



区委理论学习中心组(扩大)专题学习会召开 以钉钉子精神抓好改革落实

江门日报讯(记者/胡晴晴 通讯员/钟晓 刘艳琦)8月13日,区委理论学习中心组(扩大)专题学习会召开,深入学习贯彻习近平总书记在党的二十届三中全会上的重要讲话精神和全会精神,引领带动全区上下抓好全会精神的学习贯彻落实,为进一步全面深化改革凝心聚力,全力推动中国式现代化江海实践走深走实。区委书记李捷主持会议并讲话。区委副书记、区长郑丹辉,区人大常委会主任余志坚,区政协主席邹德昌出席会议。市委宣传部分列席旁听工作小组成员列席旁听。

会上,与会同志围绕学习贯彻党的二十届三中全会精神及全会审议通过的《决定》,紧密结合习近平总书记对广东系列重要讲话、重要指示精神,结合学习情况和工作实际,谈认识体会和落实举措。

会议指出,党的二十届三中全会是在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期召开的一次十分重要的会议。全区各级各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断,牢牢把握高质量发展这个首要任务,真正用好改革“关键一招”,以钉钉子精神抓好改革落实,推动中国式现代化在江海展现勃勃生机。

会议强调,要在“学懂”中统一思想认识,要深刻认识进一步全面深化改革

改革的基本理论、重大意义、重点任务和实践要求,准确把握“六个坚持”的重大原则,切实凝聚起谋改革、抓改革的思想共识和行动自觉。要在“弄通”中找准发力重点,紧紧深化经济体制改革这个“牛鼻子”,聚焦融入粤港澳大湾区建设,纵深“百千万工程”、发展新质生产力、构建现代化产业体系等方面深入研究,尽早谋划、争取主动。要在“做实”中推进重点工作,深入实施党建引领“九大行动”,推进招商引资、“百千万工程”、征地拆迁“三大攻坚”任务,实施干部思想、城市品牌、城市品质“三大提升”行动,夯实安全管理、民生保障、社会治理“三大基础”工程,对标最优最强争先进位,加快推动经济社会高质量发展。

会议强调,学习贯彻党的二十届三中全会精神是当前和今后一个时期的重大政治任务。各级各部门要在学深悟透上下功夫,做到认识务必要深刻、宣教务必要深入、落地务必要扎实,要结合贯通抓改革、抓住重点抓改革、紧贴民生抓改革,统筹好发展和安全,切实维护社会和谐稳定,以实干实绩检验学习宣传贯彻成效。

区委理论学习中心组成员,区人大常委会、区政府、区政协有关领导同志,区法院、区检察院主要负责同志,区有关单位主要负责同志等参加会议。

人大代表约见区长座谈会召开 为绿美江海生态建设建言献策

江门日报讯(记者/陈婵)近日,人大代表约见区长座谈会在江海区人大代表联络中心召开,就推进绿美江海生态建设建言献策。座谈会是江海区围绕推进绿美广东生态建设开展“更好发挥人大代表作用”主题活动的延伸。区委副书记、区长郑丹辉,区人大常委会党组书记、主任余志坚出席会议。区领导曾国华、区用参加会议。

会上,区人大常委会做足“准备功课”,组织市、区人大代表在“代表主题活动月”期间开展走访视察、调研座谈等,听取群众意见和建议,加深对“推进绿美江海生态建设”的了解。同时,围绕约见主题和群众关心的热点问题,认真思考、细致准备,梳理意见建议清单。

“加强环保宣传引导力度,发挥积分激励作用,动员更多居民群众、社会力量参与绿美江海生态建设中”“建议在高速路口、桥下空间以及口袋公园等地的绿化设计中,融合江海历史文化元素,打造特色景观,提升城市窗口形象”……区人大代表李国威结合前期调研和接待群众时收集的涉及区域发展、监管养护、绿植配置、种养资金等8个方面共28条意见建议进行说明。区风莲、汤惠霞、石秋、胡忠燕、梁门耀等市、区两级

级人大代表结合人民群众关心的问题,提出建议。

座谈会上,区人大代表、江门市路思拓电机电器有限公司董事长石秋对江海区近年来的发展变化连连称赞。他认为,从历史经验看,工业化和绿化美化往往是矛盾的,但江海区在坚持工业化立区的同时,也抓好绿美生态建设,难能可贵。“作为企业家,我将发挥带头作用,积极承担社会责任,主动参与绿美江海生态建设。”石秋表示。

面对代表们的提问和建议,郑丹辉逐一回应,并表示,区委区政府将认真听取、收集整理代表们提出的建议,在思想上再重视、在工作上再发力,抓好绿美生态示范点的建设,抓好区、街道、村(社区)的绿化建设,紧盯高速路口、河湖两岸、村口村尾等区域的增绿扩绿。同时,充分发挥林长制作用,加强绿美江海生态建设的监督管理,查漏补缺、巩固成效;注重科学设计布局,加强选种养护,广泛动员,以点带面推动绿美生态建设提质增效。

余志坚表示,区人大常委会将加强对约见后续工作的跟踪督办,总结提升经验做法,推动实现常态化制度化。希望人大代表们继续发挥代表作用,为推进绿美城市生态建设建言献策、贡献力量。

外海街道金溪社区儿童议事会成立 “1米高度”看社区 江海萌娃“议”起来

江门日报讯(记者/何榕 通讯员/张美兰)为深化推进社区治理创新,助力儿童友好型社区建设,近日,外海街道金溪社区联合双百社工成立金溪社区儿童议事会,邀请32名儿童作为社区“发言人”,共同为社区建设贡献力量。

“我眼中的儿童议事会”“我希望社区建设成什么样”“我能为儿童议事会做什么”……在儿童议事会竞选现场,孩子们畅所欲言,分享自己的观点。其中,四年级的陈冠霖小朋友提出了文明养犬的建议。现场,工作人员积极引导社区儿童“发言人”,深度讨论身边不文明养犬行为,在讨论互动中强化儿童对不文明养犬行为的认识,运用协商共议形式,引导儿童针对制止社区不文明养犬行为提出建议,推动制定“儿童议事会文明养犬公约”,在潜移默化中强化儿童的协商意识和能力。

“我以后会更加仔细地观察生活中的大小事。”陈冠霖得知自己的建议被采纳后十分自豪,表示今后不仅要做好“文明小先锋”,还要主动引导身边人讲文明。

特别值得一提的是,家长们对此次活动的反响极为积极。家长代表张女士表示:“我非常支持这样的活动!它让孩子们有机会直接参与社

区事务,不仅培养了他们的责任感和主人翁意识,还让他们在实践中学习如何表达想法和解决问题。我相信这样的经历会对他们的成长产生积极的影响。”

“我一直觉得孩子们有很多好的想法和建议,只是平时缺少一个表达平台。现在有了儿童议事会,他们可以更加自信地说出来,为社区发展贡献力量。”陈冠霖的妈妈表示,孩子能主动站出来提建议让她感到惊喜。

“为积极推进文明城市建设,聚焦儿童发展,我们将‘1米高度看世界’视角引入社区治理,引导儿童以‘社区主人翁’的身份,共同参与社区事务,进一步激发儿童积极参与社区治理实践活动。”外海双百社工相关工作人员表示。

“金溪社区儿童议事会的成立,是推动儿童友好型社区建设的重要举措。它不仅为孩子们提供了一个展示自我、参与社区治理的舞台,也为社区注入了新的活力和智慧。”金溪社区和外海双百社工将积极开展形式多样的儿童议事会活动,构建儿童参与社区治理的新模式,让儿童友好理念深度融入社区发展,共同打造一个更加和谐、美好的儿童友好社区。

新江海:大道为剑,开疆辟“图”



江海区统筹山、水、林、田,打造现代化、具有地方特色的高端生产生活生态环境。图为城央绿廊。

彭伟宗 摄

A 大道通南北 出“海”闯世界

今日不旧时间,江海大道势如虹。阡陌纵横间,绿色是美丽的嬗变,楼宇是点亮城市的星辰,道路便如利剑劈开发展之门。

占据江门“东大门”先天优势,江海区与广州都市圈和深港澳经济圈的陆路距离约100公里。广珠城轨、广湛高铁、深茂铁路横贯其中,广佛江珠、广中江、中江等高速公路途经,坐拥江门高新港,江海区的交通网立体又清晰。

建区伊始,交通建设却是江海区必须跨越的障碍。区发改局办公室主任曾健伟是土生土长的江门人,学生时期常常往返江海、蓬江两个主城区,见证了“河南”之变。“过去的江海虽然是名义上的‘城区’,却好似被遗忘的角落,从主城区到江海只有蓬江大桥一个选项。”如今的江海发展,令曾健伟很是欣慰。

从一份1999年的《江门市城区规划》可见江海区路网雏形——确定由东海路、胜利南路、金星路、南山路、江睦路以及江海路、五邑路、金瓯路等城市主干道组成“七纵五横”,无论遇到什么挑战,交通道路建设和背后的征地拆迁任务都是各届区委区政府的核心工作。

我们梳理年份较近的一些交通基建里程碑事件:

2011年,江门东站(原名为江门站)开通运营,江海30分钟通达广州,让江海境内“零轨交”历史翻篇;

2012至2014年,“快速路、内河桥、客运站”等多个重点交通项目并进,东华大桥、胜利大桥开通,胜利南路(胜利大桥—五邑路段)通车,高新区公共码头动工;

2014至2015年,如今无人不晓的府西片区拉开建设序幕,礼睦路改扩建工程、南山路和连海路扩建项目纷纷动工;

2016至2017年,江门高新港(原名高新区公共码头)动工建设,广中江高速公路通车,胜利南路延长线通车、龙溪湖升级改造、景观中轴亮相;

2018至2020年,“万里碧道”江海段从示范段向两端扩展,城区开始蝶变;

2021年至今,五邑路全线通车,中江高速公路改扩建工程实施,东海路改造、会港大道、金瓯路西延线等多个大型工程陆续启动。

高新区党政办副主任黎国江已扎根江海15年,一直参与区交通规划、建设工

作,令他印象最深刻的年份则是2017和2021年。

2017年,江海区充分利用权力下放契机,实现道路建设方面的“扩权”,拉开江海新一轮交通攻坚的序幕。胜利南路延长线等多条区内断头路被打通,人大代表提了8年的礼睦路也建成通车。2021年起,江海区利用专项债助力重点项目建设提速,累计投资50多亿元、修建道路38条。江门市安全应急产业园内,路网体系从无到有。

黎国江总结,江海区新建路网对标城市道路标准,密度高且一次成型,贯穿东西南北的云沁路、新港路等主干道宽度达50米,南山路达到80米。

今年开年,江海继续出“海”闯世界,推动会港大道(礼睦路—会乐大桥段)开放通车,东西向拉通江海与新会,与南山路、江门大道共同构成一条连接起珠西交通综合枢纽江门站、江门高新港、广中江高速等重大交通基础设施的快速干线公路。

今年6月,深中通道通车,“大桥经济”至,扼守江门“东大门”的江海以“深圳所需,江海所能”,重塑区位优势,好戏还在后头。

B 传统被颠覆 江海再出发

“人人都不看好你,可你偏偏最争气。”从荒芜到繁华,江海区却能以工业区为底板,高质量加快交通、信息、文化等基础设施建设,统筹山、水、林、田,打造出非常现代化、具有地方特色的高端生产生活生态环境,吸引更多高端人才前来创新创业,实现产业集聚再集聚。

一如会港大道旁传统产业的颠覆,面对城市形态功能品质与经济发展水平不匹配,非改革不可。从乡村振兴行动拆除整理土地,到聚焦“百

千万工程”,猛攻村级工业园升级……当如今人们为江海城市品质提升喝彩时,发现昔日“甘蔗林”“水乡”已升级成为都市农业生态公园,成为全国领先的现代化工厂和世界百强糖果企业。

一如外海沿江产业带商居氛围的崛起,从中山古镇沿江瞭望外海,能够看到的不只有成片的工业厂房,还有一系列高端酒店,以餐饮为主的碧道经济带、生态公园等系列城市项目和高端楼盘项目。这些作为承担全区70%产业比重的外海,不仅作为区域经济创新的极核,推进“古外”一体建设的龙头平台,而且也成为了江门对外开放的客厅与门户。

一如沿江一路蜿蜒的数十公里城央碧道的横空出世,小朋友青睐有加的儿童公园,预约名额需要拼手速的科技馆,每逢节假日摩肩接踵的白水带云道、彩虹村。如今,夜游江海也有了绚烂的灯、摩天楼的楼等都市的繁华景象。



2011年,江门东站开通运营,让江海境内“零轨交”历史翻篇。

邱昱 摄

C 产城人互动 园中见“雨林”

如果你要说江海的道路,就不能仅仅是说路。

你要说向着城市CBD不断升级的金瓯路;你要说时尚商圈落脚的东海路;你要说五彩斑斓的江海路;你要说左手产业、右手龙溪香香的云沁路……从道路建设折射出江海区产城人融合发展理念和江海的优势所在。

拥抱“大桥经济”的当下,从轨道交通方面看,“东大门”的优势持续增值,联系深中通道对接中山古镇的“接口”就在江海。随着未来南中城际、深中城际项目落地,江海地愈加明显。

盘点优势,除扎实的产业基础、优质的发展空间、优惠的生活成本外,产城人的互动、高品质的园区生活配套也将成为江海区的强势竞争力。

江海想得很清楚,不仅要路、要现代化基础设施,还要高水准产城人文融合的环境。只有这样,才能做到以城市水平推动产业发展,才能成为面向湾区开门迎客的“样板间”,担当深江合作的“桥头堡”。

——沿着江西西岸分布的安全应急、

新一代电子信息、前沿新材料、高端装备制造、智能家电、生物医药和大健康等“1+3+2”战略性产业带,5000多家工业企业是江海营造的工业生态。

——让企业做种子,用政策做东风,注入金融活水,加入国资陪跑,培肥市场土壤,点亮法治阳光,涵养“亲”“清”空气,让“种子”茁壮成长,蔚然成林,这是江海区放大优势,使多种环境、多种生态统一并服务于工业培育的园中“雨林”。

——触手可及的公共服务,迭代升级的商圈,一流文化综合体江门演艺中心,多年来借助江门幼师、江门一中、景贤学校等优质教育品牌拼出的“教育黄金圈”,大手笔规划的三甲医院,工业园区里的韵味餐馆,是充满归属感的“产业工人生活圈”。

立足“深圳所需、江海所能、服务深圳”,江海预留出超666公顷可连片开发工业用地,超100万平方米的优质优惠园区等黄金产业空间。另有20家科技企业孵化器、众创空间,80万平方米双创载体和353家新型研发机构、工程技术研发

中心和人均“园区保姆”的招商服务队伍,成熟的项目操盘经验,支撑起江海的工业生态“雨林”。

维谛技术大中华区Vos专家李晓柯是维谛技术江门公司的“1号员工”,也是与江海共奋进的“拓荒者”,见证了江门高新区向国家级的升格,见证了农田、鱼塘蜕变为4.0、5.0版工业厂房,见证了四期工业项目全部落子江海,见证了深江通勤从3小时缩短为1个半小时,与江海共同见证了企业敲钟上市。今天,她所在的企业同样成为了“雨林”中的一员。她说,在江海区看见了深圳的影子。

值得肯定的是,深中通道通车后,深圳客商、房产中介、媒体人接踵而至的时候,江海人仍不满足于原地等待。区委一把手带领重点部门、镇街一把手实地学,学体制机制,学发展之道,探“深圳所需”,全力融湾,势在必得。

实际上,江海的三十年,“通”的不仅是道路,更是格局;“强”的不仅是经济,更是方法;“阔”的不仅是道路,更是魄力。

这是,江海三十年来发展的财富,也是江海的未来之路。