



恩平飞行主题馆外形 看起来就像一艘“UFO”，在这里拍照打卡十分出片。



走进“中国航空之父”冯如的故里，从源头处看中国航空的发展历史；化身“飞行员”，乘坐飞行模拟器体验翱翔天空的感觉；打“飞的”游恩平，解锁“空中打卡”新玩法……近段时间，恩平飞行主题馆热闹非凡，一个又一个研学团队纷至沓来，青少年在游玩中学习，沉浸式体验航空科技文化，近距离感受航空飞行的魅力。

近年来，江门加快布局低空经济。恩平飞行主题馆勇当先行者，充分发挥自身资源优势，着力推动航空文化传播与研学旅游的融合发展，构建“会飞的课堂”，深入挖掘通航制造、通航运营、通航文化等研学旅游资源，探索“通航+文化研学”“通航+旅游研学”“通航+创意研学”新模式。该主题馆被认定为广东省科普教育基地、广东省青少年科技教育基地、全国青少年无人机科学素质等级考考中心，去年接待研学学生超过10万人次，业务覆盖粤港澳大湾区。

「会飞的课堂」掀起航空研学热

走进恩平飞行主题馆

探索历史 感悟和传承冯如精神

江门恩平，是“中国航空之父”冯如的故乡。一百多年前，冯如让中国人真正“飞起来”。一百多年后的今天，江门继承了冯如的飞行强国梦。

走进恩平飞行主题馆，顶部悬挂的一架巨型飞机映入眼帘。科普讲解员张红玲介绍，这是中国人自行设计、研制、生产的第一架飞机——“冯如一号”的仿真模型。此外，馆内还展示了不同历史阶段的飞机、战斗机和火箭，通过一件件展品讲述着各位航空先驱对于天空的探索。

再往里走，便是冯如文化长廊。廊道上图文并茂的展览展示冯如短暂而伟大的一生。看完展览，人们还能DIY制作“冯如一号”模型，了解这架飞机的结构和组成部件，感受100多年前冯如在设计制作飞机时不畏困难、勇于创新的精神。“一般我们会将研学团分成一个个小组来完成‘冯如一号’模型的组装，这样既能增强学生的动手能力，也能培养大家的团队协作精神。”张红玲说。

今年4月，在2024恩平市低空经济发

展大会上，中国航空文化研学路线原点正式发布。会上，恩平市被中国航空学会授予“中国航空人的朝圣地”牌匾。

立足原点，根植恩平。恩平飞行主题馆一直以弘扬和传承冯如精神为己任，除了充分发挥自身资源，还积极“走出去”——联动冯如故居、冯如纪念馆等，打造冯如文化精品研学线路，带领青少年穿越时空，在探索历史的印记中感悟和传承冯如精神。

技术融合 模拟驾驶国产大飞机C919

“左手边操纵杆负责飞行过程中的四个方向；脚下两个踏板负责在地面的滑行……”在飞行模拟体验区，记者坐上国产大飞机C919模拟驾驶舱，屏幕显示的是一堆让人眼花缭乱的飞行数据。不过，如此“高大上”的“开飞机”步骤，经过飞行讲解员的讲解也变得容易上手。

在飞行讲解员的指导下，记者过了一把当“飞行员”的瘾，推动节流阀，让飞机在跑道上加速……达到合适的速度后，缓缓拉起操纵杆，飞机起飞成功！“这是主题馆沉浸式体验的一个重头戏，可实现对国产大飞机的高精度飞行模拟，让观众身临其境体验驾驶飞机翱翔云端的乐趣，同时学习

航空基础知识和技能。”张红玲说。头戴VR眼镜，坐上双人太空体验舱，瞬间便被带到星际空间，开启奇妙的宇宙探索冒险，体验失重飞行与撞击；神舟飞船VR航空舱，以航天员的第一视觉，模拟火箭发射升空、探索太空、遇险、重返地球的过程，高度仿真航天飞行……飞行模拟体验区内还摆放了多台模拟飞机玩乐机，趣味性、飞行体验感丰富，是青少年最喜欢停留的区域。



参观者模拟驾驶国产大飞机C919，身临其境体验驾驶飞机翱翔云端的乐趣。

“恩平飞行主题馆将航天科普与VR技术深度融合，给予游客沉浸式互动空间和逼真的航天体验。这种寓教于乐的方式，不仅让孩子们对航天科技有了更深入的了解，更激发了他们的航空科技兴趣，点燃了他们心中的航空梦。”学生家长陈芳说。

低空飞行 过一把飞“阅”恩平瘾

当“City walk”（城市漫步）风靡全球，成为当下出游主流时，恩平则兴起了“City fly”（城市飞翔）。在恩平飞行主题馆，记者体验了一把飞“阅”恩平。伴随着旋翼转动的轰鸣声，直升机在停机坪上腾空而起，记者从窗口俯瞰恩平，秀丽景色一览无遗。云端之下，山水之间，一幅如诗如画的画卷徐徐展开。

“低空飞行研学是江门未来发展低空经济的重要切入点，依托恩平飞行主题馆正在运营的恩平东成机场、恩平泉林机场，今年重磅推出了‘City fly’·翔游冯如

故里空中飞行之旅体验活动。”恩平飞行主题馆负责人李长城介绍，目前体验活动共推出3条线路，涵盖了万泉湖、佛恩寺、泉林黄金小镇、旧飞机遗址、森林绿道、飞马大桥、恒大泉都以及锦江沿途城市风光。

丰富的航空研学游体验，吸引了越来越多青少年和家长走进恩平飞行主题馆。“我在这里看到各种型号的飞机，拼了飞机模型，还坐了直升机，真是太酷了！”来自佛山的学生李凯俊说。

李长城告诉记者：“近期特别是周末，

本地和外地都有很多学校、培训班和亲子团来我们这里研学，预约比较火热。目前，我们每天大约接待800人次，感兴趣的朋友们可以提前预约。”

当前，低空经济已成为江门打造战略性新兴产业、培育发展新动能的重要抓手和前进方向。李长城表示，恩平飞行主题馆将继续围绕建设全国研学旅游高地目标，深化通航资源与其他教育资源相互融合，优化航空科普研学软硬件设备，推动航空文化研学游不断升级，助力打响“冯如文化”金名片。

科普

冯如与“冯如一号”

1903年12月17日，一个关于人类实现飞翔梦想的事件在美国诞生了。威尔伯·莱特和奥维尔·莱特兄弟，先后驾驶“飞行者一号”飞机，成功进行了人类历史上第一次有动力飞行。

这个消息传入了一位中国工程师的耳朵。当听说莱特兄弟的飞机飞行了36米时，他觉得飞机还可以更长时间地飞行，这样就必须克服两个技术难点，一个是动力装置，另外一个就是飞机飞到空中的操纵方式。

为了探索飞机的制造和驾驶技术，这位工程师曾反复地观察过鸟的飞行情况，甚至找来一只白鸽，称了它的体重，量了身

躯和翅膀的长、宽，从两者之间比例推算它的升力大小，又仔细研究了它的双翼和尾部的形状和结构，然后把室内的白鸽抛向空中，近距离仔细观察它的翅膀如何张开，翘起、弯曲、拍打和转弯时翼尖、翼边和尾如何运动等。1909年9月21日，他驾驶着从机翼、方向舵、螺旋桨到内燃机等大小部件全部自制的飞机，在奥克兰市上空翱翔了804.7米，飞行高度5米左右，安全着陆。这个飞行长度是莱特兄弟的23倍。

这个工程师的名字也因此被人们熟知，他叫冯如。他驾驶的飞机叫“冯如一号”。“冯如一号”保留了前升降舵，但缩小

了它的面积，既有利于操作，也不会导致飞机不稳定。冯如还在机翼后方加了水平安定面，虽然面积不大，仍然是上下双翼布局，但加长了尾翼力臂，可以提供足够的安定面。

“冯如一号”与“飞行者一号”相比，另一个重大革新是采用了轮式飞机起落装置，后者使用的则是滑模式。轮式飞机起落架也让飞机对飞行场地的要求有所放宽，即使是在不那么光滑的表面上也可以完成起飞和降落。时至今日，我们日常乘坐的飞机依旧是轮式起落架。

（节选自《科普中国》）

2024—2025江门市企业家工商管理研修班开班首课 获学员们一致好评 在“沉浸式”学习中探寻“实践密码”



江门日报讯（文/图 记者/陈倩婷 实习生/卢盈孜）“当前各行各业都‘内卷’严重，虽然我们无法改变大环境，但我们可以着力发挥企业自身的优势，通过优势的乘法效应，实现质的飞跃和突破。”昨日，2024—2025江门市企业家工商管理研修班学员、广东滨崎控股集团有限公司总经理邹炳均接受记者采访时，正翻阅着课堂笔记，其中关于企业创新的优秀乘法战略让他深受启发，更加坚定了企业前行的方向。

10月19—20日，2024—2025江门市企业家工商管理研修班开班首课由北京大学经济学院EDP讲席教授薛旭带来《企业创新优势乘法战略体系与新质生产力创新战略》专题讲学，内容丰富、实用性强，不仅拓宽了学员们的认知和视野，更极大地提振了他们的自信心，激发了他们干事创业的热情。

广东滨崎控股集团有限公司深耕儿童食品领域20余年，是国内首个拿到迪士尼授权的食品企业。近年随着内外环境变化，企业发展面临着新的挑战。为了突破企业发展瓶颈，邹炳均报读了本期研修班。“在信息时代，我们每天都被海量信息包围，只有通过系统的学习，我们才能有效地筛选出真正有价值的信息。”邹炳均说，开班首课让他受益匪浅，来自国内顶级学府的教授不断梳理总结，将最前沿的理念带到课堂，让



本期研修班开班首课获学员好评。

学员们能更高效地学习。

“随着企业的发展，我们意识到需要不断提升自己的管理水平和创新能力。希望通过研修班，学习先进的企业管理理念和方法，为企业的发展注入新的动力。”研修班学员、江门市新会传诚陈皮食品有限公司董事长任霞说。两天课程下来，任霞的笔记本上密密麻麻地写满了知识点。“薛旭教授分享的设计业务发展战略，让我认识到企业在发展过程中要注重战略规划、品牌建设和创新驱动。”课后的这两天，任霞一直在梳理思路，希望能将自己所学的新理念应用到企业的战略规划中，“接下来我们会优化企业管理模式，提高管理效率，加强品牌建设，提升产品的附加值和市场竞争力，同时鼓励员工创新，营造良好的创新氛围。”

研修班学员、广东名优电梯工程有限公司副总经理陈志鹏希望通过本期研修班学习先进的管理理念，推动企业提质增效。“课程内容很实用，针对公司目前存在的一些老旧且效率低下的工序和流程，后续会考虑进行全面更新，提升整体运营效率。”陈志鹏说。



经济杂谈 财经随笔

企业家为什么要走进课堂学习？

人生之路，学无止境。

2024—2025江门市企业家工商管理研修班近日开班，对江门企业家来说，能够在家门口读书，这是一件好事。如此高水平的师资队伍，如此多资源整合的学习平台，近年来在江门也是不多见的。江门日报作为侨乡主流媒体，积极推动此事，为活跃江门经济界学习氛围，为江门企业家做点事，也是本报自觉履行社会责任的体现。

如今，人们学习的方式多种多样。可以阅读书本，也可以听音频、看视频，还可以走进课堂学习。相比于自学，笔者更倾向于课堂学习。就好比看电影，我们在家里，在电视、电脑和手机上看电影，是很方便，但那种专注度和感觉，与买张票走进影院看电影是不一样的。课堂学习也是如此，那种气场，那种面对面的交流，那种师生全情投入的状态，其学习效果也是完全不一样的。企业家百战归来再读书，重拾走进校园的感觉，除了知识受益、思想赋能、促进工作之外，也是一种难得的人生体验。

相比广、深等地的企业家，江门企业家的学习意识稍显不足。他们有的认为自己能赚钱不需要学习，有的认为自己不再年轻没必要学习，有的认为工作忙没时间学习，有的不舍得花钱来学习，就这样与学习渐行渐远，凭着经验做事，跟不上知识的更新，遇到问题就会缺乏更宽广的视野。其实，有时，慢也是快，在繁忙的

工作之余，腾出一点时间学习，不会影响太多，磨刀不误砍柴工。做无用之事，读无用之书，说不定某天就用上了呢？学习需要长期积累，不能用立即变现的功利主义眼光去看，无用之用，乃为大用，这是辩证的统一。

企业家走进课堂学习，与学生紧张的应试学习不一样，不需要记很多知识点，更重要的是，对老师所讲的主要内容和答疑，以空杯的心态吸收，然后在课后消化的过程中，结合自身的实际情况，有所批判地予以吸收，融入自己的知识体系中，再根据现实情况灵活加以运用。有的企业家到处学习，生搬硬套，把经营不善的原因归结在学习上，可能就是缺乏实事求是的灵活运用能力，这个不能说是学习的原因。

现在不同的学习平台很多。企业家身经百战，一般都有着很好的辨别力。当他们走进课堂，上了几次课，就知道平台和老师的水准，选择高水平的学习平台，事半功倍，也不必要到处去学习。此外，在高水平平台上，向同学学习，与发达城市企业家圈层交流，从中也能学到很多。

学与做是紧密相连的。在做中学，在学中做，从实践到学习，再到实践，企业家就能站得更高，走得更稳。愿更多江门企业家走进课堂学习，在江门企业家群体中掀起学习的热潮，为江门高质量发展持续赋能。（吕胜根）

海南省交流团走访我市企业李锦记和无限极 加强交流合作 共谋发展之道

江门日报讯（记者/陈倩婷 实习生/卢盈孜）10月18日下午，海南省定安县科学技术和工业信息化局有关部门、海南省中小企业发展服务中心一行，前往江门市李锦记食品生产基地（以下简称“李锦记”）与无限极（中国）有限公司（以下简称“无限极”）开展调研交流活动。

在李锦记工作人员的带领下，交流团首先来到企业文化展示中心，通过一幅幅生动的历史图片和实物展示，深入了解李锦记百余年的发展历史、企业文化和核心价值观。李锦记“思利及人”“永远创业”的精神也给交流团留下了深刻的印象。海南省定安县科学技术和工业信息化局副局长王昌强对李锦记的企业精神表示高度认同：“‘思利及人’这个精

神格局很大，企业是为了大家谋利益，而不是为个人谋利益。还有‘永远创业’精神，企业要不断地探索，不断地创新，这也是企业发展的根本，值得大家去学习。”

随后，交流团一行参观了李锦记的产品研发中心、现代化生产车间，以及无限极的智能生产车间，近距离看到酱油、草药口服液、固体制剂等产品的生产场景，先进的生产设备、高效的生产流程、环保的生产理念，让交流团大为赞叹。

对于此次参观交流，交流团成员纷纷表示受益匪浅，希望今后能与更多优秀的江门企业进行交流与合作，同时也欢迎江门有关部门和企业家们到海南调研考察，共谋发展之道。



扫描二维码 看相关视频