

江门企业参与建设中秘共建“一带一路”重点项目钱凯港 “江门智造”助写“钱凯传奇”

□江门日报记者 黄胜 通讯员 黄丕康

“当地时间11月14日晚，国家主席习近平同秘鲁总统博鲁阿尔特在利马总统府以视频方式共同出席钱凯港开港仪式。两国元首下达指令宣布钱凯港开港。作为项目建设的参与者，我感到非常自豪！”昨日，中交四航局江门船舶有限公司（以下简称“江门航通”）副总经理王超兴奋地告诉记者。

据悉，秘鲁钱凯港项目是中国和秘鲁共建“一带一路”重点项目，有助于秘鲁构建从沿海到内陆、从秘鲁到拉美和加勒比其他国家的立体、多元、高效互联互通格局，打造以钱凯港为起点的“新时代的印加古道”，并带动拉美和加勒比地区整体发展和一体化建设。

浪尖上的“智造” “打桩神器”树立中国标杆

钱凯港位于秘鲁首都利马北部约80公里处，近16米的水深使钱凯港成为南美洲太平洋沿岸唯一能接纳巨型船舶的港口。秘鲁钱凯港项目于2021年6月正式开工，主要建设内容包括4个码头泊位、主坎防波堤、道路、堆场和综合办公区等。该项目由中国港湾—四航局联合体承建，江门航通主要参与了该项目全球首套智能化、超大型自移动式打桩平台的研发和制造。

由于地处环太平洋地震带，全年受超长周期波和强涌浪作用影响，项目施工海域常年风急、浪高，其无遮蔽的施工环境给码头沉桩施工带来了严峻挑战。由江门航通与兄弟公司联合自主研发制造的超大“打桩神器”——全球首套智能化、超大型自移动式打桩平台为项目的稳步推进立下了汗马功劳。

据了解，该移动式打桩平台设备总高约12米，设备最大伸展长度约51米，最大宽度40米，设备采用了装配化设计方案，由24个主要功能部件、上万个零件组成。同时，所有构件既要满足集装箱运输的要求，又要具有极高的安全性和稳定性，对制造的精度要求非常严格。“这对公司的加工能力、装焊水平、变量量控制等方面都提出了巨大的挑战。”该项目负责人艾荣军回忆道。

江门航通制造中心针对移动打桩平台制造的难点和重点，制定方案、协调资源、紧抓过程，严抓质量，充分利用新投入使用的智能生产线和数控加工设备，在生产工艺管理和精度控制上下功夫。在团队的共同努力下，设备所需的上万个零部件全部合格出品并组装完成，实现了该公司提出的“两个月制造生产成型、核心功能试验一次成功”要求。



江门航通与兄弟公司联合研发的超大型自移动式打桩平台。通讯员供图

“装配式移动打桩平台本体自重约560吨。正式施工时平台上将配置气举反循环钻机、振动锤等设备，届时整个平台自重将达1200吨左右。打桩平台根据项目需求设置了7套适应800毫米至1400毫米桩径抱桩架，可满足同一个工位7根桩的沉桩作业。平台采用液压步履式行走，移动速度约0.5米/分钟；按6级风、3米波高工况下作业，13级风况下自存，施工与自存工况下抗震设防烈度8级的技术要求设计制造，拥有极高的安全性和稳定性，可在海上、浅滩、滩涂等不同场景实现全天候作业。”说到“打桩神器”的优越性能，艾荣军如数家珍。他表示，该平台集机械、液压传动、施工控制、监测报警等技术于一体，具备快速沉桩、自动行走、姿态调整、精确定位等功能，实现“变水上作业为陆上作业”的突破；其底盘配备的步履式行走机构可通过伸缩油缸进行行走，不仅实现了“零油污”“零污染”的预期目标，沉桩施工效率也提高近4.7倍。

2022年4月，由江门航通与兄弟公司联合自主研发制造的装配式移动打桩平台在秘鲁钱凯港完成拼装验收，并顺利完成了码头沉桩工程首桩施工。之后，该装配式移动打桩平台深度参与秘鲁钱凯港港口建设，为项目的高效运转提供了有力保障，在打造南美洲重要海上枢纽港的进程中树立了中国标杆。

跨国界的守护 绿色发展理念贯穿工程每个环节

秘鲁钱凯港项目毗邻钱凯湿地，背靠南太平洋，是重要的鸟类栖息地和海洋动物赖以生存的家园。如何既高效推进项目建设，又守护好当地生态环境，成为工程师们从进场开始便高度重视的课题。将海洋和湿地生态保护作为工作重点，中交四航局项目团队把绿色发展理念贯穿工程的每个环节。他们通过开展“世界湿地日”“世界海洋日”等主题活动，积极配合当地市政、海事局、社区等对周边湿地环境进行维护；设置环保标志、标牌，邀请当地民众及学生共同学习、保护当地湿地生态。通过他们的努力，建设期间，钱凯港湿地环境不仅没有受到影响，还成为当地人竞相打卡的“网红点”。

据了解，在推进秘鲁交通基础设施实现“硬联通”的同时，项目团队十分注重实现与当地人民的“心联通”。江门航通按照项目团队的要求，通过“导师带徒”为属地培养了相关交通基建专业人才。对此，2024年4月，利马地区政府特致感谢信高度评价项目团队为当地人才培养做出的贡献。

“我国该项目团队还专门成立了社区事务部门，主导完成多项社区公共工程建设。江门航通人员参与了社区慰问、沙滩清理、心

理咨询、儿童教育等公益活动，得到当地社会和民众的高度评价。每逢两国节日，我们都与当地居民共同庆祝，搭建起了中秘友谊的桥梁。”艾荣军表示。

“中国企业一直致力于造福当地民众，履行社区共建承诺，提高了当地民众的生活质量。合作过程中，我们与来自中国的同事建立了深厚的友谊。‘一带一路’倡议给我们带来了更多的机遇，也切实改善了我们的生活。”于2012年8月加入该社区管理的Leila Vilalonga深有感触地说。

“钱凯港是南美首个智慧港口和绿色港口，它的开通使得秘鲁到亚洲国家的海运时间至少能减少10天，秘鲁到中国的海运时间将缩短至23天。更多南美洲国家到亚洲或者美国西海岸的货轮，不用再挤巴拿马运河或者绕到南美洲大陆最南端，这对于世界经济文化往来将起到积极的促进作用。”王超表示。

“近年来，江门航通围绕‘一带一路’倡议，主动‘走出去’，发挥自身优势，为全球多个国家和地区建造交付各类船舶逾400艘。同时，参与了秘鲁、东帝汶、斯里兰卡等‘一带一路’共建国家工程建设。接下来，江门航通将继续深入践行‘制造强国’‘海洋强国’战略，致力于为国家海洋工程装备研发与制造高质量发展贡献央企担当。”王超对公司未来发展充满信心。

台中微子实验项目正式启动

江门日报讯（记者/张浩洋）昨日，记者从中国广核集团获悉，继东亚湾中微子实验室取得举世瞩目的成就后，该集团与中国科学院再度携手，于近日在台山核电站正式启动台山中微子实验项目。目前，该项目实验设备现场安装工作已经全面启动，实施了钢罐、铜壳、有机玻璃球等探测器主体设备吊装入场。

台山中微子实验是江门中微子实验的近代实验，肩负着测量高能中微子的反应堆中微子能谱的重任，能为江门中微子实

验提供宝贵的输入数据。尽管在体量上，台山中微子实验（吨级）无法与江门中微子实验（万吨级）相提并论，但其短基线的优势却使其在同样时间内能捕获的中微子数高达江门中微子实验的20倍。此外，在技术上，江门中微子实验探测器采用光电倍增管且常温运行，能量分辨率在大型液体闪烁体探测器中达到了前所未有的3%。而台山中微子实验探测器采用硅光电倍增管且运行于零下50℃，能量分辨率达到2%，是国际上能量分辨率最高的

液闪探测器。为何选择台山核电站作为中微子实验的“新舞台”？答案在于台山核电站得天独厚的条件。中微子几乎不与物质发生相互作用，因此如何捕获足够多的中微子信号是中微子实验首要考虑的因素之一。反应堆运行时的中微子产额正比于堆芯功率，而台山核电站拥有世界上单堆功率最大的反应堆，可为中微子探测提供丰富的信号源。同时，核岛内宽敞的空间足以布置一台吨级的短基线探测器，能让中微子捕获

能力最大化。对于台山中微子实验项目，台山核电站给予了高度重视。从项目可行性研究到方案设计，再到施工准备阶段，台山核电多次组织专题评审，严格控制项目进度与风险，提供了多项有效的改进措施。“历经两年多的努力，项目终于迎来了正式启动的时刻。未来，台山核电站将继续积极推进项目实施，确保项目整体按期完成，为江门中微子实验室尽早产出科研成果贡献力量。”台山核电站相关负责人表示。

黄茅海跨海通道“起点”背后的人大代表故事



盼望着，黄茅海跨海通道建成通车的日子日益临近。该通道建成通车后，将为我市大广海湾经济区开发建设画上关键“一横”，打通江门往来港澳的快捷通道，为我市抢抓“大桥经济”历史机遇创造有利条件和扎实基础，加快从全省的“中等生”跃升为“优等生”。回顾黄茅海跨海通道拔“海”而起的历程，具“起点”与我市省人大代表的一纸建议密不可分。江门日报记者 毕松杰

人大代表建议修建跨海大桥

站在大广海湾经济区黄茅海边，向东望去，对岸珠海高栏港经济区看似“近在咫尺”，却又有些“遥不可及”。人们若想把达对岸，就不得不北上绕道，进入西部沿海高速公路，跨越崖门水道之后，再向南折返。未来，随着经济社会的快速发展，交通量将井喷式增长，崖门大桥将较大可能成为交通瓶颈。在此背景下，谋划建设黄茅海跨海通道，成为老百姓的共同呼声。

2018年1月，省十三届人大一次会议召开。会议期间，江门代表团多名代表围绕江门经济社会发展大局积极准备意见建议。“通过前期调研，我们发现江门发展要想有后劲，大广海湾经济区是‘底牌’，它拥有充足的土地、文旅、能源等禀赋，但这个区域开发单凭江门自身的力量难以推进，需要广东省乃至国家的支持，亟须一个重大项目或超级工程破局。”广东凌志律师事务所主任，广东省十三、十四届人大代表，省人大监察和司法委员会委员张杰说。

当时，江门代表团多名代表研究大广海湾经济区地理位置发现，该区域地处“交通死角”，仅有“年龄较大”、车道狭窄的西部沿

海高速贯穿其中，与大湾区其他发达城市的连接极不方便，很大程度上限制了该区域的发展。“那时候，深中通道正在火热建设中，连接港珠澳大桥的鹤港高速也正规划建设，这给予我们很大启发，如果在大湾区经济区和珠海高栏港经济区之间修建一座跨海大桥，直接连通鹤港高速，就可以打通往来港澳珠的快捷通道，更好承接港澳等地资源，让更多人看到、重视大广海湾经济区的潜力、优势。”张杰说。

省十三届人大一次会议江门代表团经过反复研究、讨论，最终向大会提交了修建黄茅海跨海通道的建议。随后，省市两级政府部门高度重视，及时答复、立马行动、加快立项。2019年8月，该项目被列入广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划，成为省高速公路网的重要组成部分。2020年3月，黄茅海跨海通道合作建设经营协议在广州市正式签约。2020年6月，黄茅海跨海通道先行段正式开工，比原计划时间提前180天。2020年12月，黄茅海跨海通道吹响全面施工“冲锋号”，自此跨海大桥在汪洋上出高塔。

把老百姓的呼声变成现实

2019年底，市人大常委会组织人大代

表前往黄茅海跨海通道施工现场视察。“我印象非常深刻，去到海边时，施工钢栈桥已铺设到海上5公里的位置，大家看到黄茅海跨海通道真正建起来时，都异常兴奋，有的代表按捺不住欢呼了起来，对江门的未来充满信心。更有趣的是，当我们走到海上钢栈桥位置时，拿出导航一看我们居然身处海上，太不可思议了，我们通过代表建议，把不可能的事变成现实！”张杰说。

从人大代表2018年最先提出建议，到2020年全线动工开工一座跨海大桥，黄茅海跨海通道不仅创造了重大跨海工程建设的新速度、为江门大广海湾经济区打通至关重要的外部连接线，还充分彰显了我市人大代表想干事、能干事、干成事的工作作风，把老百姓的呼声变成现实，成为我市践行全过程人民民主的生动故事。

“真正站在黄茅海跨海通道施工现场那一刻，我发自内心地觉得，作为一名人大代表，只要我们围绕中心工作，从人民群众所思所盼出发，提出合理可行的意见建议，是真的可以推动民生问题解决、促进经济社会发展的。通过这次成功的案例，我们也增强了代表履职的信心和动力。”张杰说。

值得一提的是，曾任省政协委员的张杰还是建设中开高速的提案发起者。“多年来，我始终重视重大交通通道对于区域发展的牵引作用。今年年中开高速正式全线通车，为江门承接深中通道发挥了巨大的作用。转眼间，黄茅海跨海通道即将建成通车，我们的心情非常激动，我们代表之间，纷纷相约通车后一起再到黄茅海跨海通道去看看，切实体验从代表建议到落地实现的巨大变化，这对于我们而言，是件值得骄傲自豪的事情。”张杰说。

立足当下，市委、市政府明确提出抢抓“大桥经济”历史机遇。“作为历史的参与者与见证者，我认为大桥连通只是第一步，机遇是靠抢、靠干出来的。接下来我将继续跟踪好大桥的‘后半篇文章’，持续围绕落实好‘园区再造’‘工业振兴’等工程建言献策，充分发挥作为省人大代表的桥梁纽带作用，助力江门发挥好跨江跨海通道群的重要作用，人才等发展要素通过大桥充分流动，加强自身民营经济建设、全域旅游开发、营商环境改善等工作，内外兼修提升江门城市发展能级。”张杰说。

2024年广东省创新型中小企业名单公布 江门180家企业入选

江门日报讯（记者/皇晋尧）记者昨日从省工信厅官网获悉，经企业自愿申报、各地中小企业主管部门审核和网上公示、省工信厅抽查等程序，确定了2024年广东省创新型中小企业名单，其中，江门共有180家企业入选。

据悉，创新型中小企业、专精特新中小企业、专精特新“小巨人”企业是优质中小企业培育的三个层次，三者相互衔接、共同构成梯度培育体系。创新型中小企业具有较高专业化水平、较强创新能力和较大发展潜力，是优质中小企业的基础力量。

此次江门入选企业涵盖领域广泛，既有食品、造纸、家电等传统行业企业，也有硅能源、高端装备制造、智能

机器人等新兴行业企业。记者梳理发现，江门入选企业区域分布中，蓬江25家，江海22家，新会29家，台山35家，开平26家，鹤山27家，恩平16家。

近年来，我市高度重视优质中小企业培育，从加大政策资金支持、推进技术创新、完善科创服务、提供融资支持等方面，分层分类重点培育中小企业群体，鼓励、引导中小企业走专精特新发展道路，一大批竞争力强、成长性高的中小企业脱颖而出。

截至目前，我市共有1247家省级创新型中小企业、713家省级专精特新中小企业、27家国家级专精特新“小巨人”企业、3家国家级重点专精特新“小巨人”企业。

市内流动党员 江门欢迎您报到“归队”

江门日报讯（记者/黎禹君 通讯员/江组轩）记者昨日从江门市委组织部了解到，江门市委正在寻找市内流动党员，诚挚邀请他们亮明党员身份，就近快速融入党组织“大家庭”，积极发挥作用，感受组织温暖。

“江门以其开放包容的城市特质、深厚的侨乡底蕴、蓬勃的发展商机吸引着来自五湖四海的人们。他们不仅是逐梦异乡的奋斗者，更是投身江门的建设者，其中不乏流动党员默默奉献的身影。”市委组织部相关负责人表示，流动党员长期在各领域勤勉奋斗、发光发热，用实际行动彰显新时代共产党员的风采，为推进中国式现代化江门实践作出重要贡献，组织始终惦念、一直牵挂。

即日起，在江门的流动党员可以通过以下方式报到“归队”。一是线上方式：扫描文末二维码，填写江门市流动党员信息登记表，即可完成信息登记；二是线下方式：就近到居住地所在的党群服务中心，主动亮明身份，配合做好登记。

据了解，我市一直高度重视流动党员管理工作，近年来全市各级党组织结合实

际，创新工作方式方法，常态化推动流动党员融入组织、发挥作用。例如，鹤山市共和镇依托工业城党群服务中心，引导园区流动党员及时向本地党组织报到；开平市以“有家、有学、有为”为目标，着力打造流动党员驿站，为流动党员提供沟通联络、充电学习的活动场所；恩平工业园党群服务中心设置流动党员报到服务专窗，引导流动党员就近报到；新会区三江镇深吕村打造综合性流动党员联络站，以多种形式定期举行主题党日活；江海区以幸福“邻里节”等活动为载体，引导流动党员主动跟踪组织联系，做到“组织找党员，党员找组织”；位于蓬江区的滴滴快优流动党支部组建“滴滴司机雷锋车队”，开展暖心护航志愿服务活动，连续三年为高考学子开展爱心送考；台山市实施凝“新”聚力“邑”心向党行动，引导新就业群体中的流动党员亮身份、作表率，争当“食安卫士”“侨骑先锋”。



扫码报到

我市举行较大药品安全事件应急演练

江门日报讯（记者/陈敏锐 通讯员/曾文静）近日，由市场监督管理局主办，新会区市场监督管理局、恩平市市场监督管理局协办的2024年较大药品安全事件（Ⅲ级）应急演练在恩平举行。

本次应急演练采用桌面演练的形式，模拟开展新会、恩平两地由于某批次胃必康奥美拉唑肠溶胶囊质量问题引起药品不良反应聚集性事件后的应急处置。演练设置了事件的发生报告与先期处理、初次报告与Ⅳ级响应、源头管控与Ⅲ级响应、舆情监测与新闻发布、终止响应与后期处理五个应急处置科目，紧贴监管实际，全流程、

全要素展示药品安全事件各级部门处置情况。

演练结束后，现场开展了药品安全应急演练实战培训与舆情应对培训，通过理论与实践的深度融合，全面、系统地提升监管人员应对药品安全事件时的组织协调、快速反应和应急处置能力，维护社会稳定。

市场监督管理局有关负责人表示，本次演练达到了预期效果，将进一步完善应急预案，强化跨地区事件应急处置协调联动能力，加强舆情监测与事件处置进展信息发布，构建起反应灵敏、运转高效、保障有力的药品安全应急管理体系，不断增强人民群众安全感与信任感。

“我的梦”第八届广东省演讲大赛（江门赛区）决赛举行 2名选手将代表江门赛区参加全省总决赛

江门日报讯（记者/黎禹君 通讯员/赵郭东）近日，“我的梦”第八届广东省演讲大赛（江门赛区）决赛在江门市文化馆多功能厅举行。

记者了解到，经过各县（市、区）文化馆的严格筛选，共有20位优秀选手进入决赛。比赛现场，选手们围绕“见义勇为”这一主题，以饱满的热情、生动的语言和真挚的情感，向听众们讲述了一系列感人至深的英雄事迹。

经过评委们的认真评选，李秀碧、黄惠霞2名选手荣获金奖，黄甜甜、张泽恺、

夏国营、皮翼4名选手荣获银奖，陈国印、赵丹萍、黄彬彬等6名选手荣获铜奖，马丹丽、甄汝梅、杨小春等7名选手荣获优秀奖。获得金奖的2名选手将代表江门赛区角逐全省总决赛。另有6个单位获得优秀组织奖。

本次活动由广东省文化和旅游厅指导，广东省见义勇为基金会、广东省文化馆、广东省立中山图书馆、东莞市长城街道办事处主办，江门市文化馆、江门市见义勇为基金会承办，各县（市、区）文化馆协办。