

进村 进厂 出海 快递业如何“跑”出加速度？

国家邮政局近日公布，今年以来我国快递业务量突破1000亿件，比2023年提前71天。“小包裹”加速跑起来，离不开现代寄递服务网络体系的不断健全。记者采访了解到，近年来我国快递进村、进厂、出海取得积极成效，凸显快递市场的繁荣活跃和发展质效的不断提升，也折射经济发展的活力与韧性。

覆盖超95%乡村 快递进村物流体系不断完善

走进位于河南省鹤壁市淇县西岗镇皇王庙村的淇县淇园富民缠丝鸭蛋专业合作社，近百名村民正熟练地将一包包缠丝鸭蛋、淇河鲫鱼等特色农产品进行分类、检测、打包……每天，这里有成千上万的包裹由多家物流快递公司发出，让淇县的土特产走向全国市场。

“过去我们的土特产品虽然品质优良，却因为物流不畅而难以发展起来。得益于快递进村的开展和县域商业基础设施的不断完善，多家快递物流公司进村上门服务，物流快递成本降低了20%以上，配送时效大大缩短。”该合作社理事长高建宇说，物流通畅带动合作社线上线下订单量倍增。售出的缠丝鸭蛋从原来的每年30万枚增长至400万枚，社员人均年收入增加2万元。

这是我国推进快递进村的一个缩影。来自国家邮政局的数据显示，截至2024年7月底，全国累计建成1990个县级公共寄递配送中心，5.3万个乡镇快递网点，33.78万个村级寄递物流综合服务站，覆盖了超95%的乡村，建成了较为完善的农村寄递物流体系。

在广东，平均每天有超过1500万件快递包裹在农村地区流转，成为农产品进城、消费品下乡的重要渠道。在浙江，义乌率先打造“邮快共配”乡村电商物流新模

式，目前日均快递量已突破8000件，人均投递效能提升6倍以上……

广东省邮政管理局相关负责人说，当前广东村级寄递物流综合服务站累计已达1.6万个。“下一步，我们将继续巩固快递进村成果，加快农村寄递物流基础设施补短板，同时进一步丰富农村快递品牌供给。”

打造1910个超百万元项目 快递进厂与制造业互惠互利

电商企业与快递公司达成合作，快递操作场地直接嵌入公司厂区，形成“楼上生产，楼下发货”的快捷模式。这是记者在位于浙江义乌上溪镇的一处工业园区内看到的场景。

在“六品堂”电商企业的仓库，记者看到，整个空间被划分为打印、分拣、装车三大区域。走下生产线的货物可以在现场进行打包、装车。

“公司成立5年来，生产的文创产品受到消费者欢迎，年发货量可达到2000万件。”“六品堂”电商企业负责人李六军说，从末端“搬运工”到走进生产线，从单一的物流运输到一体化供应链管理，快递进厂实现了与制造业的紧密协作，互惠互利。

记者从国家邮政局了解到，近年来快递进厂蓬勃发展。全国已累计打造1910个快递业服务制造业业务收入超百万元项目，涵盖汽车、医药等制造业重点领域和产前、产中、产后服务全链条。

不同于传统的“点对点”物流运输模式，快递进厂提供了“仓储+配送”一体化的服务新模式，由快递企业安排员工驻厂服务，以专人专车等形式保障第一时间处理订单，大大提高了配送效率。

河南省焦作市武陟县2023年12月被评为全国首批“快递业与制造业融合发展试点先行区”，当地积极实施快递进厂等行动，快递企业服务制造业企业已达100余家。今年上半年，武陟县快递业务量完成1775万件，同比增长32.86%。

“快递进厂带来仓储物流成本的降低。有了快递员的跟班操作，公司只需要做好产品的运营和销售，不仅省去了约三分之一的运输中转费，配送效率也明显提高，切实增强了公司的竞争力。”焦作市成汇食品有限公司董事长郭海军说。

运行国际航线40余条 快递出海优化国际网络布局

8月19日下午，记者在义乌国际邮件互换局看到，满载快递包裹的邮车正在陆续进场。每天，这里有数万个邮件经过清关、自动分拣后，运至全球127个国家和地区。

“以前我们的商品主要发往欧美国家，近年来公司开始拓展俄罗斯、日本等国家的市场。”义乌潘朵电子商务有限公司相关负责人周婉娟说，“义乌有直达日本的国际货运航线，非常方便，3至5天日本买家就可以收到货了。”

中国邮政义乌分公司国际业务分公司负责人金美珍介绍，2019年，中国邮政义乌—大阪国际货运航线开通，每周有5个班期，实现了往返直飞、时限稳定、次日投送、专业报关。今年，中国邮政又新开通了义乌—马尼拉国际货运航线，每周4班，近期还将逐渐增开至每周5至6班。

近年来，我国快递业加强国际寄递物流体系建设，持续优化国际网络布局，提升国际枢纽能级，促进国内市场和国际市场更好联通。国家邮政局的数据显示，截至目前，邮政快递业累计建成境外分拨中心312个、海外仓超300个；快递业全货机机队加快建设，2024年上半年累计运行国际航线40余条。

不少快递企业聚焦工厂物流、跨境直邮、大件物流、设备运输等领域，提升“门到门”一站式服务能力。综合运用“国内直发”“自营仓+落地配”“国内集采+国外集配”等服务模式，满足多样化的跨境需求。

国家邮政局相关负责人介绍，未来将持续推进快递进村、快递进厂和快递出海工程，推动行业高质量发展。将继续加强村级寄递物流综合服务站建设，不断提高农村快递服务能力；以培育快递与制造业融合发展试点先行区和典型项目为引领，带动行业融合与创新发展；引导快递企业继续完善国际快递网络，加强跨境基础设施建设，拓展国际快递业务，提高跨境服务能力。

五组税收数据 彰显高质量发展扎实推进

新华社北京8月27日电 税收数据是反映经济发展形势的一张“晴雨表”。透过国家税务总局27日发布的五组税收数据可以看出，全国高质量发展扎实推进。

新质生产力加快培育，创新实力不断增强。增值税发票数据显示，1至7月份，全国企业购进研发和技术服务金额同比增长12.3%，高技术产业、知识产权（专利）密集型产业销售收入同比分别增长12.1%和8.5%，数字经济核心产业销售收入同比增长8.9%，全国企业采购数字技术同比增长9.6%。

统一大市场加快形成，协同发展取得新的进展。增值税发票数据显示，1至7月份，反映国内各省之间贸易联系紧密程度的省际间贸易额同比增长3.8%，占全部销售额比重为40.6%，呈逐步提升态势；京津冀、长三角、珠三角三大动力源区域企业销售收入占比为56%，较去年全年提高0.7个百分点；制造业销售收入占全部销售收入比重为29.6%，较去年

年全年提高0.6个百分点。

绿色转型不断加快，绿色发展持续推进。增值税发票数据显示，1至7月份，清洁能源发电销售收入同比增长12.1%，占电力生产行业销售收入比重为35.7%，工业企业购进环境治理服务同比增长18%。机动车销售统一发票数据显示，1至7月份，新能源汽车销售数量同比增长36.6%。

出口拉动作用显著，对外开放迈上新台阶。出口退税数据显示，1至7月份，全国为企业办理直接退税同比增长9.9%，反映企业出口韧性足、增长快。增值税发票数据显示，1至7月份，出口重点企业国内采购金额同比增长12.3%。税收数据显示，1至7月份，办理购物离境退税的境外旅客人数同比增长3.6倍，退税额同比增长1.6倍。

消费潜力“进”中提质。增值税发票数据显示，1至7月份，家电、家具等零售行业销售收入同比分别增长6.8%和16.6%，文教体育娱乐消费同比增长10.1%。

五部门完善市内免税店政策

新华社北京8月27日电 记者27日从财政部了解到，财政部、商务部、文化和旅游部、海关总署、税务总局近日印发通知称，将按照《市内免税店管理暂行办法》规范市内免税店管理工作，促进市内免税店健康有序发展。通知及办法自2024年10月1日起施行。

这一办法明确，市内免税店的销售对象为即将于60日内搭乘航空运输工具或国际邮轮出境的旅客（包括但不限于中国籍旅客）。市内免税店采取市内提前购买，口岸离境提货的方式，旅客在市内免税店购物后，应当在设立于口岸出境隔离区内的免税商品提货点提取所购免税商品，并

一次性携带出境。市内免税店主要销售便于携带的消费品，鼓励市内免税店销售国货“潮品”，将具有自主品牌、有助于传播中华优秀传统文化的特色产品纳入经营范围。办法还规定了市内免税店设立审批、经营主体确定方式等管理要求。

根据通知，现有北京、上海、青岛、大连、厦门、三亚等6家市内免税店，自通知施行之日起适用办法；现有北京、上海、哈尔滨等13家外汇商品免税店，自通知施行之日起3个月内转型为市内免税店，经海关验收合格后开始营业。同时，在广州、成都、深圳、天津、武汉、西安、长沙和福州等8个城市，各设立1家市内免税店。

公安机关已累计发放 自动驾驶汽车测试号牌1.6万张

新华社北京8月27日电 公安部交通管理局局长王强27日在国新办举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上介绍，公安机关已累计发放自动驾驶汽车测试号牌1.6万张，开放公共测试道路3.2万公里，有力支撑自动驾驶技术验证和迭代更新。

无人驾驶、自动驾驶汽车是全球新一轮科技革命的一大制高点。目前，经过不断的技术积累和测试发展，我国无人驾驶、自动驾驶汽车产业正在有序推进。王强表示，公安机关充分发挥职能作用，依法保护交通参与者权益，不断适应技术发展需要，积极配合行业主管部门做好管理保障工作。

积极配合工业和信息化等部门推动道路测试。我国正在形成覆盖道路测试、示范应用、准入和上路通行的自动驾驶汽车综合管理体系。在道路测试和示范应用方面，2021年7月，公安部与工业和信息化部、交通运输部联合发文，明确自动驾驶汽车上路开展技术测试与示范应用的主体、驾驶人及车辆，道路测试与示范应用管理，交通违法行为与事故处理等要求。在试点准入和上路通行方面，2023年11月，公

安部与工业和信息化部等部门联合出台规定，对经过技术测试、具备量产条件的自动驾驶汽车产品开展准入试点。准入试点后纳入工业和信息化部公告的自动驾驶汽车，可以按规定购买保险、办理车辆注册登记，在限定区域内开展上路通行试点。在试点“车路云一体化”应用方面，公安部与工业和信息化部等部门联合下发通知，针对道路交通安全管理和网络安全，细化完善了管理措施。

积极推动技术标准制定修订。在自动驾驶汽车登记管理、身份认证与安全、道路通行管理等方面，公安部积极推进《智能网联汽车运行安全测试技术要求》等8项国家标准、《智能网联汽车运行安全公共道路测试场景要素及设置要求》等10项公共安全行业标准的起草制定工作。积极联合工业和信息化等部门，推动建立全国统一的自动驾驶汽车技术标准体系。

王强表示，下一步，公安部将统筹发展和安全，积极配合工业和信息化、交通运输部等主管部门，依法安全有序推动自动驾驶产业进步和汽车产业转型升级，服务我国经济高质量发展。



灵动创新 巧绘未来

8月26日，以“灵动创新·巧绘未来”为主题的深圳智能机器人灵巧手产业发展大会举行。20余家企业集中展示了最新的灵巧手产品和技术，覆盖工

业制造、医疗健康、特种工业、家用服务等应用场景。图为机器人展示如何拿起搅拌棒搅拌饮料。

新华社发

中证A500指数 将于9月23日正式发布

新华社8月27日电 中证指数公司8月27日公告了中证A500指数的发布安排，该指数将于9月23日正式发布。

据介绍，中证A500指数定位于反映各行业最具代表性上市公司证券的整体表现。指数采用以行业均衡为核心的编制方法，从各行业选取500只市值较大证券作为指数样本，提升市值规模指标选择下指数的行业分布均衡度。

同时，指数优先选取三级行业龙头公司，纳入更多信息技术、生物医药等新兴行业龙头公司，有助于引导资金流入新质生产力相关领域。

此外，指数编制结合互联互通、ESG（环境、社会和公司治理）等筛选条件，便利境内外中长期资金配置A股资产。

上交所表示，截至2024年7月，境内宽基指数产品规模达到1.76万亿元，近三年年化增速高达46.9%。随着市场发展，投资者对可更全面反映A股市场结构的差异化宽基指数需求有所增长。在此背景下，中证指数公司推出中证A500指数，从行业均衡视角表征A股代表性公司表现，多维度刻画我国资本市场结构变化，反映宏观产业结构转型升级，为广大投资者跟踪A股市场表现提供多样化选择。

坚守真实 立足原产

江 报 陈 皮

订购热线 139 0288 6183