同拉马福萨总统一道努力,推动两国全面战略伙伴关系不断迈上新台阶,共同为世界和平、稳定、繁荣贡献力量。

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 开创我国高质量发展新局面

新华社北京6月15日电 6月16日出版的第12期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《开创我国高质量发展新局面》。这是习近平总书记2017年10月至2024年3月期间有关重要论述的节录。

文章指出,新时代我国经济发展的特征,就是我在党的十九次报告中强调的,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。高质量发展是“十四五”乃至更长时期我国经济社会

发展的主题,是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。没有坚实的物质技术基础,就不可能全面建成社会主义现代化强国。在强国建设、民族复兴的新征程,我们要坚定不移推动高质量发展。

文章指出,高质量发展,就是能够很好满足人民日益增长的美好生活需要的发展,是体现新发展理念的发展,是创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的的发展。更明

确地说,高质量发展,就是从“有没有”转向“好不好”。

文章指出,加快实现高水平科技自立自强,是推动高质量发展的必由之路。加快构建新发展格局,是推动高质量发展的战略基点。发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。坚持高质量发展成为领导干部政绩观的重要内容。各地区要结合实际情况,因地制宜、扬长补短,走出适合本地区实际的高质量发展之路。

文章强调,我们必须牢记高质量发

展是新时代的硬道理,完整、准确、全面贯彻新发展理念,因地制宜加快发展新质生产力,把加快建设现代化经济体系、推进高水平科技自立自强、加快构建新发展格局、统筹推进深层次改革和高水平开放、统筹高质量发展和高水平安全等战略任务落实到位,完善推动高质量发展的考核评价体系,为推动高质量发展打牢基础。要谋划进一步全面深化改革重大举措,为推动高质量发展、推进中国式现代化持续注入强劲动力。

京广高铁全线实现复兴号 动车组列车时速350公里运营

新华社北京6月15日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,15日8时,首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出,标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

国铁集团运输部负责人介绍,京广高铁是“八纵八横”高铁网纵向主通道之一,线路全长2298公里,纵贯北京、河北、河南、湖北、湖南、广东6省市,连接京津冀地区、中原城市群、长江中游城市群和粤港澳大湾区,干线地位十分重要。

一是运输能力扩大,为增开高铁列车创造了条件。京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,整体运输能力提升4.2%,相当于每日可最多增开10.8列北京至广州的高铁列车,增加1.6万个席位。

二是旅行时间压缩,旅客出行更加便利。京广高铁作为我国高铁网的纵向主动脉,衔接石太、徐兰、沪昆等10余条高铁,全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营

后,辐射效应十分显著,将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。京广高铁本线,北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分,3小时17分、1小时59分可达,较目前分别压缩22分、23分、19分。

三是开行时速350公里高品质标杆列车,高铁运营品质明显提升。京广高铁安全标准示范线新设24组复兴号智能动车组,开行经由京广高铁的时速350公里速度快、停站少、旅时短的高品质标杆列车99列,较调图前增加36列,覆盖北京、河南、湖北、湖南、广东、重庆、四川、陕西、江西等20个省区市,深圳北至太原南、武汉至珠海首开时速350公里高品质标杆列车。

该负责人表示,京广高铁武汉段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,是高铁安全标准示范线建设取得的又一重大成果。截至目前,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线,复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。(相关新闻见A03版)

今年前4个月江门与RCEP 其他成员国进出口总额近134亿元

江门日报讯(记者/凌雪敏 通讯员/江关宣)记者从江门海关获悉,今年前4个月,江门市与RCEP其他成员国进出口总额为133.8亿元,同比增长12.2%,占江门外贸进出口总额的22.6%。其中,江门市与RCEP11个成员国进出口实现正增长,对泰国、越南、马来西亚、新加坡等国家增速较快。

“有了RCEP的政策红利,今年前4个月我们的出口原产地签证货值同比大幅增长了2.7倍,我们对产品出口越来越有信心了。”江门金刚电源制品有限公司总经理湛明说。该企业主要出口锌锰无汞电池等产品,今年前4个月海关为其办理RCEP原产地证书40份,受惠货值173万美元。

据了解,今年前5个月,江门海关为输RCEP成员国货物签发RCEP原产地证书1714份,受惠货值达6亿元。为了提升关区企业受惠水平,该关积极落实RCEP等各项原产地政策,运用大数据比对精准定位企业受惠情况,并结合企业实际需求,“一对一”给予问题解决措施和签证受惠方案。今年以来,该关还联合

商务部门开展RCEP原产地政策培训,“经核准出口商”培育等宣讲会10次,帮助企业真享惠、享真惠。

与此同时,江门海关持续推广自助打印、智能审核等便利化措施,以海关之“智”打通企业受惠的“最后一公里”,切实为企业降本增效。目前,企业在线上提交原产地证书办理申请后,海关原产地智能审核系统在几分钟内就能完成审核,叠加自助打印等便利化措施,企业只需一台互联网电脑、一部打印机即可实现足不出户领证,解决多次跑、来回跑到海关现场领证的烦恼,实现了“零跑腿”。

江门建化化妆品有限公司法人代表李柱欢表示,今年前4个月,该公司对日本出口化妆品产品322万元,同比增长38.1%,“得益于海关精准的政策解读和业务指导,我们充分用好原产地证书‘智能审核’‘自助打印’等便利化措施,将政策红利转化为出口产品竞争优势”。

据统计,今年以来,江门关区原产地证书自助打印率为98.78%,其中RCEP原产地证书自助打印率达99.17%。

“这是全球合作道路上的退步” 欧盟拟对中国电动汽车加税引发广泛担忧

>>>A04<<<



省级龙舟赛在恩平锦江河激情上演
水上“舞狮”令人大开眼界

>>>A02<<<

“国家一级博物馆”揭牌仪式暨“澄古匠心 ——伍炳亮家具艺术展”开幕式举行

江门日报讯(记者/陈敏锐 通讯员/江信)6月15日,“国家一级博物馆”揭牌仪式暨“澄古匠心——伍炳亮家具艺术展”开幕式在中国侨都华侨华人博物馆举行。市长吴晓晖出席活动并宣布展览开幕。广东省广轻控股集团有限公司董事长、广东省工艺美术协会会长戴智,广东省博物馆副馆长、省博物馆协理陈邵峰参加活动。

5月,江门市博物馆在第五批全国博物馆定级评估中获评国家一级博物馆,成为江门市首家国家一级博物馆。“澄古匠心——伍炳亮家具艺术展”此前

于2023年9月至2024年6月初在中国国家博物馆展出,反响热烈。

陈邵峰致辞表示,江门市博物馆不仅是一张底蕴深厚、特色鲜明的城市名片,更是一条链接着华侨华人血脉与乡愁的纽带,一枚见证着中西文化、岭南文化、侨乡文化交相辉映的时代印鉴。江门市博物馆以其独特的华侨文物藏品、精彩的展览、深入的华侨文化研究以及出色的社会服务,在众多博物馆中脱颖而出,要继续肩负起传承历史文化、促进社会发展的重任,不断创新、不断进取。戴智致辞表示,江门是“广作”古典

家具的发源地。希望伍炳亮大师能继续发挥其在工艺美术界的名人效应和传帮带作用,带领古典家具产业不断前行,通过更深层次的传承发展和创新,让工艺美术在现代社会焕发出新的生命力。期待江门古典家具产业进一步做大做强,成为传播中华文化的重要载体,让世界更好欣赏与了解中国传统家具艺术。

受吴晓晖委托,副市长林健生致辞表示,我们要以此次获评国家一级博物馆为新的起点,深入学习贯彻习近平总书记关于文物工作的重要论述和重要指示批示精神,聚焦“侨都赋能”“港澳融

合”工程,加快创建华侨华人文化交流合作国家平台,加强华侨文物保护研究,策划举办更多高质量展览,努力传播好中华优秀传统文化,促进文旅深度融合,推动全市文博事业高质量发展。希望伍炳亮家具艺术展能激发更多的美术工艺工匠投身于传统文化的保护与创新,为我市历史文化传承注入新的活力。

开幕式后,与会嘉宾参观了“澄古匠心——伍炳亮家具艺术展”。广东省文化和旅游厅有关领导,中国工艺美术大师伍炳亮参加活动。(相关新闻见A02版)

黄茅海大桥进行最终合龙段施工



江门日报讯(文/图 郭永乐 唐宝生 阮海宇)记者昨日从江门市海事局获悉,6月14日下午,粤港澳大湾区重点工程——黄茅海跨海通道项目迎来建设新进展:项目关键控制性工程黄茅海大桥开始进行桥梁最终合龙段的吊装及施工建设。

据了解,此次吊装的是黄茅海大桥主桥合龙口最后两节分体钢箱梁,重约180吨。黄茅海大桥合龙后,意味着整个项目的桥梁部分全部合龙。目前项目全线路基、隧道、引桥工程施工已基本完成,路面工程施工完成近60%,房建及机电、交通安全等工程也正在有序推进。

黄茅海跨海通道项目全长约31公里,起于珠海市高栏港区,止于台山市斗山镇,项目全线由黄茅海大桥和高栏港大桥2座超大斜拉桥,象山和狮山2座隧道以及4处互通立交组成。其中,高栏港大桥已于今年3月20日合龙,目前正在路面铺装及钢箱梁桥面铺装施工。项目采用双向6车道高速公路标准建设,设计时速100公里,预计今年年底建成通车。届时,从珠海驾车到江门及粤西地区城市的时间将缩短约30分钟。

黄茅海跨海通道是港珠澳大桥的西延线,未来,它将与港珠澳大桥、深中通



黄茅海大桥合龙后,黄茅海跨海通道整个项目的桥梁部分将全部合龙。图为合龙施工现场进行钢箱梁吊装。

道、南沙大桥、虎门大桥等,共同组成粤港澳大湾区跨海跨江通道群,助力大湾区早日建成世界级交通枢纽。

为保障黄茅海跨海通道顺利建设,江门市海事局积极作为,全程警戒护航。项目建设以来,该局在重要施工节点严

格落实船舶现场封航警戒22次,管控过往船舶2200余艘,保障了工程安全顺利开展。

海信等5家中国企业成为官方赞助商 “江门制造”现身欧洲杯

江门日报讯(记者/皇智尧)6月15日凌晨,2024欧洲杯在德国柏林开幕,中国成为最大的赞助商输出国之一,海信等5家中国企业成为欧洲杯官方赞助商。记者从广东海信电子有限公司获悉,此次欧洲杯赛场和球迷广场,就有“江门制造”的身影。

揭幕战上,横贯赛场海信大联屏上“Hisense 中国第一 不止于世界第二”的滚动电子标语令人印象深刻。据

了解,2017年海信成为世界杯官方赞助商后,获得国际足联授权,负责开发赛事的直播显示产品。今年,海信在官方赞助商身份之外还作为2024欧洲杯VAR(视频助理裁判)提供显示技术支持,助力裁判做出更精准的判断。

海信电视的重要出口生产基地就坐落于江门,是国内电视行业首个“零碳工厂”,每天从这里生产的2万多台电视均是“零碳”生产,堪称“国内独一份”。

近年来,该工厂通过绿色能源替代、技术性节能减排等新生产方式,实现年减碳近8000tCO2e(吨二氧化碳当量),通过“零碳”带来的收益超过300万元。

本次亮相顶级国际体育赛事,不是“江门制造”的第一次。从2018年无限极、嘉宝莉“露露”世界排球联赛,到中辉绿建移动房屋“移”到卡塔尔世界杯,再到去年海鸿电气、鹏程头盔等“耀眼”北京冬奥会,一批江门企业以不同方式亮相顶级国际体育赛

事,不仅打响了国际市场知名度,更是让“江门制造”在国际舞台展现“国际范”。

今年以来,“江门制造”的“出海”表现也同样强劲。据江门海关统计,今年前4个月,江门市外贸进出口总值为592亿元,比去年同期(下同)增长9.9%,其中出口492.8亿元,增长14.4%,进出口规模创历史新高。值得一提的是,今年前4个月江门出口机电产品中,家用电器出口75.6亿元,增长15%。