

拥抱“双通道”“桥”见新江门



中阳高速大鳌收费站。大鳌镇政府供图



大鳌镇党委书记、镇长梁永栋

坚持“制造业当家” 高标准打造江门对接深圳“东部第一镇”

大鳌镇地处江门市东南之滨，坐落于西江下游的江心岛上，北临江海，西近新会区睦洲镇，南望珠海市斗门区，东部与中山市横栏镇隔江相邻，地处三市交界地带，是三市联通的重要交汇点，具有得天独厚的区位优势。作为国家农业产业强镇和广东省集装箱制造专业镇，大鳌镇坚持立足特色产业基础，建立完善现代产业集群发展机制，一体推进短板产业补链、优势产业延链、传统产业升链、新兴产业建链，大力培育集装箱制造、装配式建

筑、低空经济、预制菜加工等产业集群，努力在深江合作中跑出“大鳌速度”。

大鳌镇是深中通道进入江门的首站。一桥飞跃伶仃洋的深中通道通车后，从深圳机场高速出入口到大鳌高速出入口68公里，车程35分钟。大鳌镇正在产业、交通、文旅等各领域各方面发力，加快脚步拥抱“大桥经济”，全力打造深江合作的“桥头堡”。

接下来，大鳌镇将围绕“深圳所需、新会所能、大鳌所长”，坚持“以产兴城、以城促产”，不断提升产业厚度、加大招商引资力度、推动文旅深度融合，高标准打造江门对接深圳的“东部第一镇”，

更好地拥抱世界级大桥的另一端。

一是交通先行。优化提升高速公路出入口至镇路段，升级改造镇内光大路、中心路等主干道，结合现代产业集聚区、中集工业园等重点产业园区的通行需求，建设成业大道，打通镇工业集聚区交通“大动脉”，铺就内联外通的高质量发展“快车道”，吸引深中通道沿线地区的优质企业到大鳌考察、洽谈合作。

二是拓展空间。用好全域土地综合整治试点政策，持续积极整备连片产业用地，打造万亩产业园区。大力挖潜“工改”项目，做活“土地”文章，保障未来产业项目用地需求。积极对接广深地区的多家意向投资方，推动多家企业

到大鳌镇实地考察。

三是强链补链。坚持“制造业当家”，抓住深中通道通车的历史机遇，加大招商力度，发展壮大金属制品、现代建筑材料、现代农业及食品、文旅等产业。强化与中集集团、丽宫集团等龙头企业的沟通，加大产业链上下游企业招商引资力度，吸引粤港澳大湾区优质配套企业落户，壮大全链条产业集群。

四是文旅融合。统筹大鳌湿地公园、“笑虾虾”夜市、水乡旅游节、水乡婚礼等“网红IP”和特色文旅资源，打造环岛全域旅游线路，以多元文旅产品吸引游客跨桥而至。

睦洲镇党委书记、镇长马英棉

抢抓发展机遇 开辟“双碳”产业新赛道

睦洲镇地处中、江三市交界的中心位置，是承接深圳的第一级辐射圈。随着深中通道的建成通车，睦洲镇将成为江门承接深圳、东莞等大湾区发达城市群产业转移的

“桥头堡”，1小时内通达深圳、广州、佛山、珠海等大湾区主要城市。镇内水陆系统完善便利，现有3条通航河道，北面紧邻江门高新区公共码头，拥有11个3000吨级多用途泊位，年吞吐量为集装箱120万标准箱，货运可辐射整个珠三角。

为抢抓“大桥经济”“黄金内湾”机遇，睦洲镇全面贯彻落实“百千万工程”工作部署，主动谋划、主动融入，不断提升吸引力和竞争力，在与大湾区高水平互动中实现高质量发展。

坚持传统与新兴产业并举的“3+N”发展战略，开辟“双碳”产业新赛道。在加大金属制品、造纸及纸制品、现代建材等三大传统支柱产业基础上，做大战略性新兴产业，依托近300公顷（4500亩）集中建设区用地规模，致力

打造粤港澳大湾区储能集成创新谷。目前，一期储能产业园已引入投资10亿元的中星储能项目，二期引入投资5.3亿元的金星新能源项目，已建成厂房5.8万平方米，意向入园企业21家，投资额达40亿元。二期引入投资20亿元的首通磷酸铁锂电芯及储能电源项目，达产后年产值可超70亿元。

积极发挥广东南方职业学院的制造业人才“孵化器”作用，用好产学研平台，推动校企共建，促进人才链、教育链、产业链、创新链深度融合。开展“订单式”培养，重点培育新材料、高端装备制造、新型储能、新能源电池、生物医药等方面的专业人才，推动人才培养与产业需求在结构、质量、水平上相适应。预计到2026年，该校总在校

生达2.5万人，每年可为睦洲镇企业提供近8000名技术骨干和产业工人，为制造业高质量发展和服务升级提供坚实的人才和人气支撑。

借深中通道之势，睦洲镇将进一步丰富文旅业态，提升服务质量，建设集“客家文化+农文旅+水产科学养殖”于一体的客家美丽乡村，力求以多元化文旅体验吸引游客。瞄准深圳外溢的旅游市场需求，加快推动石板沙文旅项目招商出让，与南镇蜜家庄园项目协同打造客家风情旅游区。同时，结合石板沙客家风情岛、南安沙田水乡以及蓬子塘古榕美景等特色资源，以点带面，打造一条精品特色乡村旅游线路，展现湾区乡村风情和韵味。

抢抓机遇 深化深江合作

深江高速新会段沿线五镇全方位对接深圳



睦洲镇具有客家风情的石板沙岛，是很多人眼中的宝藏旅游地。



位于三江镇的银洲湾科创产业园。

中阳高速双水出入口。双水镇政府供图



双shuang

水shui

大鳌、睦洲、三江、双水、罗坑……经深中通道、中开高速从深圳到新会可途经5个镇，其中，深圳机场高速出入口到新会区大鳌高速出入口，全程仅68公里，车程35分钟，与大鳌镇相邻的睦洲、三江镇，以及沿线双水、罗坑镇分别设有中开高速（中阳高速）出入口，无缝对接深中通道。

深中通道通车在即，人流、物流、资金流将加速在珠江口东西两岸集聚。深江合作，是跨越珠江口东西两岸的重要牵手。就如同打开发展思路，全方位对接深圳，推动深江合作不断深化，实现优势互补、共赢发展，深江高速新会段沿线大鳌、睦洲、三江、双水、罗坑五镇的镇长分别结合所在镇产业定位，谈规划、谈布局、谈发展。

文/图 江门日报记者 冯瑶君 通讯员 新会宣(署名除外)

罗坑镇位于新会区西部、潭江以南，山清水秀，美丽宜居。罗坑镇政府供图



三江镇党委书记、镇长赵伟明

全力打造“身在三江，如在深圳”服务环境

三江镇地处江门大型产业集聚区东组团核心区域，境内路网汇聚、通江达海。深江高速三江段全长11.3公里，途经三江镇沿线10个村，并设有三江服务区以及三江、江睦两个收费站。2023年深江高速江门段通车后，来三江镇考察交流和洽谈项目的越来越多，三江镇区位优势日益凸显，从三江镇出发，1小时内可到达深圳等大城市。

三江镇将立足建设产城人融合发展的现代化工业类专业镇的发展定位，以围绕深江合作为重点，加快布局新一代电子信息、高端装备制造等新兴产业集群，在产业协作、园区共建、人才引进、民生服务、农文旅等方面主动对接，以融入、服务的姿态承接深圳的溢出效应，打造承接深圳产业转移的桥头堡。

坚持工业立镇、工业强镇，高标准建设深江科技新城江睦园区、银洲湾

科创产业园、银洲湾电子信息产业园三大产业平台，沿深中通道建强镇域经济中心，打造承接深圳产业转移的桥头堡。强化与江门高新区联动发展，加大深圳驻点招商和东组团联动招商力度，高频度对接大湾区优质产业转移，加快布局新一代电子信息、高端装备制造等新兴产业集群。以产业数字化转型和大规模设备更新为契机，推动造纸、五金不锈钢等本土传统产业转型升级，实现“量质齐升”。按照“三年工程两年干”的要求，落实重点项目“挂图作战”，优化企业服务中心“列清单、组专班”，力促项目快建设、快投产。

以全面对接深圳为目标，推进镇域社会自然环境、人居环境和营商环境全面提升，高标准做好产业配套、资源整合、服务优化，全力打造“身在三江，如在深圳”的一流服务环境，让人流、物

流、资金流、信息流等各类要素加速流入，营造跨市无感的生产生活环境。持续推进深中通道沿线风貌品质提升，巩固绿化美化、出入口景观提升、农房微改造等整治成效，打造对接“大桥经济”的形象窗口。

围绕产业载体以产城融合为着力点，三江镇将促进生产生活配套和就业发展，实施村级物业增计划，带动园区周边的村集体增收和村民富裕，连片打造产城融合发展示范带。聚焦“深圳所需，三江所能”，发展新会陈皮、水产养殖等优势特色产业，以一二三产联动为核心，打造大湾区品牌种养农产品生产基地。立足吸引大湾区消费群，加快推进全域土地综合整治，把分散的用地放到具有优势的点位集中开发利用，为承接大湾区优质项目腾挪发展空间，推动特色农文旅融合发展，打造大湾区旅游度假的“后花园”。

双水镇党委书记、镇长梁朝欢

加强镇园融合 打造湾区产业强镇

深中通道有6个出入口，其中双水镇有2个（楼墩出入口、天亭出入口），双水镇与深圳的交通距离将拉近至80公里，车程从目前的2小时缩短至1小时，进入与深圳的“1小时生活圈”。

双水镇将重点瞄准“工业强镇”定位，发挥“交通枢纽”优势，加强镇园融合，加大基础设施与公共服务设施配套供给力度，聚力建设“一廊两心三组团”，统筹打造湾区产业强镇。以“双水所能服务深圳所需”，在设施互联、产业互促、市场互通等方面持续加大力度，争当深江合作主力军。

推动产业协同发展。打造大湾区特种纸产业园区，加快筒彩涂布应用扩产项目、曙邦智能环保包装、恒源科技热敏标签智造项目建设，确保明年第一季度建成投产。打造大湾区印刷包装产业园区，推动旺盈印刷包装二期项目达产，力促旺盈印刷包装二期项目和华泰年产25万吨高端防火纸项目落

地，支持泰盛集团加大增资扩产和技术改造力度。依托中阳高速楼墩出入口靠近银洲湖纸业基地的区位优势，盘活亚太周边和富美远景产业组团土地，规划建设智慧物流仓储枢纽园区，为双水打造大湾区对外开放合作新前沿提供坚实的物流保障。

加快交通互联互通。今年重点推进省道鹤福路改造工程，争取年内开工建设，进一步提升对外交通联络水平，加速形成“三横三纵”对外交通体系。其中，“三横”是中开高速、S532（鹤福路）、银鹭大道—S385；“三纵”是G240改线—沙罗公路、银洲湖高速、江门大道南西线（含双水大道）。通过见缝插绿、科学植绿，将联通深圳的中阳高速、江门大道打造成为“绿色景观带”。推动纸业基地B区大川路（盛彩段）、子声洲路（华糖至银洲农场段）等路段建设，构建内畅外联的交通格局。

建设湾区人才高地。大力打造江门职教城副中心，推动建设广州软件学院、华南航空艺术职业学院、飞行学院等院校，重点发展航空培训、商贸物流、研发设计等，促进深圳企业与落户的职业院校共建产教融合共同体，探索灵活多样的合作模式，为大湾区产业发展提供高素质技术人才。目前，广州软件学院首期第二批地和华南航空艺术职业学院已动工，两个项目今年计划完成投资12亿元，明年9月实现第一期招生。

打造湾区旅游目的地。充分开发利用将军山片区得天独厚的生态资源，加快完善民宿、美食等配套设施，打造康养文旅综合体。推动七星潭生态农业文旅一期项目、小风渔人码头文旅项目今年建成运营，打响希尔顿花园酒店品牌，建成一批精品民宿，为承接深中通道“流量”做足准备。

罗坑镇党委书记、镇长梁嘉健

加快推动形成“3+N”产业体系

罗坑镇位于新会区西部、潭江以南，毗邻深茂铁路双水站，银洲湖高速公路、国道G240线、江门大道等重大交通基础设施让罗坑镇逐步形成四通八达的交通网络。镇内新台高速牛湾出入口可直上江门主城区，前往佛山、广州只需1小时车程；深中通道通车后，中阳高速罗坑出入口前往中山、深圳、珠海约1小时车程，前往港澳只需1.5小时车程；水运方面，罗坑镇北靠潭江主航道，沿线有冠华码头、诚辉混凝土码头、华岩管桩码头，距公益港约20公里，距新会港约19公里，目前正在利用潭江沿线的“黄金内湾”，规划建设公共码头。

为全方位对接深圳，推动深江合作不断深化，罗坑镇将充分利用深中通道通车带来的机遇和当地资源优势，全力打造现代轻工纺织专业镇，推动现代轻工纺织产业集群发展，大力发展高端装备制造、现代农业与食品产业，推动“3+N”产业体系加速成型。

做好招商引资服务。实施“全员全产业链招商”行动，发动辖区企业增资扩产和罗坑籍企业家回流，对招商线索、落户需求、投资计划、竞拍土地、规划报建、验收投产等环节提供全过程“跑腿”服务，确保项目高效落地。持续推进“以商引商”，依托罗坑镇规模以上企业的总部公司、关联企业、合作伙伴等，引荐优质企业和项目落户罗坑镇。

推动园区提质增效。不断优化完善3个工业园区道路、污水处理、供水供电供热等基础设施配套，目前已完成子营山智造园外联道路“云湾路”的改扩建工程；积极谋划园区污水处理设施新建、改建项目；加快冠华园区设备智能化、数字化建设，由传统纺织服装产业向现代轻工纺织产业升级，通过引进一批龙头企业进入园区，带动单一企业、出租厂房代工向纺织园区平台共同发展模式转变，重塑现代轻工纺织产业链。

盘活低效闲置用地。加快盘活电力线材厂、雄风天雪、银光玻璃、新辉化工等企业闲置用地，通过鼓励企业增资

扩产、“零地招商”等方式助推项目高效落地。此外，利用天湖村级工业集聚区毗邻中阳高速罗坑出入口、江门职教城等优势地理位置，积极谋划一批高质量商业配套、科创空间，为承接项目落户做好准备。

打造乡村示范样板。中阳高速罗坑出入口位于天湖村，是罗坑镇的南出口，毗邻江门职教城。罗坑镇开展天湖片区环境综合整治项目，以“工改商”打造特色商业街，以“工改工”建设高标准工业园区。同时，谋划打造“罗坑天湖”农文旅康养旅居小镇，以文塔塔营公园和天湖中心街为发展中心点，打造多业态新型乡村旅游模式。

