

我市累计推动既有住宅加装电梯1386台 电梯加装工作实现规范化常态化

加力支持“两新” 激发市场活力

江门日报讯（记者/蔡昭璐 通讯员/陈娟）昨日，记者从市住房和城乡建设局获悉，我市正以大规模设备更新为契机，推进老旧小区加装电梯、建筑节能改造。截至目前，全市累计推动既有住宅加装电梯1386台，完工投入使用946台。

既有住宅加装电梯，社会关注度高。为加快推进电梯加装，我市房地工作务领导小组办公室于5月印发相关方案，将既有住宅加装电梯提取住房公积金范围扩大到职工双方父母。市政协也多次开展“如何推进旧楼加装电梯”专题调研，推动电梯加装工作。

目前，我市老旧小区电梯加装工作基本实现规范化、常态化，累计推动既有住宅加装电梯1386台。今年以来，推动既有住宅加装电梯196台，包括新开工101台，续建95台。

与此同时，江门还不断加大既有建筑节能更新改造力度，鼓励有条件的公共建筑节能改造，推进太阳能光伏应用；开展超低能耗建筑试点示范，推动高星级绿色建筑建设；开展房屋市政工程施工打假行动和绿色建材下乡行动，鼓励绿色建筑、大型公共建筑等优先使用绿色建材，提升农房建设中绿色建材应用比例。

此外，我市大力支持全屋装修，促进住房城乡建设领域节能降耗。职工在我市购买全装修新建商品房，个人申请最高贷款额度在我市住房公积金最高贷款额度的基础上增加8万元，两个人或以上共同申请最高贷款额度在我市住房公积金最高贷款额度的基础上增加16万元。

市住房和城乡建设局相关负责人表示，接下来将继续加强工作指导，落实对绿色建筑项目的激励政策，全面推进全市建筑节能与绿色建筑发展。

市区白沙大道附近一处旧楼正在加装电梯。
郭永乐 摄



开平市人大常委会构建多样、畅通、有序的民主渠道 让全过程人民民主更加可触可感



连续12年开展代表约见市长活动，相关探索与实践被评为全省人大工作优秀实务案例；5年来，开平两级人大共票决民生项目840项，除了2024年度的140项还在落实之中，其余均已按时完成；一镇（街）一特色，高质量打造17个全过程人民民主实践基地；设立江门首个人大代表诉调对接工作室；积极探索人大代表参与诉前调解工作模式……

近年来，开平市人大常委会积极构建多样、畅通、有序的民主渠道，打造中国现代化的开平民主实践样本，让全过程人民民主更加可触可感。
江门日报记者 毕松杰 通讯员 詹文宇

连续12年开展代表约见市长活动

2012年以来，开平市人大常委会积极探索代表约见市长活动，推动解决重大民生问题，并将约见活动延伸至镇一级，指导镇级人大开展代表约见镇长活动。

开平市人大常委会非常重视约见主题的选择。2012年至2023年的约见主题分别是：环境保护、车辆超限超载治理、城市管理、饮用水源水质保护、农村生活垃圾处理、赤坎古镇旅游项目建设、城市提质、推进乡村振兴、义务教育均衡发展、农村集中供水全覆盖、城乡接合部环境治理、绿美开平生态建设。

在约见活动开展前一至两个月，开平市人大常委会组织人大代表围绕约见主题开展明察暗访、调查研究，让代表在约见活动中提出的意见更具针对性。

为确保“约”有成效，开平市人大常委会制定了《开平市人大常委会代表约见国家机关负责人暂行办法》，建立了“三问一评”跟踪监督机制：即一问清单、二问进展、三问结果、开展工作评议。

2021年，开平人大代表约见市长活动的探索与实践入选全省人大工作优秀实务案例。“代表约见市长活动，在代表与市长之间搭建了‘零距离’的沟通平台，充分发挥了人大代表的主体作用，践行了全过程人民民主理念，推动解决了一批民生热点难点问题。”开平市人大常委会相关负责人表示。

人大代表票决民生实事项目

2019年召开的开平市十六届人大五次会议上，231名人大代表首次以无记名投票方式，差额票决出2019年政府十大民生实事项目，标志着政府决策由“为民作主”向“由民作主”转变。

围绕民生实事候选项目的筛选工作，开平市人大常委会建立了“两下两上”讨论决定重大事项协调机制：“一下”即由开平市政府下发通知征求有关部门及基层意见形成民生实事项目库；“一上”即经市长办公会议从项目库中研究筛选出初步候选项目并报开平市人大常委会；“二下”即由开平市人大常委会将初步候选项目下发全市人大代表征求意见；“二上”即由开平市人大常委会主任会议根据征求人大代表意见情况，从开平市政府报送的初步候选项目中选出部分项目，建议开平市政府作为正式候选项目提交开平市人大常委会会议审议和票决。

据统计，2019—2024年，开平两级人大共票决民生项目840项，除了2024年度的140项还在落实之中，其余均已按时完成，达标率为100%。

“村前的道路没有路灯，夜间出行非常不便，安全隐患严重”“校门道路破损严重，严重影响出行”……近年来，开平市各级人大代表在日常调研中发现，许多百姓小事没有解决。

2021年4月，结合开展“我为群众办实事”实践活动，开平市人大常委会探索建立了闭会期间人大代表民生“微实事”建议办理机制，推动本级财政每年安排专项资金200万元办理一批人大代表民生“微实事”。

批人大代表民生“微实事”建议

开平市人大常委会依托遍布全市的105个代表联络站，鼓励、引导人大代表走到田间地头、庭院树下，走进群众的生活，广泛收集民生问题和群众诉求。

2021—2023年，开平市累计办理人大代表民生“微实事”建议83件，把群众的“烦心事”办成“开心事”。

打造17个全过程人民民主实践基地

“等了这么多年，风湾桥终于通车了，村民真是高兴啊！”2022年9月8日，开平市凤湾镇风湾桥通车，来自凤湾镇群星村的镇人大代表莫丽梅开心地说到。

风湾桥建于1972年，是群星和南联2个村群众出行和周边5个水库防洪救灾的唯一通道，年久失修，成了危桥。多年来，开平两级人大代表持续提出关于重建风湾桥的建议。该工程动工以来，凤湾镇人大结合打造全过程人民民主实践基地实施“民感器”行动，组织市、镇两级人大代表开展跟踪监督。风湾桥重建工程历经三届人大代表连续建议和各方面不懈努力，终于圆满落成。

“‘民感器’寓意‘敏感器’，对人民群众反映的热点难点问题，人大代表要及时作出反应，努力做到‘民有所呼，我有所应’，更好践行全过程人民民主。”凤湾镇人大主席黄勇志说。

2022年，开平市人大常委会分类指导打造了17个发展全过程人民民主的“开平实践”基地样本。从大沙镇以“饮茶议事”畅通民声民

意，到马冈镇聚集全国首个镇域行政品牌“马冈优品”建设，再到长沙街道侨园社区聚焦老旧小区改造等，开平市各实践基地纷纷结合自身实际走出了一条各具特色的全过程人民民主基层实践之路。

设立江门首个个人代表诉调对接工作室

为最大限度化解社会矛盾，积极践行全过程人民民主理念，2021年6月，开平市人大常委会联合开平市人民法院联合设立了江门首个个人代表诉调对接工作室，通过发挥人大代表的公信力、影响力、协调力，把矛盾纠纷化解在诉前。

“为了我的事情，人大代表忙前忙后，我的诉求基本得到了满足，我同意调解！”近日，在开平市人民法院人大代表诉调对接工作室室内，通过人大代表积极参与，一起涉及养殖场劳务工资的案顺利得到调解。

据了解，被告在农村承包鱼塘，经营期间无法及时支付原告工资，并拖欠长达1年时间，双方多次进行协商未果，最终诉至法院。开平市人民法院邀请人大代表、广东维盛律师事务所律师关伟均加入案件调解。

关伟均法官情并用，对双方进行开导和劝解，引导双方当事人换位思考，并最终达成共识，签订了调解协议。

2023年，开平市将人大代表参与诉调对接工作室推广延伸到各市法院。自工作室成立以来，人大代表共参与诉前案件调解85件，调解成功77件。

市政协委员、广东安捷供应链管理股份有限公司董事长张艳： 用物流力量为“江门制造”保驾护航

肩负新使命 奋进新征程 ——政协委员风采巡礼



张艳

□文/图 皇智尧 王睿

“我们物流行业离市场最近，见证了许多行业的兴起和壮大。”市政协委员、广东安捷供应链管理股份有限公司（以下简称“广东安捷”）董事长张艳深耕江门20多年，用物流力量为“江门制造”保驾护航。

从最开始的运输车队负责人，到2004年创立公司并转型为企业家，再到带领公司成为“江

门物流第一股”，张艳始终是物流领域的先行者与探索者。

在市政协平台上，张艳立足本职工作，将企业家精神和委员担当深度融合，积极参政议政、建言献策，为推进江门高质量发展献智出力。

“拼闯创”做大做强物流事业

20多年前，看着日新月异的发展变化，不安于现状的张艳心中涌出了一个想法：“出去闯闯，找点事做做。”

当时，随着改革开放的深入，我国经济发展步入新时期，贸易活动日益丰富，物流业迅速发展，张艳也把目光投向了这个行业，并在洛阳第二汽车运输公司开启了自己的物流人生，带着车队“走南闯北”。

张艳与江门的缘分，始于一项业务合作。2000年前后，江门摩托车产业蓬勃发展，带来了大量的物流运输需求，张艳的车队也开始搭载“江门造”摩托车，渐渐地，她看到了江门广阔的物流市场，在与江门本土一家摩托车龙头企业接触后，她有了新的计划：在江门创建自己的物流公司。

2004年，广东安捷的前身——江门市安捷物流有限公司成立，张艳带着几辆车几个人，走企业、谈合作，哪家企业做什么业务、物流需求是什么、自己能提供怎样的解决方案，是她每次拜访前都会做足的功课，这也成为她闯荡江门的“开山斧”。

随着信息技术的不断发展和应用，越来越多的企业开始关注仓储管理乃至整个供应链管

理，张艳也把目光从单纯的物流运输转向了新的市场。她在物流行业进行大胆探索，积极推动物联网技术在物流行业的应用，从传统的“送货制”向“取货制”进行转变。

经过10多年的“拼闯创”，张艳和广东安捷逐渐地在行业内站稳了脚跟，比亚迪、大长江、嘉宝莉、天地壹号、李锦记、维达纸业、亚太纸业等一大批大型制造业企业成为其服务客户。2016年，广东安捷在全国中小企业股份转让系统（新三板）挂牌敲钟，成为江门首家在新三板挂牌的物流企业。

现如今，广东安捷已发展成为一家以供应链一体化物流服务、运输配送、仓储管理运营、物流解决方案咨询等为主要业务的第三方物流企业，管理仓储面积超过20万平方米。“20年时间，我们在与江门不同行业的合作过程中，也见证了这些企业和行业的发展。”张艳说。

倡议民营企业持续推动数字化转型

作为江门物流行业的先锋，张艳不仅关注自身企业发展，也关注整个行业的发展。

2021年，担任蓬江区政协委员的张艳，积极在政协平台上发声出力，结合自身在物流行业的发展经历，参与提案《关于做强做大物流产业 助力蓬江经济发展的建议》撰写。该提案指出，随着市场环境的变化，竞争的加剧，物流已从附属服务上升到影响制造业企业市场竞争力和生存发展的重要因素，并提出了完善物流枢纽建设和布局、树立数字物流核心竞争力、培育搭建物流发展生态圈等具体建议。该提案获评

当年蓬江区政协优秀提案。

2022年，张艳成为一名市政协委员。通过参加市政协组织的各类培训、调研、协商交流活动等，她了解到越来越多江门制造业企业在供应链环节数字化、智能化转型方面的强烈需求。

去年的江门两会，在以“坚持实体经济为本、制造业当家，构建现代化产业体系，推动江门高质量发展”为主题的企业家座谈会上，作为参会的企业界市政协委员代表，张艳积极发声，倡议本地民营企业深刻认识数字化转型的重要意义，持续推动数字化转型，并建议江门尽快出台数字化转型和产业互联网发展的专项规划，从数字产业化、产业数字化的角度，推动数字经济和实体经济融合发展，提升产业链价值，从而形成江门增长新动能。

2023年，在有关部门的推动下，江门先后印发了《江门市制造业数字化转型三年行动计划（2023—2025年）》以及《2023年工作清单》《2024年江门市制造业数字化转型工作要点》等文件，明确目标任务，助力企业数字化转型。

今年，张艳聚焦中小企业开展精益生产的痛点难点，计划通过发挥自身企业的作用，把资源整合起来，继续促进物流降本增效、助推产业转型升级。“我将结合自身领域，继续在市政协平台推动现代物流与江门本地制造业深度融合，为江门高质量发展作出更多贡献。”张艳说。



扫码看视频

中国环境质谱大会 在江门举办

江门日报讯（记者/朱磊磊 通讯员/江逸轩）近日，由中国物理学会质谱分会联合中国化学会质谱分析专业委员会主办、五邑大学承办、国家自然科学基金委环境化学学科支持的2024年中国环境质谱大会在江门落下帷幕，大会紧紧围绕“质谱技术使环境更美好”这一主题，掀起一场环境质谱技术研究与应用“头脑风暴”。

本次大会邀请了中国工程院院士、中国科学院大学教授俞汉青，中国科学院院士、国家纳米科学中心研究员陈春英，中国科学院院士、厦门大学教授郑兰荪等知名专家及各高校、研究机构、企业等单位的优秀质谱专家和研究生代表等300余人参会。

大会采用邀请报告和口头报告相结合的形式展开，同时开展了青年论坛、研究生论坛、质谱厂商展示和学术墙报展示，进一步推动了质谱技术在解决环境及相关领域热点科学问题的研究，为全面展示质谱和环境领域的最新研究进展和成果搭建了学术交流平台，也增进了广大质谱科学工作者及质谱相关从业人员间的交流与合作。

参会代表纷纷表示，这次会议是一次内容丰富、收获众多的大会，会后将大力发扬科学家精神，坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，不断向科学技术广度和深度进军，让质谱技术使环境更加美好。

新通道 新气象

黄茅海跨海通道开通在即 台山护岭村 蓄势待发迎巨变

江门日报讯（记者/李嘉敏）随着黄茅海跨海通道开通的日益临近，江门台山市赤溪镇护岭村的村民满怀期待。对他们而言，这条通道的建成不仅意味着交通更加便捷，更是家乡繁荣发展的一个重要契机。

“我们家紧邻通道的出入口，对通道的开通，我们真是翘首以盼！”村民小何兴奋地说道。他深知，黄茅海跨海通道将极大缩短村民前往珠海、澳门等地的行程，使各地间的联系更为紧密。同时，他也敏锐地注意到，随着通车日期的临近，护岭村已经涌现出众多新的建设项目，如餐馆、酒店等，为家乡带来了前所未有的商业机遇和就业岗位。“我们家族也在商议，打算修缮家乡的房屋，改善家乡环境。”小何满怀期待地表示，黄茅海跨海通道的开通将为护岭村带来翻天覆地的变化，让家乡焕发新的生机与活力。

护岭村党总支第一书记余敬华同样对黄茅海跨海通道的开通充满期待。他表示，护岭村位于赤溪镇东北，拥有得天独厚的自然资源。这里依山傍海，是客家人聚居的村落，拥有1333公顷的沿海滩涂，生蚝、蟹、虾等水产品养殖业十分发达。黄茅海跨海通道的建成通车，将使护岭村的区位优势得到历史性突破和提升。

“从宏观角度看，黄茅海跨海通道的开通无疑将为护岭村带来前所未有的发展机遇。”余敬华介绍道，“一方面，护岭村的特色农产品将能更便捷地走向大湾区市场，提升其经济价值，同时也为村民提供更多就业机会；另一方面，护岭村也热切期盼大湾区的资金、技术和人才能够涌入。护岭村有独特的滨海客家文化，已建成护岭公园、护岭广场等景观资源，具备良好的人居环境，可为旅游、养生、文化体验等产业提供有利条件。”

护岭村，这条靠近黄茅海跨海通道的村庄，将随着通道的开通迎来生机勃勃的未来，村民纷纷希望通道开通后，能够吸引更多游客前来游玩，感受这里的独特魅力，从而带动乡村旅游发展，增加村民收入。同时，他们也诚挚欢迎企业来投资，与护岭村共同发展特色产业，共创美好未来。

海事部门保障 新能源汽车“安全乘渡”

江门日报讯（记者/郭永乐 通讯员/龚深）随着新能源汽车的逐步普及，渡运往返川岛的新能源车辆逐渐增多。为确保安全，江门海事局深入结合水上交通安全治本攻坚三年行动，重点做好新能源汽车陆岛运输安全监管和服务保障工作。该项工作开展以来，江门海事部门已保障川岛陆岛运输新能源汽车600余车次，实现了“无一事故、无一滞留”的佳绩。

水上陆岛运输是台山川岛民生和经济发展的生命线，川岛平均每年开航车渡船4000艘次、渡运汽车达1.5万辆次。为保障新能源汽车的安全运输，海事部门采取了多项有力措施。一是与中国船级社紧密合作，对车渡船载运新能源汽车的相关法律法规和技术标准进行了深入研究，确保开放式车渡船完全符合运输新能源汽车的标准。二是指导车渡船所属的航运公司安排专门的渡工进行管控，以防止新能源汽车在上下渡船时磕碰底盘。同时，严格控制新能源汽车的单车载运数量，并引导新能源汽车停放在船尾，远离载客区域和其他车辆，以确保配载安全。三是要求车渡船船员在运输过程中实时监控新能源汽车的电池状态，包括电池的健康状况及温度，以预防潜在的安全隐患。四是针对性地开展了新能源汽车起火扑救等应急演练，切实提升了应急处置能力。

记者了解到，为了进一步方便新能源汽车的乘渡，海事部门还简化了车渡船的申报审批流程，以高效、便捷的政务服务为新能源汽车的渡运提供有力保障。