

营商环境篇

加强规则衔接机制对接 打造现代物流设施网络 畅通“蓝色动脉” 江门加快打造湾区一流营商环境



扫码看“双通道”新闻专题

深中通道即将通车,珠江口又将新增一条通道,进一步推动珠江两岸人流、物流、资金流、信息流的互联互通。
沈冲 毕松杰 粤交集宣供图

优化营商环境是提振社会信心、激发市场活力、增强发展后劲的重要抓手。深中通道即将通车,珠江口又将新增一条通道,进一步推动珠江两岸人流、物流、资金流、信息流的互联互通。

好的营商环境是最好的“梧桐树”、最大的“吸铁石”,更是城市最核心的竞争力。一组数据可以窥见一斑:2023年江门市市场主体连续两年逆势快速增长,全年新登记企业1.93万户,同比增长15.34%。江门位列优化营商环境全国进步最明显的5个地级市之一。

今年,江门市委锚定新一轮高质量发展目标,主动对标对接深圳,成立学习借鉴深圳经验办公室。2024年江门市政府工作报告也提出,要始终把优化营商环境作为“一号改革工程”,对标学习广州、深圳经验,逐个领域优化提升,加快打造湾区一流营商环境。

大道至简,实干为要。乘着“大桥经济”这股春风,江门更将铆足干劲,不负春光,对标一流、追赶一流、争创一流,在高质量发展的赛道上奋力跑出江门“加速度”,在侨乡大地上续写更多“春天故事”。

文/图 陈敏锐 (除署名外)

A

加强规则衔接机制对接

深国仲江门中心运营至今办案标的额接近70亿元

1月27日,深圳市政府新闻办“全力推动高质量发展实现最好结果”系列主题新闻发布会第三场“打造一流营商环境”举行,提出要打造全球投资首选地,以“好口碑”擦亮营商环境“金招牌”。

深圳的营商环境有口皆碑。近年来,深圳坚持把优化营商环境作为“一号改革工程”,迭代推出千余条改革举措,推动市场化、法治化、国际化营商环境持续优化,连续四年获评全国工商联“营商环境最佳口碑城市”称号。

优良的营商环境帮助深圳吸引了一大批优质企业落户,截至2023年底,深圳全市登记的商事主体累计达422.6万户,境内外上市公司总数达561家,高新技术企业超2.4万家,专精特新企业超8600家,其中国家级专精特新“小巨人”企业742家,数量在全国大中城市名列前茅。

中国(深圳)综合开发研究院常务副院长郭万达表示,跨海交通网络在世界各地的湾区扮演举足轻重的角色,是促进城市群经济发展的重要基础设施。深中通道的受益城市可以通过虹吸现象把深圳的资本和人才吸引过去。但珠江西岸城市能否成功的决定性因素之一,在于能不能塑造一个与深圳企业对接的良好营商环境,“营商环境不但是硬环境,还包括软环境。”

随着深中通道开通运行,距离的缩短让更多看不见的元素也在不断融合。而江门更要抢抓“大桥经济”机遇,推进珠江口东西两岸融合发展,聚焦广东省珠江口东西两岸融合互动发展改革创新试验区等重点内容深化改革、先行先试。

今年,江门市委锚定新一轮高质量发展目标,主动对标对接深圳,成立学习借鉴深圳经验办公室,出台《江门市学习借鉴深圳经验工作方案》,成立产业发展、科技创新、涉企服务、投资开放、城市建设、行政体制、公共服务、社会治理、法治化营商环境9个专项工作组,系统化、常态化学习深圳经验、深圳方案、深圳智慧,加强规则衔接机制对接,在数字政府、产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用、要素获取等领域探索更大力度改革举措,以一流市场、一流服务招引高质量项目,带来可持续发展。

事实上,江门全面向深圳学习,早有迹可循。江门市第十四次党代会提出“深化深江战略合作”,蹄疾步稳推进共建深圳国际仲裁院江门中心(以下简称“深国仲江门中心”),打出优化营商环境“真功夫”,拿出招商引资“硬措施”,打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

2022年1月,江门市市政府与深圳国际仲裁院签订战略合作框架协议。2022年12月,深国仲江门中心试运营。2023年5月,深国仲江门中心正式揭牌。2023年12月,深国仲江门中心挂牌成立华侨华人国际商事调解中心,建立“华侨调解+仲裁服务”模式,全力加快打造粤港澳大湾区国际商事、证券、金融仲裁基地。

运行一年多来,深国仲江门中心立足江门、辐射湾区、面向全球,服务经济社会发展的作用日益凸显,运营至今办案数量超过558宗,标的额接近70亿元。

“我们锚定广东省珠江口东西两岸融合互动发展改革创新试验区建设,抢抓‘大桥经济’‘黄金内湾’历史机遇,不断推动江门与深圳政务服务互联互通,深化‘跨城通办’合作,不断提升两地企业和居民异地办事便利度。”市政务服务和数据管理局相关负责人介绍。

目前深圳市有313项、南山区有65项、福田区有95项高频政务服务事项可在江门办理,江门有332项高频政务服务事项可在深圳办理,通办业务范围包括商事登记、税务、医疗保障、不动产登记、公积金等领域,通过广东政务服务网向两地企业群众展示跨城通办事项的办事指南和申办链接。

我市还依托深圳龙岗区“大湾区·视频办”异地收件平台,与深圳市龙岗区、汕尾市和江西省寻乌县实现“跨域办”;已完成江门与深圳“跨境融合服务专区”核心功能开发工作,预计近期上线试运行。专区服务内容包含诉讼服务、招商服务、文旅服务、政务服务、生活服务、人才服务、文化生活、动态资讯等多个领域超400项服务。

此外,我市充分应用广东政务服务网“视频办”服务专区,上线2600多项服务事项,配置382个视频办坐席,视频办服务专窗覆盖市、县、镇、村和重点产业园区,为群众提供社会保险、不动产登记、公积金、就业创业、劳动就业等高频服务“跨域视频办”;创新推出“视频办+重大项目24小时服务”,为全市重点项目提供“7×24”小时视频咨询、帮办代办、收件等服务,工作日上午时间由市、县两级重大项目服务专员接线提供服务,非上班时间则连线12345热线导办专员,24小时为企业咨询服务。

B

物流枢纽地位进一步凸显

打造以物流枢纽为核心的现代物流设施网络

珠西国际物流中心位于江门鹤山,在该中心的普洛斯物流园仓库,运转中的传送带纵横交错,机器运转的“嗡嗡”声此起彼伏,工人熟练地将分拣好的快递装车,仓库门口的一辆辆物流货车忙碌地往来……

珠西国际物流中心地处“广佛肇”“珠中江”经济圈交汇处,在江门乃至粤港澳大湾区中处于重要位置。近年来,随着园区建设日趋完善,珠西国际物流中心已成为各大物流巨头竞相掘金的热土。2016年以来,普洛斯、维龙、嘉民、熙麦、银石集团等一批全球顶尖物流企业项目相继入局,再次加速了珠西国际物流中心的崛起。

6月,深中通道开通运行,为珠西国际物流中心与粤港澳大湾区的对接再添东风,交通壁垒的逐步打通,让珠西物流中心的物流枢纽地位进一步凸显。

物流作为物质资料从供应者到需要者的物理流动,是创造时间和空间价值的经济活动。深中通道的建成使江门与深圳之间的距离大幅缩短,江门更有可能成为珠江口西岸路网各大道或线路的交叉点,成为路网客流、物流和车流的重要集散中心。

中开高速东接深中通道,江门段共设有大鳌、江睦、三江、双水、天亨、罗坑、和安里、水步、华安、白沙、赤坎、百合等12个出入口。如今,从深圳机场高速公路出入口到大鳌高速出入口,全程仅68公里,车程约35分钟。

“对于深中通道建成通车,我们物流行业满怀期待!”江门市物流行业协会会长邓建良告诉记者,这些年来,该协会一直关注深中通道的建设进展,不少企业提前布局建设仓库。该协会内部也定期组织成员单位到深圳等地,对接物流需求、寻求合作空间。

在江门从事餐饮和农业的刘文达说,深中通道大大提升大湾区城市间的物流效率,像他这样从事生鲜行业的尤其能从中受益,“我每天都要运送农产品到全省各地,包括到珠江东岸的城市。预计,深中通道开通后,公司运输产品到深圳每趟将节省约40分钟。”

业内人士表示,江门应早日制定应对策略,提升仓储、配送、信息管理服务等方面的能力,进一步提高物流效率,降低物流成本,改善物流条件和保证物流质量,以充分利用物流增加带来的机遇。

其实,早在去年底,深圳机场江门前置仓就正式揭牌启用。“此次江门前置仓建成投用,将充分发挥江门物流园资源丰富、货源结构优质以及深圳机场航线网络发达的优势,全面赋能当地及周边城市制造业企业,包括江门高端卫浴产品、珠海制药及医疗器械、顺德精密模具等高端产业,实现深江两地航空供应链条高效连通和对周边城市产业的有效辐射,同时也为千行百业在江门的长远发展描绘了美好蓝图。”负责深圳机场江门前置仓运营的跨越速运集团有限公司总经理宋永昕说。

根据《江门市现代物流高质量发展实施方案(2023—2025年)》,我市正在加快规划建设江门新会新能物流园、江门新会江睦银洲湾物流园等5个物流园,聚焦物流枢纽和物流通道建设,打造以物流枢纽为核心的现代物流设施网络,高效融合深江供应链、产业链、价值链,增强两地资源配置、链式拓展、空间辐射能力。

C

“组合港”让“蓝色动脉”更畅通

为企业节省物流等相关成本约1500万元

每天,在江门北站,都会有一列满载货物铁路货运班列驶出,驶向盐田港。

2019年以来,珠西物流管委依托江门北站“两条铁路连通三个港口”的资源优势,围绕港口功能延伸,先后推动江门北站盐田港班列、高栏港班列和南沙港班列开通运行。同时,积极搭建海铁联运班列运营平台,保障班列持续稳定运行。

目前,江门北站海铁联运班列已由最初无法满足70个标箱的最小发车数量要求,发展到如今每日可发送一列(80—100个标箱)以上,真正实现“日日发”。

2月24日,在江门海关所属新会海关关员的监管下,满载集装箱外贸货柜的“鸣笛006”船从江门新会港鸣笛启航,驶向珠江口东岸的深圳盐田港。

这批来自江门新会港的塑料制品在新会海关完成报关手续,将从深圳盐田港直接通过大船出口到美国,标志着新会海关正式启用“新会—盐田组合港”通关模式,江门新会港成为江门关区第3个开通“组合港”航线的港口。

“这批货物中转出海,相较以前快了整整3天。”站在江门高新码头,海信国际营销公司物流组负责人张存荣发现,满载家电的集装箱只需一次通关,即可接驳深圳蛇口港,发往海外。

过去,受限于内河支线码头航道水深不足、桥梁限高等因素,大型国际货轮无法直接驶入,江门商品“走出去”需要通过小型驳船运输至沿海枢纽港。企业在两地海关办理通关手续,导致物流、时间成本上升。

“组合港”让江门的“蓝色动脉”更畅通。在“组合港”模式下,江门的港口和深圳的港口可通过关区货物数据共享,实现港口间信息互联互通、海关监管互认。

以“新会—盐田组合港”为例,粤港澳大湾区“组合港”改变了传统的两地转关作业模式,出口货物在江门新会港可直接接驳盐田丰富的国际航线,全程只需一次报关,一次查验,一次放行。通关时间由原来的4个小时缩短至30分钟,通关效率得到大幅提升。

获得节约的不仅仅是时间,更是进一步节约了人力成本和物流成本,提高了贸易便利化水平,实现了粤港澳大湾区港口之间的互联互通。

江门新会港国际货柜码头有限公司经理梁振宇算了一笔账,“组合港”航线的开通,省去了以往货物从江门新会港转关到深圳盐田港后的二次申报,每个货柜可节省300元至400元,提高了物流通关效率,海运出口清关速度也同步加快。

“组合港”更是一场深圳与江门的双向奔赴。

对于国际大港而言,“朋友圈”带来了更广阔的腹地。深圳的港口有丰富的远洋船舶航线资源,但仍然存在港口腹地与周边配套不足的问题。而江门内河码头有货源优势,但大型国际货轮无法直接驶入装卸货物,大量货物水路中转运输对提升效率、优化手续的需求日益强烈。

“深圳枢纽港+江门支线港”的大湾区“组合港”模式,破解了这一难题,直接扩大了深圳港的腹地。“组合港”相当于将深圳的海港无形延伸至江门的内河港,两港实现了业务上的深度融合,也为两地港口企业、外贸进出口企业创造了更好的发展机遇和营商环境。

对江门而言,这个“朋友圈”实实在在为企业降低成本。

在通关环节上实现“一次申报、一次查验、一次放行”,使得通关手续简化,通关时间缩短,进出口企业成本大幅降低。同时,企业对物流的可控性也得到了大幅提升。

2023年以来,我市相继成功开通江门高新港、江门高沙港、江门新会港至深圳蛇口港、盐田港和广州南沙港等航线,应用“组合港(一港通)”模式出口货物5.29万标箱,惠及超千家出口企业,出口货物物流时间平均减少近3天,为企业节省物流等相关成本约1500万元。

大江与大海相通,桥的另一头,是世界。翻越江海,既考验决心,更考验定力。面对千载难逢的历史机遇,江门不能有“一夜暴富”、坐享其成的幻想,而要下更多的苦功实功,用奋进的脚步丈量时间与距离。天时、地利、人和兼具,我们相信,跨越地理与思想双重“天堑”的江门,定能锲而不舍、力争上游,不断开创高质量发展、现代化建设新局面。



巨头竞相掘金的热土。图为该中心的普洛斯物流园。位于江门鹤山的珠西国际物流中心已成为各大物流



据梁宇,实现港口间信息互联互通海关监管互认。图为江门新会港。在“组合港”模式下,江门的港口和深圳的港口可通过关区货物数



↑深圳国际仲裁院江门中心服务经济社会发展的作用日益凸显,可为海内外华侨华人提供高效便捷的国际化仲裁服务。