



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 新时代新征程中国共产党的使命任务

新华社北京6月30日电 7月1日出版的第13期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平2022年10月16日在中国共产党第二十次全国代表大会上的报告的一部分《新时代新征程中国共产党的使命任务》。

文章强调,从现在起,中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。

文章指出,在新中国成立特别是改革开放长期探索和实践基础上,经过十八大以来在理论和实践上的创新突破,

我们党成功推进和拓展了中国式现代化。中国式现代化,是中国共产党领导的社会主义现代化,既有各国现代化的共同特征,更有基于自己国情的中国特色。中国式现代化是人口规模巨大的现代化、全体人民共同富裕的现代化、物质文明和精神文明相协调的现代化、人与自然和谐共生的现代化、走和平发展道路的现代化。中国式现代化的本质要求是:坚持中国共产党领导,坚持中国特色社会主义,实现高质量发展,发展全过程人民民主,丰富人民精神世界,实现全体人民共同富裕,促进人与自然和谐共生,推动构建人类命运共同体,创造人类文明新形态。

文章指出,全面建成社会主义现代化强国,总的战略安排是分两步走:从二〇二〇年到二〇三五年基本实现社会主义现代化;从二〇三五年到本世纪中叶把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。全面建设社会主义现代化国家,是一项伟大而艰巨的事业,前途光明,任重道远。前进道路上,必须牢牢把握以下重大原则:坚持和加强党的全面领导,坚持中国特色社会主义道路,坚持以人民为中心的发展思想,坚持深化改革开放,坚持发扬斗争精神。

下转 A03版

习近平致信祝贺深圳至中山跨江通道建成开通

贺信

值此深圳至中山跨江通道建成开通之际,我向你们表示热烈祝贺!向参与规划建设的全员同志致以诚挚问候!

深中通道是继港珠澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一超大型交通工程,攻克了多项世界级技术难题,创造了多项世界纪录。全体参与者辛勤付出、坚强毅力,高质量完成了工程任务。这

充分说明,中国式现代化是干出来的,伟大事业都成于实干!

下一步,要管好用好深中通道,确保安全、顺畅、舒适、智慧运行,充分发挥交通开路先锋作用,促进珠江口东西两岸融合发展,提升粤港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”水平,推进粤港澳大湾区市场一体化,为

把粤港澳大湾区建设成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地提供更好服务保障。

习近平
2024年6月30日
新华社北京6月30日电

新华社深圳6月30日电 深圳至中山跨江通道6月30日建成开通。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,表示热烈祝贺,并向参与规划建设的全员同志致以诚挚问候。

习近平指出,深中通道是继港珠澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一超大型交通工程,攻克了多项世界级技术难题,创造了多项世界纪录。全体参与者辛勤付出、坚强毅力,高质量完成了工程任务。这充分说明,中国

式现代化是干出来的,伟大事业都成于实干。

习近平强调,下一步,要管好用好深中通道,确保安全、顺畅、舒适、智慧运行,充分发挥交通开路先锋作用,促进珠江口东西两岸融合发展,提升粤港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”水平,推进粤港澳大湾区市场一体化,为把粤港澳大湾区建设成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地提供更好服务保障。

30日上午,深中通道开通活动在西人工岛举行。中共中央政治局委员、广东省委书记黄坤明现场宣读了习近平的贺信并宣布深中通道开通。

深中通道是深圳至岑溪国家高速公路跨珠江口的关键控制性工程,路线全长约24公里。项目于2017年2月开工建设,历时7年建成开通,是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程。项目通车后,深圳至中山的车程将从目前约2小时缩短至30分钟。

超级工程深中通道正式通车试运营

新华社深圳6月30日电 30日15时,举世瞩目的粤港澳大湾区超级工程深中通道,正式通车试运营。

深中通道集“桥、岛、隧、水下互通”为一体,是国家重大工程和世界级跨海集群工程。深中通道全长约24公里,北距虎门大桥约30公里,南距港珠澳大桥约31公里,采用设计时速100公里的双向8车道高速公路技术标准。

深中通道是构建粤港澳大湾区综合交通运输体系的核心交通枢纽工程。作为环珠江口“A”字形交通网络骨架的关键“横”,深中通道跨越伶仃洋,让珠江口东西两岸的“深莞惠”与“珠中江”两大城市群实现了跨海直连。

深圳、中山之间的车程由此前的约2小时缩短至约30分钟,两地携手进入“半小时经济生活圈”。

广东省交通运输厅厅长林飞鸣说,深中通道拥有我国基础设施建设的最新沿技术,是加快建设交通强国的生动写照,其建成通车将彻底改变珠江口整体路网格局,对粤港澳大湾区经济社会发展具有重要意义。

深中通道历时7年建设,项目团队研发形成了15项世界首创的核心技术、关键技术和大国重器,创造了10项“世界之最”。

自建设以来,深中通道获得发明专利200余项、行业协会奖项数十项,并屡获国际赞誉。2024年4月,深中大桥荣获被称为“桥梁界诺贝尔奖”的国际桥梁大会“乔治·理查森奖”,深中隧道荣膺“全球隧道



深中通道的正式通车试运营,让“深莞惠”与“珠中江”两大城市群实现了跨海直连。 江门日报记者 郭永乐 摄

与地下工程领域50项标志性工程”。

“我们坚持关键技术自主创新,将创新主导权牢牢掌握在自己手中。”深中

道管理中心主任、总工程师宋神友说,深中通道完成了多项技术创新,特别是在钢壳—混凝土沉管隧道设计施工领域形

成了原创性成果,实现了“从0到1”的突破,为世界跨海通道工程建设贡献了中国方案。

中国式现代化是干出来的 ——热烈祝贺深中通道建成开通

□南方日报社论

“中国式现代化是干出来的,伟大事业都成于实干!”

6月30日,在庆祝中国共产党成立103周年前夕,深圳至中山跨江通道建成开通。习近平总书记专门发来贺信表示热烈祝贺,向参与规划建设的全员同志致以诚挚问候,以掷地有声、催人奋进的铿锵话语再次强调实干,彰显了我们党一以贯之的求真务实、真抓实干的工作作风,宣示了新征程上脚踏实地推进中国式现代化的奋进姿态。

伶仃洋上,长桥卧碧波;湾区融合,唇齿更相依。深中通道是继港珠澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一超大型交通工程,是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程,也是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。历经7年前期攻关、7年攻坚会战,建成1666米世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥,接通6.8公里世界最长最宽海底钢壳混凝土沉管隧道,筑成100万吨世界最大海中锚碇……广大建设者用辛勤付出、坚强毅力,高质量完成了工程任务,他们攻克了多项世界级技术难题,一举创下10项“世界之最”,在宽阔的珠江口画下联通大湾区的“关键一横”,在我国工程建设史上立起了一座新的丰碑,在世界桥梁建设史上书写了新的奇迹。

“路虽远,行则将至;事虽难,做则必成。”伶仃洋上叹巨变,珠江入

海口曾见证中华民族的荣辱变迁,如今腾起了深中通道这条海上长龙、黄金通道,充分证明了社会主义制度的无比优越性和强大生命力,充分体现了新时代建设者们逢山开路、遇水架桥的奋斗精神和自力更生、自主创新的可贵志气,充分诠释了大道至简、实干为要的质朴哲理。实干精神是马克思主义政党先进性的重要体现。回望我们党103年的奋斗历程,一代代中国共产党人坚定践行马克思主义实践观,大力发扬实干精神,取得了革命、建设、改革的伟大胜利,创造了彪炳史册的人间奇迹。特别是党的十八大以来,习近平总书记高瞻远瞩、运筹帷幄,带领全党全国各族人民团结一心加油干,推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,历史性地解决了困扰中华民族几千年的绝对贫困问题,在中华大地上全面建成了小康社会,正昂首阔步行进在全面建设社会主义现代化国家新征程上。实践证明,只要有愚公移山的志气、滴水穿石的毅力,脚踏实地,埋头苦干,积跬步以至千里,就一定能够把宏伟目标变为美好现实。

只有真抓实干才能攻坚克难,只有实干才能梦想成真。犹记得2018年10月23日,习近平总书记出席港珠澳大桥开通仪式时指出:“社会主义是干出来的,新时代也是干出来的!”

下转 A03版

深圳机场江门航空港建成启用 深江空港快线同步开通



江门日报讯(记者/唐达 通讯员/莫小青)6月30日,举世瞩目的国家重大工程、粤港澳大湾区核心交通枢纽——深中通道正式开通。当天下午,深圳机场江门航空港建成暨深江空港快线发车仪式举行,江门市委书记,市人大常委会党组书记、主任陈岸明出席,并宣布深江空港快线正式开通。深圳市交通运输局党组成员、副局长徐炜,深圳市场(集团)有限公司副总经理赖锋出席活动。

受市委书记陈岸明、市长吴晓晖委托,市委常委、副市长郑晓毅在活动上致

辞,他表示,深圳机场江门航空港项目建设,是深圳江门两市市委政府深入贯彻省委“1310”具体部署,抢抓大湾区发展建设机遇,前瞻布局“大桥经济”,纵深推进深江合作的重点项目之一。项目打造“空地联运、一体高效”的航空服务链条,提升群众出行便捷性,是对深中通道赋能珠江口两岸融合发展的有力举措,对于构建深江1小时经济圈,促进人流、物流、资金流、信息流的互联互通和产业链的深度融合,促进地方经济社会发展具有极其深远的意义。他要求,江门各有关单位主动加强与深圳兄弟单位的业

务对接,充分发挥深圳机场江门航空港的功能作用,在运营管理、服务提升等方面下功夫,拓展合作空间,创新发展模式,努力使项目成为深江人员往来的重要出行选项,全力为旅客提供优质高效的服务。他希望深圳方面继续多给江门帮助指导,传授先进经验,合力为粤港澳大湾区建设、珠江口东西两岸融合发展添砖加瓦,以新担当新作为共同谱写湾区中国式现代化新篇章。

赖锋在致辞中表示,江门是粤港澳大湾区重要节点城市,也是深圳机场的重要客源地。深江航空港项目是以深中

通道开通为契机,助力打造环珠江口“黄金内湾”的重要举措。项目由深圳机场直接派出专业服务团队驻场运营,确保旅客享受到高品质、高标准的航空出行,为江门市民送上家门口的机场服务。接下来,深圳机场集团将大力开发“航空+旅游”“航空+特产”“航空+文化”等产品,努力将深江航空港打造成为珠江口东西两岸融合互动发展的典范,为江门抢抓“大桥经济”“黄金内湾”历史机遇,推进中国式现代化江门实践贡献应有力量。

市领导蔡德威参加活动。

拼搏实干做实“大桥经济”文章

——习近平总书记致深中通道建成开通的贺信引发江门各界热烈反响

>>>A02<<<

深中通道直连线中开高速全线通车 助力江门“大桥经济”跑出加速度

江门日报讯(记者/毕松杰)6月30日上午,中山至开平高速公路(中山段)开通活动在中山高速火炬服务区举行,宣布中开高速中山段正式开通。当天下午3时,中开高速中山段与深中通道一同面向社会车辆开放通行。这也意味着全长约130公里的中开高速正式全线通车运营,成为我市对接深中通道的关键动脉,打通新时代深江合作的快速通道,助力江门“大桥经济”跑出加速度。

中开高速作为广东省高速公路网络规划的“十二纵八横十六射两环”中的“第七横”,东起中山翠亨新区,穿越中山多个镇街,经江门台山市、新会区、开平市、恩平市,与开平高速相交,路线全长约130公里,投资概算约452亿元,设互通立交24处,服务区3处,收费站16处。

据悉,中开高速工程分两期建设,其中江门段已于2023年1月12日建成通车,此次建成通车的是长44.1公里的中山段。中电建路桥集团中开高速项目负责人介绍,在建设过程中,科技力量硬核“出圈”,高科

技、新材料的投入使用,助力项目实现多个从一到零的突破——中开高速中山段主线沥青面层摊铺在平整度规范要求要求的1.2mm基础上提高了65%;上跨广珠城际铁路桥为广东省单体重量最大的转体桥;大常山一号隧道为国内首例既有三车道隧道原位扩建工程;景观路隧道为中山市陆地最长最宽隧道;火炬东零碳智慧服务区成功入选国家首批公路水路服务型运输和设施零碳试点项目名单,是广东省唯一入围的试点项目……

中开高速作为深中通道的直连线,是珠江口两岸联系粤东西地区的核心便捷通道,也是辐射西南方向的重要交通要道,对于推动粤港澳大湾区城市群快速融合发展及区域间协同发展具有重要意义。目前中开高速江门段的12个出入口已全部实现通车,依次分别是大鳌、江睦、三江、双水、天亭、罗坑、和安里、水步、华安、白沙、赤坎、百合,未来经深中通道从深圳机场高速出入口到江门大鳌高速出入口,全程仅68公里,最快只需35分钟。

下转 A03版

深圳机场江门航空港如何做好承东启西文章?



大桥联深江,湾区启新航。6月30日下午3时,粤港澳大湾区超级工程——深中通道正式通车试运营。此时此刻,在粤港澳大湾区承东启西的重要节点城市——江门,由深圳江门合作共建的深圳机场江门航空港建成启用,深江空港快线同步开通。这是深圳江门纵深合作、珠江口两岸融合发展的重要时刻。

作为深江合作的重要项目,深圳机

场江门航空港从酝酿落地到建成启用,每一步都备受瞩目。

去年5月31日,彼时距深中通道通车尚有一年多时间,深圳市委副书记、市长覃伟中率队到江门考察,实地调研深圳机场江门航空港项目,与江门市委书记陈岸明、市长吴晓晖,就项目选址等具体情况进行深入交流。可见自立项开始,项目就受到深圳、江门两地的高度重视,更被寄予厚望。

选址的深谋远虑,充分体现了深圳机场江门航空港的独特性和重要性。

深圳机场是粤港澳大湾区世界级机场群的核心机场。然而受珠江口阻隔影响,深圳机场始终未能深耕珠江西乃粤

西市场,客源潜力有待开发。江门作为大湾区重要节点城市,处在承东启西的关键位置,恰能作为深圳机场“西进”的枢纽门户、战略支点。

从布局来看,江门拥有480多万人口,更有630多万港澳同胞和海外侨胞,人文交流、商贸往来频繁,本身就是深圳机场的重要客源地,庞大的出行需求将转化为加快深圳机场发展的巨大增量。

从辐射粤西看:当下,粤西地区仍缺乏国际航空枢纽,借助珠西综合交通枢纽江门站,以及纵横交错的高速路网,粤西旅客可通过“多式联运”,经由江门航空港,高效便捷地享受深圳机场的航空服务。

下转 A03版