

# 7个月3次刷新纪录 中越班列跑出“加速度”

新华社南宁8月18日电 8月17日凌晨,满载着货物的中越快速通关班列(以下简称“中越班列”)从广西南宁国际铁路港发车,当日下午抵达越南安员站。

这趟2017年开通的跨境集装箱班列,从始发每月开行不足5列开始规模逐步扩大,并于今年前7个月3次刷新单月发运量:3月首次突破500标箱,4月1622标箱,7月1922标箱、超过一季度发运量总和。

“我从事铁路跨境贸易5年,感觉今年中越经贸往来更加活跃。”广西邦达草原国际货运有限公司物流总监杨波介绍,公司从南宁国际铁路港发往越南的

集装箱班列同比增长了10倍。

记者了解到,铁塔、钢材等新货源,叠加热带水果等季节性货源,使得今年中越班列格外繁忙。“高峰时一天可以开3列。”中国铁路南宁局集团有限公司南宁铁路物流中心南宁南营业部副经理张君说。

中越班列何以跑出“加速度”?南宁市商务局介绍,这离不开中越经贸合作持续深化的大背景,更离不开中国南宁—越南河内跨境物流快速通道建设工作专班的努力和取得的实效。

2023年4月专班成立以来,全面统筹推进通道规划建设,出台了中越班列常态

化开行实施方案,采取有力有效举措,推动班列实现了每周二、四、六常态化开行。

压缩运输时效。2023年湘桂铁路南宁至凭祥段提速改造完成,中越国际铁路大通道列车运行时速提高到90公里。今年1月国铁南宁局与越南铁路总公司合作确定了中越班列全程时刻表。“原来我们出口聚氯乙烯到越南是走海运,现在走中越班列能节省3至5天。”中外运广西有限公司业务经理朱世强说。

提升通关效率。记者在南宁南营业部看到,在列车开展编组的时间段,工作人员同时为客户办理报关、查验和转关等手续,实现一次申报、一次查验、一次

放行,避免了货主在南宁和中越边境的凭祥之间两头跑。

优化枢纽功能。深化“两港一区”(南宁国际铁路港、南宁国际空港、南宁综合保税区)集成联动,促进空港、铁路港、保税区政策协调、功能互补、监管协同,引导更多跨境货物在南宁国际铁路港集散、集拼。

今年国铁南宁局还组织召开广州—南宁—越南“铁路+铁路”接续班列,为粤港澳大湾区货物出口越南开辟新的跨境物流通道。如今,中越班列集货地已覆盖广西区内外20多个地市,跨境货物运输覆盖越南、老挝、泰国等多个东盟国家。

# 彰显中国深潜实力 “蛟龙号”第300次下潜顺利完成

新华社“深海一号”8月18日电 深海的奥秘,正变得不再遥不可及。船时8月18日13时许(北京时间11时许),深蓝色的西太平洋海面上,“蛟龙号”搭载科学家许学伟、潜航员齐海滨和张奕完成航次首潜,这是我国自主设计、自主集成的首台7000米级大深度载人潜水器“蛟龙号”的第300次下潜。

金黄的海星、长着黑色珊瑚的海绵、藤壶橙黄的冷水珊瑚……这次下潜,“蛟龙号”带回了科学家们梦寐以求的深海“礼物”。

据2024西太平洋国际航次首席科学家、国家深海基地管理中心副主任许学伟介绍,今天的下潜在西太平洋海域一座尚未正式命名的海山进行,主要任务是观察及拍摄海山山坡到山顶的海底生物分布,采集生物、水体、地质样品和环境参数数据,并全面测试潜水器的各项功能。



8月18日,“蛟龙号”在西太平洋海域完成下潜出水。新华社发

稳,来自墨西哥的科学家埃里卡便凑上前。她惊喜地发现,海绵上竟有共生的黑色和紫色珊瑚!她拿来装有冰块的样品箱,小心翼翼地样品转移到船上的生物实验室。

在另一侧的潜器监控中心,科学家们早早守候在这里,“蛟龙号”从深海拍摄的画面被展示在大屏幕上。

2000米的深海宁静而漆黑,“蛟龙号”发出的一束光照亮前方的海底,顺着光照的方向,不时有白色的颗粒匆匆划过。

“海底微生物无法通过肉眼看到,但它们与漂浮在海水中的微小颗粒物聚集,形成颗粒般的‘海洋雪’,它们也是海山生物的主要食物来源。”许学伟说。

透过“蛟龙号”的“双眼”,绚烂多彩的深海生物在海山山脊浮现。海葵、冷水珊

瑚、海绵缓缓漂荡,海星、海参、海百合等时隐时现,共同组成神秘的“深海花园”。

时间推移,“蛟龙号”来到海山山顶。中外科学家指着屏幕,一起辨认出现在山脚和山顶的岩石。“这两块岩石都有黑色的金属结皮,结皮包裹的应该是钙质沉积物,我们会带回实验室进一步分析。”中国海洋大学教授陈旭光说。

意犹未尽时,“蛟龙号”结束今天的深海之旅。作为以验证潜水器功能为主的工程潜次,这一潜次会比后续的科学潜次时间略短一些。

“这座尚未命名的海山今天迎来首批‘访客’,有幸成为‘访客’一员,难掩激动心情。”许学伟说。

自2009年8月首次在长江江面完成下潜测试,2012年7月在西太平洋马

里亚纳海沟完成7000米级海试,2017年进行全面技术升级,今年上半年首探大西洋并创下“九天九潜”新纪录,如今顺利完成第300次下潜……“蛟龙号”已在太平洋、印度洋、大西洋的海底留下足迹,彰显中国深潜的实力,实现“可上九天揽月,可下五洋捉鳖”的夙愿。

“经过15年的攻坚探索,我们已形成一套成熟的‘蛟龙号’作业模式和安全保障制度体系,培养出一批专业的潜航员与技术保障队伍保驾护航。”“蛟龙号”潜航员齐海滨说。

在接下来的30余天,“蛟龙号”还将进行17次下潜作业,搭载中外科学家前往深海探索,共同推动深海生物多样性养护和可持续利用。期待“蛟龙号”能解锁更多未知的深海奥秘。

## 交通运输部组织开展 2024年台湾海峡海上巡航执法行动

新华社北京8月18日电 记者18日从交通运输部获悉,8月17日至18日,交通运输部所属福建海事局、东海救助局共同实施2024年台湾海峡海上巡航执法行动。

本次行动由“海巡06”“海巡0802”“东海救115”三艘公务船艇组成的巡航编队共同执行,历时30.5小时,巡航总里程413海里,主要任务包括开展台湾海峡相关水域巡航,对福建沿海航路、锚地、海上

施工作业区、商渔船碰撞高风险警示区、交通密集区、事故多发区、台湾浅滩等水域开展巡查,查处各类海上交通违法违章行为,维护通航秩序;巡查台湾海峡中部海域航路,实施交通组织和管控,点验过往船舶,现场检验海上应急搜救预案落实情况;巡查巡检台湾海峡内助航设备,现场核查船舶标识码信息,测试陆海通信传输能力,维护水上无线电通信秩序。

## 第二次青藏科考成果显示: 过去15年青藏高原生态系统整体趋好

新华社拉萨8月18日电 第二次青藏高原综合科学考察研究成果发布会18日在西藏召开。来自中国科学院青藏高原研究所、中国气象科学研究院、北京大学、兰州大学等单位的科研专家相聚拉萨,集中发布本次科考十大任务七年来的重要成果。

科考发现,作为亚洲水塔的青藏高原正在变暖、变湿、变绿。过去15年,青藏高原生态系统呈现整体趋好态势,其中优良等级草地和森林面积比例分别提高了6%和12%;水源涵养、土壤保持和防风固沙服务功能分别提升了1%、2%和70%,生态系统服务功能逐渐提升。同时,青藏高原

每年碳盈余超过6500万吨,也为全国实现碳中和作出了贡献。

青藏高原逐渐变绿的同时,因气候暖湿化导致亚洲水塔失衡,也带来一些隐忧。科考发现,亚洲水塔预计在本世纪将进入超暖湿阶段,在本世纪末部分地区冰川物质损失将超过一半,湖泊水体上涨超过10米,亚洲水塔整体供水能力增强,需要实施更有效的水资源可持续管理措施。

据介绍,7年来,科考人员已发现超过3000个新物种,重新发现了一批被认为已经灭绝或多年未见的物种。科考还提出青藏高原最早的人类活动可能出现在19万年前,为人类活动适应青藏高原提供了新证据。

## 今年首个“超级月亮”明日凌晨现身夜空

新华社天津8月18日电 今年首个“超级月亮”将于8月20日凌晨现身夜空,我国感兴趣的公众可于19日傍晚起仰望天空,欣赏这轮“胖月亮”。

中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏介绍,月球绕地球运转的轨道是个椭圆形,月球有时离地球近,有时离地球远,离地球最近点称为近地点,反之称为远地点。从天文学的角度来讲,“超级月亮”可以简单称为“近地点满月”,即满月正好出现在近地点附近,此时,月亮看起来特别大。本次“超级月亮”,满月时刻出现在20日2时26分,月球过近地点时刻出现在21日13时。

“超级月亮”并不是罕见天象,一年少则一两次,多则三四次。“今年就

有四次‘超级月亮’且依次出现,接下来的三次分别出现在9月18日、10月17日和11月16日。其中,9月18日的这次‘超级月亮’是本年度最大的一轮满月。”修立鹏说。

如何欣赏今年首个“超级月亮”?“由于满月时间发生在凌晨,感兴趣的公众可于19日傍晚进行观测。此时月亮刚刚从东方升起,由于有地面参照物,肉眼会感觉比较大,且满月的颜色略微有些偏红;当月亮上升到一定高度时,肉眼就难以分辨这种差距了,月亮的颜色也会逐渐变成白色或白黄色。欣赏满月不需要专业的天文设备,就如同欣赏流星雨一样,裸眼即可。当然,如果使用小型天文望远镜可以更清晰地观察到月面上或明或暗的细节。”修立鹏说。

### 上接 A01 版

近年来,我市摩托车企业抢抓拉美、非洲及共建“一带一路”国家需求增长的机遇,紧跟市场对大排量、高品质、智能化和个性化摩托车产品需求不断增加的步伐,打造自主品牌,积极开拓市场,取得明显成效。

大冶摩托历来坚持自主创新,创新力的“稳定续航”,是大冶摩托20多年来开拓向前的“密钥”——拥有一套自己的设计体系和设计风格,每年都有数款新产品上市,为企业带来充足的订单。第135届广交会上,大冶摩托制造的升仕ZT703-F型摩托车更是搭配了中国首台自研自制摩托车三缸发动机、是中国首例大量应用镁合

金轻量化材料的摩托车,动力达到了惊人的100匹,百米加速仅需3.28秒。

珠峰摩托在生产车间的不远处便设置了发动机检测间和精密测量室,并设有风沙强度检测等创新研发中心,可根据客户所在的市场特点进行实况模拟。当前,珠峰摩托正在积极筹备一系列新项目和新产品的开发工作,这些项目和产品将更加注重环保、节能和智能化等方面的需求,以满足市场的新期待。

可以预见,从“产品出口”向“品牌出口”的转变,将使我市摩托车产业在国际上的影响力进一步增强,书写“江门制造”新的篇章。

## 南方电网广东江门供电局:

# 千帆追“鲜” 电力护航

8月16日12时,一艘艘渔船旗帜飘扬从江门台山市广海渔港竞相逐浪出发,标志着为期三个半月的南海伏季休渔期正式结束,新一轮耕海牧渔征程开启。

“满格”电力助力开渔满航。对此,南方电网广东江门台山供电局提前部署,落实各项供电措施,为渔民出海捕鱼夯实电力保障。



开渔前,江门台山供电局组织人员开展红外测温 and 负荷监测,及时消除缺陷和隐患。



江门台山供电局工作人员主动上门,协助海产品加工、海鲜市场等用户检查用电设备。

## 贴心服务 助力渔获“保鲜”

8月16日一早,大大小小的渔船在台山市广海镇烽火角码头整装待发,做好出海前的准备。岸边的保障也同样忙碌起来,制冰厂正加足马力生产,为渔民提供出海捕捞必备的冰块以及海产品上岸后的速冻、冷藏服务。

江门台山供电局广海供电所党员服务队早早到码头附近的制冰厂上门走访,了解用户制冰用电情况。“开渔后,正

是我们最忙碌的时候。我们一天生产800条冰块,最近每天一早就为渔船放冰,我们对制冷的需求激增,基本24小时都离不开稳定的电力供应。”制冰厂负责人陈建醒说。

据介绍,开渔期后,正是海鲜销售旺季和冷冻用电高峰期。为保障冷冻储存、海产品加工、销售企业、海鲜市场的用电需求,连日来,江门台山供电局广海供电

所党员服务队主动上门,协助用户检查用电设备,了解用户的用电需求,为“开渔”后海产品加工冷藏、销售提供充足的电力保障,护航渔获“鲜”上百姓餐桌。

“7月以来,我们全面巡周边所涉及的中低压线路,定期组织开展红外测温 and 负荷监测,及时消除缺陷和隐患,保证线路和设备安全稳定运行。”江门台山供电局广海供电所工作人员李华彬说。

## 电力先行 渔村焕发新活力

随着开渔季的到来,广海渔港一片繁忙景象。

渔港附近的广海镇鲲鹏村,是古代“海上丝绸之路”重要一站。该村是江门市最大的纯渔业村,同时入选广东省“百千万工程”首批典型培育村名单。随着开渔季的到来,这条古老的渔村又开始热闹起来。

在奋战“百千万工程”中,鲲鹏村深入挖掘资源,推进村容村貌建设。如今,村居环境变美了,交通便利了,昔日的小渔村摇身变为游客驻足赏玩的“打卡”地。

据介绍,为配合当地美丽渔村建设,2022年以来,江门台山供电局不断优化电网网架结构,提升供电质量,配合政府开展“三清三拆三整治”,美化人居环境等工作,重点解决广海圩镇及渔人码头等用电问题,在当地新增配电变压器4台,改造10千伏线路1条、0.4千伏及以下低压线路42.6千米。“今年,我们还计划对鲲鹏村的低压线路进行改造,助力渔业产业优化升级,让古老的渔村重新焕发新活力。”江门台山供电局有关负

责人介绍。

距离鲲鹏村不远处,广海镇渔获物集散中心项目正在如火如荼建设中。据了解,广海镇渔获物集散中心建筑面积约4万平方米,是目前广东省内规模最大的单体建筑水产集散交易中心,集水产品交易、餐饮、手信街(海味干货)、海上安全指挥中心等功于一体。该中心负责人说:“我们项目计划于2024年10月前完工,目前供电部门顺利送电了,为我们项目冲刺投产提供了强大的电力保障。”

值得一提的是,为赋能重大项目“加速跑”,江门台山供电局立项“台山市鲲鹏海洋发展有限公司户表配套工程”,可满足广海镇渔获集散中心项目2400千伏安用电负荷需求。

江门台山供电局有关负责人表示,接下来,将持续做好渔业生产相关供电设备的巡视检查,提升对相关码头、海鲜商铺、海产品加工相关企业电力服务水平,密切关注开渔季期间的用电需求,为当地渔业高质量发展提供充足的电力支撑。