

古井镇抢抓“双通道”历史机遇,依托“黄金水道”做活“水文章” 全力参与大湾区世界级港口群建设



▲华津集团投资5.5亿元建设华津码头,计划新建3个3万吨级多用途泊位。



昨日,在位于古井镇银洲湖畔的华津国际控股有限公司(以下简称“华津集团”)金属产业园的物流码头,吊臂起落,货车穿梭。繁忙而有序的作业现场,奔涌的正是古井镇经济发展的动力和活力。据统计,今年上半年,古井镇经济总量超45亿元,同比增长8.7%,增速全区排名第一,农林牧渔业总产值增速位居全区第一,规模以上工业增加值增速位居全区第二,其他主要经济指标增速均高于全区平均水平,经济发展成效显著。

2024年新会区政府工作报告提出,要大力发展“水经济”,强调要以海工装备产业带动海洋产业提速发展,推动威立雅、中交四航、南洋船舶等企业做大做强。发挥岸线资源优势,推动华津、三和、李锦记等临港产业码头建设。

伴随着“双通道”时代的到来,古井镇正陆续聚集人流、物流、资金流、信息流等各类要素。借助集海、陆、铁一体的立体式交通网络,古井镇将聚焦“大桥经济”“黄金内湾”历史机遇,充分发挥区位优势 and 产业优势,做好“水经济”文章,全力参与大湾区世界级港口群建设。

文图 江门日报记者 冯瑞君
通讯员 古井宣

“黄金水道”地理优势独特 建成14个码头和33个泊位

每天,在崖门水道上,南来北往的商船忙碌地穿梭在水面上,构成了一幅壮观的水上交通画卷。

古井镇位于新会区南端、银洲湖东岸,岸线长达16公里,凭借独特的“黄金水道”地理优势,古井镇已建成华津码头、南洋船厂码头、中交四航码头、裕大管桩码头、拆船厂码头等14个码头和33个泊位,均分布在银洲湖东岸。

结合当前经济发展,古井镇大部分岸线以散杂货、矿建材料和成品油及液体化工等危险品运输为主,规划为多用途、通用、海工装备、液体散货泊位,同时兼顾汽车滚装功能。

“一直以来,码头建设都是古井镇大力发展‘水经济’的重要抓手。这对我镇进一步完善综合交通运输体系,扩大江海联运和远洋运输的突出优势,构建粤港澳大湾区承东启西、内因外联的关键通道,推动‘双通道’下的高质量发展具有重要意义。”古井镇副镇长曾伟文表示。

为满足企业发展需求,有效提高货物物流效率,华津集团投资5.5亿元建设华津码头,计划新建3个3万吨级多用途泊位,现已建成1个。在建设泊位的同时,华津集团还对华津码头进行智能化、自动化、高端化升级,华津码头成为新会区第一个实现5G专用网接入的码头,实现船舶自动化引导停靠,后续将实现智能化监控。码头预计9月可整体投入使用,年吞吐量可达1500万吨。依托华津码头,华津黑色金属交易市场将成为国内大型金属产业集聚发展高地,有效填补珠三角地区缺乏黑色金属大型物流、加工、贸易基地的市场空白。

现有码头的升级规划方面,古井镇积极引导辖区企业引进先进技术和设备,对老旧码头进行改造升级,提高装卸效率和货物吞吐量。广东穗花特种水泥有限公司投资1.94亿元,整合企业码头的2个500吨级泊位,建成1个5000吨级泊位。江门市骏通建材科技有限公司计划拟增加投资1.2亿元,将企业码头的1000吨泊位扩建成2万吨级的通用泊位,并建设相关配套设施。

航道作为“水上高速公路”,既是经济发展的重要资源,也是联通交通水上要道的重要脉络。今年1月,崖门出海航道二期工程正式交工试航。据悉,崖门出海航道二期工程是珠江三角洲高等级航道网规划“三纵三横三线”中的“三线”之一,属交通运输部和省水运重点工程。项目投入运营后,崖门航道可满足1万吨级船舶满载全潮单向通航,兼顾2万吨级散货船、杂货船和集装箱船舶满载乘潮单向通航,成为广东省除虎门外又一条可通航万吨级海轮的出海航道。

“水运运量大、成本低、能耗小、污染少,对企业来说,降本增效作用明显。当前,古井镇的码头规划建设正进入快速发展新阶段。”古井镇党委副书记、镇长张振量认为,崖门出海航道二期工程的试航,不仅提升了银洲湖水域的发展潜力,也增强了古井镇沿江临港企业的发展信心,古井镇将放大优势,加快镇内码头建设,进一步增强岸线资源的竞争力和吸引力。

立足“海工装备” “海上制造”加速扬帆

8月气温攀升,江门海工装备产业园新会古井片区内,多家船舶巨头企业的生产车间在落实防暑措施的基础上,开足马力,生产如火如荼。

新会银洲湖由西江、潭江两大水系交汇而成。凭借水深、岸线长、航道宽等自然条件和地理优势,古井镇已成为我市主要船舶产业集聚区,是我市造船业重镇,现有船舶企业12家,其中造船企业8家、修船企业3家、拆船企业1家。其中,规模以上船舶企业8家,2023年总产值达50.73亿元,同比增长40.97%,占全镇规上工业总产值比重达37.3%;2024年1-6月,总产值达34.27亿元,同比增长40.01%,占全镇规上工业总产值比重达45.78%。

近年来,随着船舶行业开启复苏新周期,古井镇的“海上制造”不断加速扬帆。根据古井镇经济办的统计数据显示,今年上半年,古井镇各船企生产情况良好,订单量稳步增长。其中,南洋船舶2024年上半年产值22.49亿元,同比增长61.67%,2023年位列全球新签订单量排名第25,中国手持订单量排名第16,订单已排到2026年;江门航通今年上半年产值11.09亿元,同比增长16.78%,订单量达29艘,已排产到2026年底。

在船舶与海工装备产业乘势崛起的历史机遇下,古井镇造船企业在技术创新、产品升级和市场拓展等方面取得了显著成绩。南洋船舶建造的现代化、经济型40500DWT散货船,在其所属的小灵便散货船细分领域中,位居全球造船厂首位,是国际标准船型之一,被国际市场称为“南洋型”船。江门航通生产出全球最大的4.5万吨宽扁浅吃水型半潜驳船“四航永兴”号,填补了全球浅海地区没有大载重、浅吃水驳船的缺口。民华船艇与清华大学合作建造的世界首台海浪发电船“华清号”,突破了波浪发电领域的一系列关键技术瓶颈,实现了全海况条件下高效安全可靠发电,各项技术成果及性能指标均处于世界领先水平。

随着“双通道”时代的开启,古井镇各大船企纷纷加大研发投入,推出了一系列具有自主知识产权的高端产品,不仅满足国内市场需求,还出口到多个国家和地区。今年,各大船企均设定了较高的发展目标,并积极拓展国际市场,为古井镇的海工装备制造产业发展注入新的活力。

江门航通已推出华南地区最大的2200T全回转起重船、7999DWT双燃料加油船,以及全球首创水体自然交换型养殖工船等29个科技含量极高的大型船舶。南洋船舶2023年公司生产交付船只13艘,2024年预计生产船只23艘,实现产值40亿元以上,积极拓展国际市场,计划出口到土耳其、德国、日本等国家。

“‘双通道’背后的意义不仅是车程缩短,更代表粤港澳大湾区互联互通迈向重要一步,激发更多发展活力。”古井镇党委书记梁俭宁表示,古井镇将紧扣“深圳所需,江门所能”,以开放、合作、谋求共赢的姿态,结合深圳加快建设全球海洋中心城市的需要,加强与深圳的产业对接,推动海工装备产业乘势崛起,做大做强。

强化陆海联动 加强“水经济”空间布局

江湖汇流,水通天下,古井镇因水而生,因水而荣。

20世纪90年代以来,古井镇依托港口优势,大力发展水陆运输业,形成了较为完善的交通体系。同时,江门大道贯穿该镇全境,与16公里深水岸线、广珠铁路货运站、西部沿海高速等一起,构成集海、陆、铁、空一体的立体式交通网络。

陆运交通方面,古井镇距离深江高速三江入口仅5公里,经深中通道可1小时直达深圳。古井镇内拥有西部沿海高速金门出入口,沿该高速可1小时内直达珠海金湾机场。古井镇周边150公里范围内,有5个机场,可随时通往全国、全球各地。

水运交通方面,古井镇可直接停靠外轮,沿银洲湖往南出南海;沿潭江往北可至开平、台山和恩平;沿西江干吨级内河,船只可直达广州、深圳和广西梧州、贵港等地。

“大桥经济”机遇下,珠江口东西两岸资本、技术、人才等要素跨区域流动加速,有力地推动区域间的产业融合发展。华津码头的开通,是古井镇发展“水经济”的又一重要里程碑。自开通以来,华津码头成了重要的物流枢纽,吸引厦门国贸、浙江物产、象屿国际、五矿集团、中国船舶、宝钢、宁波钢铁、盛隆钢铁、福建东海钢铁、河北燕钢等大型企业前来合作。

借助深中通道开通的全新机遇,华津集团将更有把握向深莞惠客户输送具备成本优势的产品。“凭借便捷的交通区位优势和华津金属产业园‘产业+物流+金融’全链条服务,我们有信心向珠江口东岸市场发力,与湾区先进制造业企业实现优势互补,助力古井镇打造联通湾区、辐射粤西的钢铁产业集群,推动更多制造业企业在江门加速集聚,助推经济社会高质量发展。”

华津集团副主席许健鸿说。

“我们要继续强化陆海统筹联动,加强‘水经济’产业空间布局和培育,全面融入粤港澳大湾区‘1小时生活圈’。”梁俭宁表示,古井镇将继续坚持绿色发展理念,加强生态环境保护,推动“水经济”实现可持续发展。同时,积极承接广州地区中小型船舶制造企业扩能和转移,与珠海、台山等地协同发展海上风电和海洋牧场装备制造,不断提升自身竞争力和影响力。可以预见的是,在未来的发展中,古井镇将以其独特的地理位置和资源优势,继续在“水经济”领域发挥重要作用,为新会经济发展作出更大贡献。



民华船艇与清华大学合作建造的世界首台海浪发电船“华清号”。



江门航通制造的“四航永兴”号。



南洋船舶生产的40500DWT散货船。

古井镇位于新会区南端、银洲湖东岸,岸线长达16公里,拥有独特的“黄金水道”地理优势。