

一条“黄金水道”的连锁反应 新会“水运经济”激活高质量发展澎湃动能



►新会通江达海的水运优势催生了海工装备制造业高质量发展。

▼崖门出海航道二期的正式开通,对于新会进一步发展水运经济具有重要推动作用。



水运兴,则经济兴。环珠江口100公里的“黄金内湾”,狮子洋通道、港珠澳大桥、南沙大桥、虎门大桥、黄埔大桥等跨江跨海通道正通过“缝合”珠江口构建世界级交通枢纽。

在深中通道通车、黄茅海大桥即将通车的黄金机遇下,新会如何发挥好“内河+出海航道”联运体系,加快融入粤港澳大湾区世界级港口群?

南海之滨,银洲湖畔。在享有珠三角西部“黄金水道”美誉的水上通道上,无数通江达海的船舶川流不息。拥有通江达海天然区位优势的新会,正抢抓“大桥经济”下的水运经济发展黄金机遇:

关键一线 全面激活

崖门出海航道的潜力

8月16日,广东省水运重点工程——珠海高栏港黄茅海航道(崖门出海航道二期)正式通航。这标志着珠江八大出海口门之一的崖门,船舶通航能力由原来的1万吨级提升至2万吨级。

崖门出海航道位于珠江三角洲西部黄茅海水域,属于珠江三角洲高等级航道网“三纵三横三线”中的“一线”,是新会发展“水运经济”的“关键一线”。

崖门出海航道二期工程是广东航道系统迄今疏浚工程量最大的建设项目。航道等级的跃升,背后带来的不仅仅是水路运输的降本增效,更为粤港澳大湾区水运经济发展提供了更加畅通高效的航运能力。

春江水暖鸭先知。早在崖门出海航道二期工程开工建设时,沿线临港企业就已经开始了自己的战略布局。

“相较于5000吨以下的内河货船,万吨级海轮可为客户节省约50%的海运成本。我们决定在2022年启动建设华津金属产业园,预计投资约20亿元。”华津国际控股有限公司相关负责人说。

据了解,华津国际控股有限公司是广东钢材头部企业,由于企业古井厂区没有水路运输码头,导致物流成本高,周转速度慢,制约企业发展。

今年1月,华津码头一期工程1个3万吨泊位正式投入运营,不仅为万吨级的海轮节省大量海运成本,为临港企业带来经济效益,更为临港产业布局提供交通基础,推动新会区物流网进一步完善。

华津金属产业园以华津码头为核

心,配套不同功能的库区及加工、交易区域,谋求建成具有全国影响力的金属交易平台,打造粤港澳大湾区最具规模的用钢产业集群,全部启用后,市场年交易金额有望超500亿元。

目前,江门东部沿海一带形成了以银洲湖为核心的产业集群化发展格局,拥有海工装备产业规模以上企业18家,包括南洋船舶、航通船业、海星游艇、威立雅等龙头企业,涵盖中游的船舶制造、海工装备制造以及下游的船舶拆解回收、修船等领域。

伴随崖门出海航道的等级提升,银洲湖沿岸的投资环境得到有效改善,吸引企业纷纷建设港口码头基础设施,有力支撑江门海工装备与船舶等临港产业快速发展。全市船舶制造业产值连续3年实现大幅增长,年均增幅达52%。

组合效应

港口、外贸、文旅项目 加快建设

在大洋岸线码头的工地上,大卡车来回穿梭,将砂石骨料通过临时泊位自动装到船上,江面上船来船往。

这是新会银海集团控股企业建设的首个港口码头项目,也是全区首个区属国企控股港口码头项目,目前正朝着建成大洋岸线通用码头的目标大步迈进。

“我们将加快推进大洋岸线通用码头建设,预计投资超亿元,在3年内建成拥有10个泊位、年吞吐量2000万吨以上的公共通用码头。”江门市大泽港航有限公司董事长陈凯说。

“市区两级国资盘活镇村闲置用地共5万平方米,推进大泽公共通用码头建设,有效补齐了大泽镇的水运短板,预计

每年为镇村带来租金及经营收益300万元以上。”大泽镇党委委员、副镇长梁耀南说。

依托银洲湖江海联运优势,今年,新会积极推动重大港口工程项目建设,加快华津码头二期、三和码头、李锦记码头建设,进一步完善水路运输结构调整,以大码头为依托,做大做强做优港口物流业。

同时,为充分发挥新会港口岸线资源优势,新会区积极谋划古井作业区、崖门作业区以及深江合作区公共码头建设,发挥崖门出海航道效能和社会效益,为临港企业以及周边产业园区发展提供水路运输服务。

今年2月,“江门新会—深圳盐田组合港”航线正式开通,改变了传统的两地转关作业模式,新会地区的出口货物在新会港可直接接驳盐田丰富的国际航线,实现无缝衔接。

盐田国际集装箱码头是目前全球最大的单体码头之一,随着“江门新会—深圳盐田组合港”航线的开通,新会港将作为“码头+保税物流中心”区港联动优势为抓手,全力保障新会优质产品运达全球,助力新会外贸提质增效。

以滨海旅游、休闲渔业为突破口,崖门镇正以头号工程力度扎实推进“百千万工程”,优化渔港港池使用效能,合理布局游艇码头、滨海游客客运码头等渔港设施,探索开通崖门渔港至台山、大襟岛、川山群岛、珠海万山群岛等地区海上旅游航线,积极申报粤港澳大湾区自驾游试点,充分发挥崖门山海战遗址旅游资源对渔港区域的辐射作用,以滨海康养为特色,构建休闲渔业、观光休闲和温泉康养并重发展的全新市场格局,推动农文旅深度融合发展。

专家团队提供“一对一”精准指导

推动解决新会陈皮产业发展瓶颈性问题

江门日报(记者/黄胜)近日,人力资源和社会保障部留学人员和专家服务中心(中国博士后科学基金会)第125批博士后科技服务团的8名博士后和专家深入新会,采取项目对接、科研成果转让、技术服务等形式,重点为新会区重大项目、重点企业单位提供“一对一”精准指导,推动解决新会陈皮产业发展面临的瓶颈性问题。

“我们迫切需要陈皮综合鉴定以及新会陈皮医药大健康产品深加工方面的技术支持。目前,公司已与来访的多个专家团队达成初步合作意向,将在生物医药、大健康方面进行深度合作,进一步提升产品附加值。”广东岭南大健康生态科技集团有限公司研发部总监张嘉敏表示。

“这次,我们团队带来了元素指纹图谱技术,该技术可应用于中药材的产地溯源和年份鉴定,已在英德红茶、西洋参等产品中得到了应用。希望能与新会本地企业合作,共同探索该技术在陈皮产品上的应用场景。”广东省科学院博士后刘畅说。

在实地考察中,不少专家提出,新会陈皮产品的开发还不够完善,在

产品深加工方面仍有不少发展空间。

“我们团队的研究方向是功能食品,与企业开发大健康产品的需求不谋而合。针对企业提出的陈皮保健产品开发需求,我们团队提出了解决方案,即以新会陈皮为原料,开发具有降尿酸功能的系列保健产品,丰富企业产品品类,提高产品附加值。”西北农林科技大学食品科学与工程学院副教授何财安表示,目前,团队已与企业达成初步合作意向,接下来将开展初步试验,验证陈皮产品的功能特性,做好后续开发。

“在山东枣庄,当地企业围绕特产石榴开发了很多不同的产品,其中一款是由石榴汁和红参复合制成的饮料,提升了产品的附加值,销量也很不错,值得陈皮产业借鉴。”何财安表示。

“接下来,新会区人社局将继续积极为企业与科研机构牵线搭桥,以产业化需求为牵引,充分链接博士后人才资源,推动新会企业与科研机构建立长效合作机制,全力推动产学研合作项目落地见效,为推进‘百千万工程’注入动力源泉。”新会区人社局副局长何赞表示。

★相关新闻

新会区农业农村局做好新会陈皮溯源管理 推动产业健康发展

江门日报(记者/任晓盈 通讯员/新农)近日,新会区农业农村局新会陈皮数字化溯源管理工作组到全区11个镇(街)开展2024年新会柑产量申报核定宣传培训,组织各村党组织书记、分管农业村干部参加会议,压实包村包户责任,确保2024年新会柑种植地块产量申报核定覆盖率达100%,推动新会陈皮产业健康发展。

据悉,为杜绝假冒“新会陈皮”产品在市场上销售,新会区委、区政府于2022年建成新会陈皮数字化溯源管理系统,以“新会陈皮”证明商标的使用为抓手,构建对新会柑种植和新会陈皮生产、仓储、流通的全过程溯源管理。核定全区新会陈皮经营主体2021年及以前历年库存新会陈皮年份重量和2022年起每年新会柑各种植地块产量的数据,并录入新会陈皮数字化溯源管理系统,作为授权许可使用“新会陈皮”证明商标的依据,从而固化全区各年份新会陈皮在市场的销售量,杜绝假冒“新会陈皮”产品在市场上销售。

圭峰会城多措并举

做好2024年新会柑产量申报工作

江门日报(记者/钟珍玲)为强化新会陈皮道地属性,做好新会陈皮溯源体系构建和品牌保护工作,连日来,圭峰会城多措并举,积极引导辖区新会柑种植户做好2024年新会柑产量申报工作。

据悉,新会柑产量申报的目的是固化全区新会陈皮产品总量,这是赋予种植户证明商标数量的依据,是保障新会柑销售市场稳定发展和保护种植户利益的有效措施。新会柑种植户不申报核定,则不能申请使用“新会陈皮”证明商标标识。

为加快推进2024年新会柑产量申报全覆盖,近日,圭峰会城举办新会柑产量申报核定工作培训会,邀请新会区农业农村局相关专业人员

向村干部宣传申报新会柑产量的重要性,并详细讲解2024年新会柑产量的申报核定步骤,有效提高村干部对申报工作的认识及使用新会陈皮数字化溯源系统申报核定的操作水平,以点带面推动各村新会柑种植户申报尽报。

此外,圭峰会城以辖区茶坑村、天马村作为新会陈皮证明商标使用的示范点开展宣传活动,普及“新会陈皮”证明商标许可使用要求,邀请有关部门现场为两村的新会陈皮种植户办理新会陈皮溯源系统交易账户的申请。申请通过后,种植户按照操作要求在溯源系统上申报2024年新会柑产量,经核查无误后成功领取“新会陈皮”证明商标标识。

新会区优化人才安居保障实施细则 申请条件进一步放宽

江门日报(记者/黄胜 通讯员/杨洁贞)昨日,记者从新会区住房城乡建设局了解到,《新会区新投资引进重大项目人才安居保障实施细则》(2022版)到期后,该局重新制定《新会区新投资引进重大项目人才安居保障实施细则》,新版的实施细则进一步放宽了申请条件,持续为新会区高管、骨干人才提供安居保障。

记者看到,新的实施细则将“符合江门市‘5+N’产业集群重大项目标准的企业”放宽至“符合江门市产业发展方向重大项目标准的企业”,根据企业承诺新增的固定资产投资额,制定了四个档次的配租标准,免租金使用期限最长达3年。

符合条件的企业可向属地镇(街)或园区管委会提交书面申报材料,经新会区科工商务局、区委人才工作领导小组办公室、江门建管委(国资办)和区住房和城乡建设局开展联合审查。经公示无异议后,由江门建管委(国资办)与申报企业对接办理人才住房移交配租手续。目前,实施细则适配的人才住房位于新会区海悦天铸苑小区内,房屋附带装修,可拎包入住。

下一步,新会区住房和城乡建设局将通过优化机制、建立平台等措施,着力满足高管、骨干人才的住房需求,构建多层次、多元化的住房保障体系,增强新会对高层次人才吸引力。

文图 江门日报记者 叶田

★相关链接

新会首个区属国企控股港口码头项目启用

为抢抓“大桥经济”下的水运经济发展机遇,发挥国资国企优势,高效推进大洋岸线开发利用工作,近日,新会区在大洋岸线建成首个区属国企控股港口码头项目——大洋岸线码头。该码头以建成大洋岸线通用码头为目标,将进一步优化水路运输结构,做优做强港口物流业,推进全区水运经济高质量发展。

新会区位于西江和潭江下游,南临南海,发展江海联运条件优越,而且,新会港区内岸线资源丰富,拥有通江达海的天然区位优势。据了解,新会港规划岸线超80公里,其中大洋岸线是本轮江门港口总体规划新增的货运岸线,规划岸线总长约2.3公里,水运经济发展空间较大。

为加快推进大洋岸线开发利用,市、区两级国资部门迅速统筹优势资源,于今年7月合资成立了江门市大泽港航有限公司(以下简称“大泽港航”)。该公司是区属国企江门市新会银海集团有限公司(以下简称“银海集团”)旗下全资子公司,主导推进大洋岸线的投资策划及开发建设,目前已投资1000万元在大洋岸线建成4个装卸泊位,并配置相应的转运设备,泊位年吞吐能力为350万吨。

大泽港航董事长陈凯表示,大泽港航将加快推进有关规划设计和报批报建工作,争取缩短建设周期。同时,利用国资资源获取低成本融资,和兄弟单位工

程技术优势加快码头基础设施建设;整合兄弟单位供应链资源,通过联合营销增加运输需求,提供专业化综合物流服务。

乘借“百千万工程”东风,大泽港航立足本地优势,全力推动大洋岸线通用码头加快建设,提升周边道路交通条件,实现水陆联动,提高大宗建材运输效率,加快水运经济价值转化。“我们将推动基础设施共建共享,将大洋岸线通用码头打造为八镇联动节点、潭江一体发展区的重要水运交通节点。”大泽镇党委书记、副镇长梁耀南说。

以国资国企力量推动公共通用码头建设,是新会大力发展水运经济的创新举措。接下来,银海集团港口航运板

块企业将加强与临港片区港产企业的深度合作,促进以港口为枢纽的全程物流供应链服务发展,探索与水运行业的社会资本合作模式,快速建设一批专用码头泊位,打造产业支撑有力、运营经济高效的公共通用码头,助力新会全力参与粤港澳大湾区世界级港口群建设。

“我们已经布局大泽、睦洲、古井等公共通用码头项目,持续推进全区大型临港企业专用码头建设。预计到2026年年底,全区将新建14个专用码头共20个泊位,设计年吞吐能力达3500万吨,全面提升新会水路运输的服务、吞吐能力,有效支撑全区水运经济高质量发展。”陈凯说。