



提额度 降利率 国家助学贷款政策调整

新华社北京11月4日电 记者4日从财政部了解到,财政部、教育部、中国人民银行、国家金融监督管理总局日前联合发布通知,为进一步加强加大对高校家庭经济困难学生的支持力度,更好满足学生贷款需求,减轻学生经济负担,调整完善国家助学贷款政策。

通知明确,提高国家助学贷款额度。自2024年秋季学期起,全日制普通本专科学生(含第二学士学位、高职学生、预科生)每人每年申请贷款额度由不超过16000元提高至不超过20000元;全日制研究生每人每年申请贷款额度由不超过20000元提高至不超过25000元。学生申请的国家助学贷款优先用于支付在校期间的学费和住宿费,超出部分用于弥补日常生活费。

通知称,调整国家助学贷款利率。国家助学贷款利率由同期同档次贷款市场报价利率(LPR)减60个基点,调整为同期同档次LPR减70个基点。对此前已签订的参考LPR的浮动利率国家助学贷款合同,承办银行可与贷款学生协商,将原合同利率调整为同期同档次LPR减70个基点。

习近平给上海市杨浦区“老杨树宣讲汇”全体同志回信强调 坚持人民城市人民建人民城市为人民 共建和谐美丽城市共创幸福美好生活

新华社北京11月4日电 近日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给上海市杨浦区“老杨树宣讲汇”全体同志回信,对他们表示亲切问候并提出殷切希望。

习近平指出,你们结合亲身经历,向市民讲历史,讲党的创新理论,讲新

时代上海城市发生的可喜变化,这是很有意义的事情。

习近平强调,人民城市人民建,人民城市为人民。希望你们继续讲好身边的生动故事,带动更多市民深入践行人民城市理念,积极参与城市建设和治理,共建和谐美丽城市,共创幸福美好

生活。

2019年11月,习近平总书记在上海市考察时,首次提出“人民城市人民建,人民城市为人民”的理念,之后多次对上海人民城市建设作出重要指示。“老杨树宣讲汇”由长期工作生活在上海杨浦区的老干部、老战士、老专家、老

教师、老模范组成,主要面向基层群众开展党的创新理论、人民城市理念等宣讲活动。近日,该团队全体同志给习总书记写信,汇报开展宣讲的情况,表达继续发挥党员作用、为上海人民城市建设作贡献的决心。

总时长达192天 神舟十八号乘组刷新 我国航天员乘组在轨飞行时长纪录

新华社酒泉11月4日电 神舟十八号载人飞船返回舱4日在东风着陆场成功着陆,神舟十八号乘组在轨飞行总时长达到192天,刷新我国航天员乘组在轨飞行时长纪录。

神舟十八号乘组由叶光富、李聪、李广苏3名航天员组成,3人均均为“80后”,都有过飞行员经历。指令长叶光富是我国第二批航天员,执行过神舟十三号载人飞行任务。李聪和李广苏均为我国第三批航天员,都是首次执行飞行任务。

神舟十八号载人飞船于4月25日在酒泉卫星发射中心发射升空,返回舱11月4日在东风着陆场成功着陆,在轨飞行总时长达192天,刷新此前神舟十七号乘组在轨飞行187

天的纪录。

任务期间,神十八乘组进行2次出舱活动,完成空间站空间碎片防护装置安装和多次货物出舱任务。5月28日,乘组用时约8.5小时完成首次出舱活动,刷新了中国航天员单次出舱活动时间纪录。7月3日,乘组用时约6.5小时完成第二次出舱活动。

空间站阶段载人飞行任务常态化开展以来,我国航天员乘组在轨飞行时间不断突破。神舟十二号乘组在轨驻留92天,神舟十三号、十四号乘组都是在“太空出差”183天后返回地球,神舟十五号乘组在太空飞行186天,神舟十六号乘组在轨驻留154天。此前,神舟十七号3名航天员在轨飞行187天。

江门的“广交会时间”: 念好“新”字诀 打开新市场



□江门日报记者 凌雪敏

11月4日,第136届广交会闭幕。本届广交会成功吸引了全球各大头部企业及境外工商团体踊跃参会,到会客商数量创新高。

广交会是展示新产品、寻觅新商机、了解新趋势的窗口。在充满机遇的“广交会时间”里,299家江门企业带着系列富有创意、行业前沿新技术和新产品而来,拿下了新订单,打开了新市场。

在一件件产品、一张张订单中,世界客商看到了江门这座城市的新面貌——在这里,开放的气息扑面而来,合作的力量汇聚成势,共赢的前景触手可及。

新动态
江门制造展示新形象

“我们要通过广交会向世界推介江门先进制造,培育新市场。”智联航空今年继续在江门制造展馆展示增程式无人机,企业销售总监薛俊钊自豪地说。

江门企业之所以有这样的底气,是因为他们掌握的技术处于行业领先。在299家参展江门企业中,国家级高新技术企业和专精特新企业占比高达55%。在江门制造展示区的获奖产品区,集中展示16款近期荣获CF奖、红点奖以及“市长杯”等国内外重量级奖项的精品,代表了江门各行业创新设计成果,也是这次江门馆的“人气区”。研发实力支撑下,江门制造在广交会上每次都能展示新形象。

新视野
面向全球敞开怀抱

广交会期间,江门今年前三季度的外贸“成绩单”也出炉了:外贸出口1188.2亿元,增长13.9%。未来要传递这份发展势头和信心,处于“金九银十”的广交会很重要。

在广交会浓厚的交易氛围里,经过多轮议价,正豪摩托国际贸易副总经理唐赋宁拿下了12万美元的订单;华艺卫浴参展第一天便流量爆满,参展期间现场成交金额约30万美元,意向金额200万美元……江门企业当场签单的例子比比皆是。

“我们产品、一张张订单中,世界客商看到了江门这座城市的新面貌——在这里,开放的气息扑面而来,合作的力量汇聚成势,共赢的前景触手可及。”

新能源产品逐渐成为江门外贸高质量发展的新优势、新动能。今年前三季度,江门市出口“新三样”产品1.2亿元,同比增长40.6%。宏观数字投射到具体微观视角,广交会上来

预计11月与历史同期相比 我市雨量偏少1至2成

以高水平安全保障高质量发展

江门日报讯(记者皇智尧 通讯员江应宣)记者11月4日从市应急管理局获悉,根据11月防汛防旱形势分析,预计本月与历史同期相比,我市雨量偏少1至2成。进入11月冷空气趋于活跃,干燥晴朗天气增多,需注意森林防火及家居用火安全。

雨情和风情方面,预计月内有3次主要降水过程,大致出现在中旬中期(小雨)、中旬中期(小到中雨)、下旬中期(小到中雨);11月热带气旋登陆影响我市的可能性小。据统计,2019—2023年11月份平均有0.2个台风影响江门。

水情方面,11月1日,我市34宗大中型水库蓄水总量985.94亿立方米,较常年同期多8%,蓄水总量占正常库容比例为75%,可用水量843.34亿立方米,占总兴利库容比例为72%;21宗供水水库蓄水总量710.58亿立方米,较常年同期多11%,可用水量589.04亿立方米,占兴利库容比例为75%。

交通规划设计专家谈黄茅海跨海通道: 在省内将形成一条沿海经济大动脉

助力珠江口西岸都市圈一体化发展

珠江口、黄茅海等出海口构成了大湾区东西向联系的条条屏障,深刻影响了东西两岸城市群的产业结构和经济发展路径。“天堑变通途”的超级工程让两岸城市群的联系越来越紧密,为联动协调发展带来了新机遇。

梁立农认为,黄茅海跨海通道东接港珠澳大桥,西连西部沿海高速,在广东省内将形成一条沿海经济大动脉,提高粤西地区与珠三角地区居民的生活往来效率。这一通道的建设,将进一步推动粤港澳大湾区一体化发展进程,实现资源共享、优势互补、互利共赢。

“黄茅海跨海通道今年底建成通车后,将为粤港澳大湾区的发展注入新的活力。它将加强珠海乃至粤港澳大湾区的产业转移,拉动江门台山及粤西地区的经济发展,进一步完善粤西产业布局。”梁立农说。

随着“百千万工程”加力提速推进,一系列珠江口西岸都市圈协同发展新规划披露、新动作落地,珠西战略效应正在显现。当前,珠江口西岸的大港口、大石化、大装

备、大工业将跃升为未来全省增长的重要动力源,为广东高质量发展提供新的支撑。

梁立农指出,黄茅海跨海通道建成通车,将刺激带动大湾区东西两岸产业、科技、文化、旅游等融合发展,提升资源要素流动配置,作为中国侨都和粤港澳大湾区重要节点城市,江门也伴随着深中通、黄茅海跨海通道的建成,迎来“大桥经济”窗口期、黄金期。江门大广海湾、珠海高栏港等区域迎来重大发展机遇,助力珠江口西岸都市圈一体化发展,赋能新阶段粤港澳大湾区建设。

将成为大湾区又一交通地标

黄茅海跨海通道东连港珠澳大桥西延线,跨越黄茅海水域,接入西部沿海高速公路和新台高速公路,全长约31公里,其中跨海段长约14公里。项目按设计速度100公里/小时、双向六车道高速公路技术标准建设。

梁立农认为,黄茅海跨海通道最大的特点是采用双塔斜拉桥跨越5万吨级航道,采用三塔斜拉桥跨越3万吨和3千吨级航道,形成密集耸立的五塔景观造型,这是工程建设的重大难点,既要简洁美观,又要安全经济方便施工,还要造型得

年年有“鱼”

“起鱼啦!”11月4日早上,记者在开平市大沙河水库见到,伴随着吆喝声,满载的渔网缓缓升起,鱼儿紧聚在一起,水花飞溅。捕鱼师傅站在网箱中,将鱼分拣到桶里,再吊装进专用运输车,现场一派鱼跃水面、水美鱼肥的丰收景象。

目前,大沙河水库进入捕鱼季。近年来,开平市大沙镇深入践行“绿水青山就是金山银山”理念,坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,大沙河水库实现“以鱼净水、以鱼养水、以鱼调水”,水质常年保持在Ⅱ类标准以上。

据了解,大沙河水库是开平“大沙优品”之一。“大沙优品”市场部负责人张梓新向记者介绍,大沙河水库养了很多鱼,有鳊鱼、鲮鱼、鳊鱼等,这里最有名的就是大沙鳊鱼。大沙鳊鱼纯自然放养,生猛鲜活、十分肥美,年产量达20万公斤。 郭永乐 摄影报道



江门首个电网工程机械化施工示范项目顺利投运

江门日报讯(张浩洋 叶慧雯 阮秀娟 陈晓峰)近日,10千伏冠信线10千伏塘边山霞2号台区新建工程在蓬江区潮连街道顺利投运。该工程是南方电网公司首批电网工程机械化施工示范项目之一,是江门首个电网工程机械化施工示范项目。

“机械化施工简单来说就是施工作业由新型机械代替人力完成,减轻体力劳动,降低作业风险,提高劳动生产率。”江门蓬江供电局工程建设部工作人员罗益

荣介绍。传统的配电网建设中,一直存在施工效率低和资源利用率低的问题。随着国家对机械化作业要求不断提升,电网建设正逐步向机械化施工方向发展。

为此,江门蓬江供电局结合潮连街道山霞村的用电需求开展台区工程建设,并以此作为试点,打造机械化施工示范样本。

江门蓬江供电局首次将无人机勘测与BIM建模技术相结合,通过逼真的三维模型直观展示整个项目的布局和施工流程,为项目方案的制定提供了精

准的参考依据。

在施工上,江门蓬江供电局不仅引入了自动化挖掘机、起重机、混凝土搅拌车等机械,还摒弃传统配电站的砖瓦结构,采用高强度、轻质、耐腐蚀的成品预制墙板及钢结构等新型建筑材料,结合装配式施工工艺,减少以往现场焊接、切割等工艺带来的环境污染,大大缩短了施工周期,减少建筑垃圾的产生。“与传统纯人工施工方式相比,本工程机械化率达到85%,工期压缩了80%,大大减

少了对附近居民的影响,也降低了施工过程中安全隐患。”罗益荣说。

“我们还引入智能化调试技术,通过计算机模拟和数据分析,对设备进行精确调试和优化,有助于提高电网智能化水平,进一步降低电网损耗和排放。”罗益荣介绍。

据了解,该工程新建装配式配电站1座和800千伏安变压器1台,在保障当地用电需求、提高电网运行可靠性的基础上,将进一步为“百千万工程”蓄势赋能。