江门日报

赋能侨都 读懂江门

农历甲辰年 十一月十二 | 2024年12月 星期四 | 12 | 总第 12857期 | 24小时报料:4008 4567 88 江门新闻网 www.jmnews.com.cn

国内统一连续出版物号:CN 44-0044 江门日报社出版 今日8版 台山12版

五部门发文加强制造业招聘用工保障

新华社北京12月11日电 人力资源社会保障部等五部门印发的《关于加强人力资源服务助力制造业高质量发展的意见》11日对外公布，提出加强制造业招聘用工保障。

在加强制造业招聘用工保障方面，意见提出，要聚焦制造业招聘用工需求，加快推进专业性行业性人才市场建设，分领域搭建人力资源供需对接平台。聚焦制造业急需紧缺职业（工种），创新推广直播带岗、定向招聘，引导劳动力向紧缺领域集聚。

意见提出，开展制造业人力资源专业培训。支持人力资源服务机构联合大型企业集团、产业链龙头企业等建设跨企业培训中心或组建人才服务集团；聚焦制造业重点区域和特色领域，分类编制人才需求目录，发布人才需求信息；提供形式多样的政策宣讲、模拟实训、人才测评、职业体验、职业发展规划等职前服务。

意见提出要创新制造业国际化人力资源服务。聚焦制造业领域国际产业合作，以共建“一带一路”国家为重点，开展人力资源领域国际交流合作共享。加快推进国际人才交流市场建设，培育一批具有全球服务能力的人力资源服务机构。发挥中小企业服务机构、企业跨境贸易投资法律综合支援平台等涉外服务平台作用，为制造业国际合作提供人力资源服务。

意见还分别从健全制造领域人力资源服务业协同发展机制、助力先进制造业高端人才引育、强化制造业人力资源管理赋能、深化制造业中小企业人力资源服务、优化制造业人力资源市场环境等方面提出要求，推动产业升级、就业促进和劳动者全面发展高效协同。

粤港澳大湾区从硬联通、软联通走向心联通

新华社广州12月11日电 珠江入海，海潮涌动。

12月11日，粤港澳大湾区又一重大跨海工程——黄茅海跨海通道正式通车。

在粤港澳大湾区，一座座跨江跨海通道飞架，天堑变通途；高铁飞驰、公路网密布、世界级机场群四通八达……

一个国家、两种制度、三个关税区、三种货币，有人说粤港澳大湾区彻底改变了一代人的生活习惯。

交通基础设施硬联通，规则机制软联通，正让大湾区居民心联通。何以“三向奔赴”？新华社记者走进粤港澳大湾区这一彰显中国式现代化特质的国际一流湾区寻找答案。

硬联通：天堑变通途

港珠澳大桥是“一国两制”下粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程。2018年10月23日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席港珠澳大桥开通仪式，宣布大桥正式开通并巡览大桥。习近平强调：“这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。”

2024年6月30日，大湾区又一备受瞩目的超级工程——深圳至中山跨江通道建成开通。

在粤港澳大湾区内，跨江跨海通道不断加密，有6条已经建成通车，分别是1997年通车的虎门大桥、2008年通车的黄埔大桥、2018年通车的港珠澳大桥、2019年通车的南沙大桥、2024年通车的深中通道和黄茅海跨海通道。另有3条分别是建设中的狮子洋通道、规划中的莲花山通道和伶仃洋通道。

港澳居民探亲返乡之路更近、更顺了。据不完全统计，平均每5个香港人就有1人祖籍江门，每3个澳门人就有1人祖籍江门。香港特区立法会议员卢伟国说，从香港出发，驱车经过港珠澳大桥和黄茅海跨海通道，可更快抵达江门台山市。

近年来，大湾区交通基础设施硬联通不断提速，为湾区一体化发展和区域协调发展畅通了“大动脉”。

软联通：“一国两制”新实践

“湾区标准”是粤港澳大湾区规则衔接、机制对接的重要载体。2023年4月，广东省市场监督管理局、香港特区政府工业贸易署、澳门特区政府经济及科技发展局共同签署了《关于共同促进粤港澳大湾区标准发展的合作备忘录》，构建起“湾区标准”三地合作机制。

目前，粤港澳以三地高共性、易融合的重点民生领域为切入点，已经共同公布了215项标准，涵盖食品、中医药、交通、养老、物流等32个领域。

近年来，粤港澳大湾区坚定依靠改革、开放、创新，走出一条高质量发展的新路。如今，从教育、医疗、社保等民生领域到跨境金融、合作查验等专业领域，从人才跨境往来、车辆跨境通行、数据跨境流通到政务服务跨境合作……粤港澳三地持续扩大规则衔接、机制对接覆盖面，逐步打通大湾区居民关切的难点堵点。

心联通：打造“优质生活圈”

随着大湾区经济、科技、文化、民生等领域的合作不断加深，一个宜居宜业宜游的优质生活圈正在不断拓展新空间。

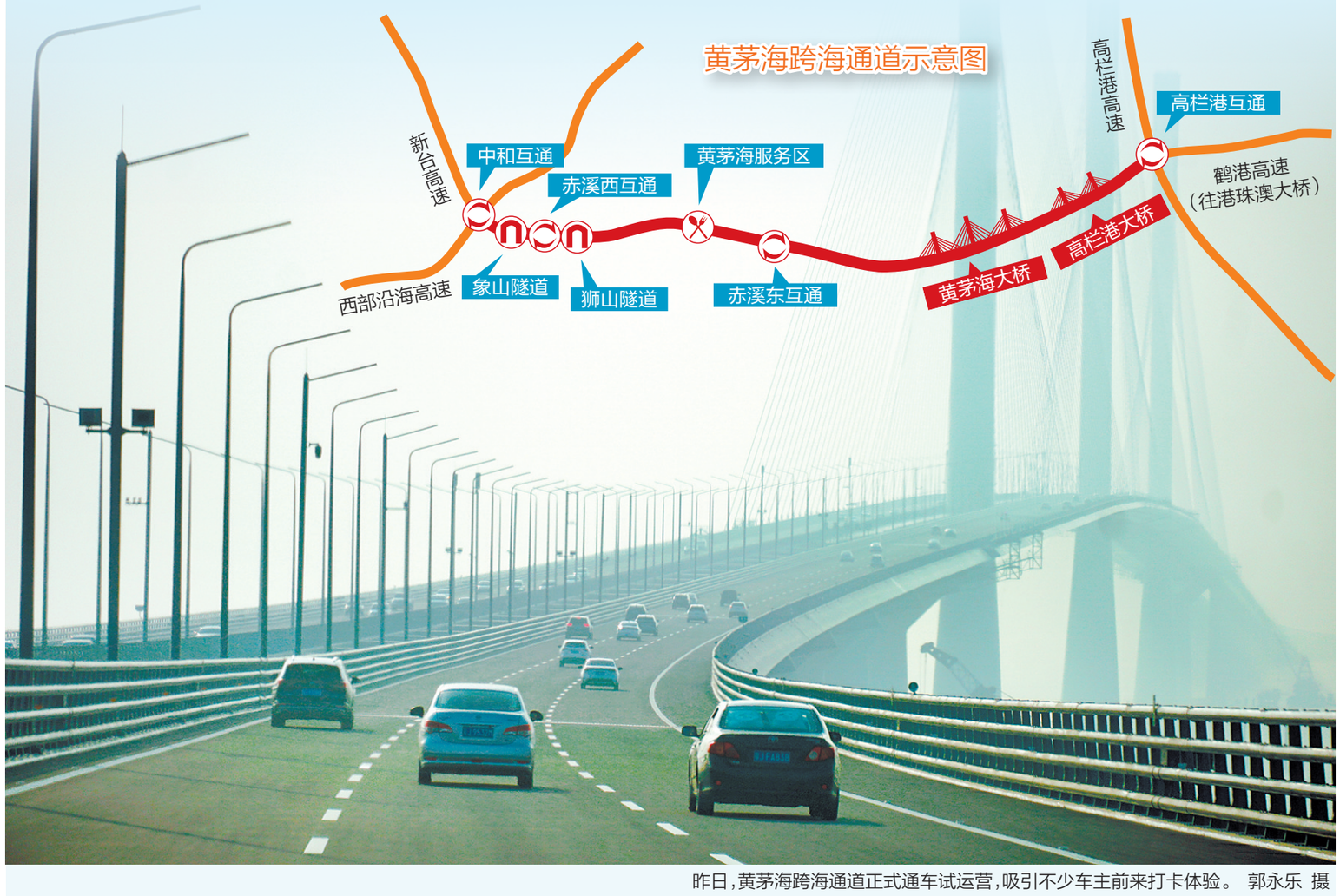
目前，超20万名港澳居民在粤工作发展，港澳居民在粤参加养老、失业、工伤保险超过34万人次，融合发展、共建湾区已成为三地居民的普遍共识。三地民众获得感、幸福感、安全感正不断增强。

展望未来，粤港澳定能携手打造联通国内国际双循环、走出高质量发展之路、彰显中国式现代化特质的国际一流湾区。

扫码看全文

黄茅海跨海通道正式通车试运营

江门至珠海车程缩短至约30分钟



昨日，黄茅海跨海通道正式通车试运营，吸引不少车主前来打卡体验。 郭永乐 摄

新通道 新气象
——聚焦黄茅海跨海通道

江门日报讯（记者/陈敏锐 毕松杰）12月11日15时，国家重大工程黄茅海跨海通道正式通车试运营，粤港澳大湾区跨江跨海交通网络再添“关键一横”，江门至珠海车程缩短至约30分钟。

黄茅海跨海通道于2020年6月开工建设，是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后首个开工建设的跨海通道工程。项目自2019年1月开始筹建，2020年6月开工，2022年8月狮山隧道贯通，2023年4月5座主塔全部封顶、8月象山隧道贯通，2024年高栏港大桥、黄茅海大桥先后合龙，12月11日正式通车试运营，用时四年半，以“黄茅海速度”重新定义了跨海通道的建设效率。

黄茅海跨海通道起于珠海市平沙镇，终于江门市台山市斗山镇，全长约31公里，其中跨海段长度约14公里，排名全球第八。全线采用双向6车道高速公路标准，设计速度100公里/小时，设置高栏港大桥（主跨700米双塔单跨）、黄茅海大桥（2×720米三塔双跨斜拉桥，为世界上跨径最大的三塔公路斜拉桥）2座主桥，以及隧道2座、互通4座、服务区1处。

黄茅海跨海通道是继深中通道后我省又一个融通珠江口东西两岸、链接粤东粤西的超级工程，与港珠澳大桥联动形成“香港—澳门—珠海—江门—粤西”大通道，有助于改变粤西沿海地区与粤港澳大湾区核心区域通道单一的现状，加速大湾区经济一体化进程。同时，黄茅海跨海通道与黄埔大桥、南沙大桥、虎门大桥、深中通道等，共同组成大湾区跨海跨江通道群，助力大湾区早日形成世界级交通枢纽。

经测算，依托黄茅海跨海通道，从大广海湾经济区到珠海高栏港经济区的距离由60公里缩短至30公里，时间从50分钟缩短至20分钟，到珠海金湾机场也由1小时缩短至30分钟，到香港国际机场只需60分钟，大大缩短了大广海湾经济区往来港澳以及珠海地区的时间，让大广海湾经济区实现从湾区“大后方”到合作“桥头堡”的华丽转身。

企业家、游客评价黄茅海跨海通道：

黄金通道 寻美捷径

游客在黄茅海服务区内拍照留念。 郭永乐 摄

>>>A02、A03<<<

11月我国汽车产销量同比分别增长11.1%和11.7%

新华社北京12月11日电 记者11日从中国汽车工业协会获悉，11月，我国汽车产销量分别为343.7万辆和331.6万辆，环比分别增长14.7%和8.6%，同比分别增长11.1%和11.7%，当月产销量保持稳步增长。

中汽协会副秘书长陈士华说，11月汽车市场热度延续，以旧换新政策效果继续显现，购车需求进一步释放。1至11月，我国汽车产销量分别达2790.3万辆和2794万辆，同比分别增长2.9%和3.7%。乘用车市场表现持续走强，新能源汽车继续较快增长，起到较强支撑作用。

数据显示，11月我国新能源汽车产销量分别为156.6万辆和151.2万辆，环比分别增长7.1%和5.7%，同比分别增长45.8%和47.4%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的45.6%。

陈士华说，伴随政策累积效应不断显现，各地及企业促销活动持续发力，预计12月汽车市场将会持续向好。

我国计划到2029年建成约1万个中医优势专科

新华社北京12月11日电 记者11日从国家中医药管理局获悉，我国将分层级推进中医优势专科建设，进一步提高中医临床疗效，到2029年，形成专业领域完整、地域覆盖面广、结构布局合理、中医特色明显的中医优势专科网络，全国中医优势专科总体规模达到1万个左右。

中医优势专科是彰显中医药特色优势、体现中医临床疗效、保障人民健康的重要平台。据介绍，国家中医药管理局自“十五”以来支持建设了一批中医重点专科，今年5月遴选确定了1073个国家中医优势专科建设单位和85个国家中医优势专科培育单位。目前，大多数专科成为所在医院的优势专业、骨干科室，但仍存在整体发展不平衡等问题。

为此，国家中医药管理局日前出台关于加快推进中医优势专科建设的意见，提出加强中医优势专科规划布局、推进中医优势专科集群建设等要求。

根据文件，国家层面将按专业组建30个左右国家中医优势专科联合体，重在制定诊疗标准规范，开展专科质量控制与能力评估，组织开展疑难病和危重症中西医协同攻关，引领专科学术发展；区域层面组建区域中医优势专科联盟，辐射带动区域内中医优势专科能力整体提升；省级层面分专业组建省级中医优势专科联盟，由牵头单位带动省域内相关专科水平整体跃升。

在加强中医优势专科内涵建设方面，文件提出系列具体举措。例如，鼓励设置专病门诊；发挥多学科联合诊疗优势，搭建以中医优势专科为主体、相关学科共同参与的“1+N”诊疗平台；探索集预防、治疗、康复、个人健康管理于一体的全链条服务模式。

我市将13类老人纳入基本养老服务对象

三类服务模式共提供36项服务

江门日报讯（记者/蔡昭璐）日前，我市印发《江门市基本养老服务清单》（以下简称《服务清单》），进一步明确江门市老年人享受的基本养老服务内容。

《服务清单》将13类老人纳入服务范围，包括达到待遇享受年龄的老年人、60周岁及以上老年人、65周岁及以上老年人、80周岁及以上老年人、经济困难的老年人、经认定生活不能自理的老年人、经认定符合条件的残疾老年人、纳入最低生活保障范围的老年人、特困老年人、特殊困难老年人、老年优抚对象、特定医疗需求老年人以及生活无着的流浪、乞讨老年人。

《服务清单》的服务模式涵盖居家、社区、机构养老三类，有服务项目36项，其中物质帮助类14项、照护服务类13项、关爱服务类4项、社会优待类4项、医疗服务类1项。

不同的老人享受不同的服务项目，如80周岁及以上老年人可享受高龄津贴、免费办理首次遗嘱公证，特殊困难老年人可享受探访服务、优先入住公办养老机构。此外，服务项目可以叠加享受，如85周岁的特殊困难老年人可以同时享受80周岁及以上老年人和特殊困难老年人的服务项目。

对比《广东省基本养老服务清单》，《服务清单》的服务对象增加了特定医疗需求老年人，服务类型增加了医疗服务类，服务项目增加了7项，其中物质帮助类增加了4项、照护服务类增加了1项、关爱服务类增加了1项、医疗服务类增加了1项。

2023年广东省降碳减污特色案例名单出炉

江门3家企业上榜

江门日报讯（记者/朱磊磊 通讯员/江晓峰）近日，广东省生态环境厅公布《2023年广东省降碳减污特色案例》，其中，江门的李锦记（新会）食品有限公司、新会双水发电（B厂）有限公司、华电福新江门能源有限公司入选工业领域降碳减污企业案例名单。

据了解，为深入贯彻习近平生态文明思想，积极应对气候变化，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，发挥减污降碳示范企业和低碳示范技术的带动作用，推广先进的降碳技术，推进减污降碳科技成果研发和产业化工作，广东省生态环境厅启动了降碳减污特色案例征集活动，经过企业自主申报、资料审核、现场核实、专家评审，将22项企业案例编制形成《2023年广东省降碳减污特色案例》，为我省各领域开展碳达峰碳中和等低碳示范企业和项目建设提供参考和借鉴。

李锦记（新会）食品有限公司自成立以来秉持集团可持续发展理念，以绿色工厂建设为契机，持续开展减污降碳工作，不断完善碳排放管理体系，成立以能源管理机构为班底的碳排放管理机构，建立智能化在线监控的能源管理系统和水资源管理系统，全面提升企业数字化能力。

新会双水发电（B厂）有限公司多年来持续致力于节能降碳的改造工作，近三年来，已实施了包括燃煤耦合污泥发电技术改造项目、除氧器排气及连排余热回收技术改造项目、屋顶光伏发电项目在内的多项减污降碳举措。在环保方面，该公司采用了静电除尘结合石灰石石膏湿法脱硫、湿式电除尘以及MGGH工艺的除尘与脱硫技术，脱硝则采用了低氮燃烧与SNCR技术，确保了排放浓度符合超低排放标准。

华电福新江门能源有限公司负责华电江门蓬江江沙分布式能源站项目在江门地区的全面开发、建设、投产运营及管理工作。该项目作为滨江新城产业园区（现已更名为蓬江产业转移工业园）的重要配套设施，不仅是江门市的重点工程项目，也是蓬江产业转移工业园不可或缺的基础设施之一。

发行热线:0750-3511111 广告服务:0750-3502688 杜绝虚假新闻举报监督:0750-3502670 零售价:1.5元 新闻编辑中心主编 责编/程军锋 美编/邓国一