



外交部:

金砖大家庭迎来伙伴国 标志金砖合作迈上新台阶

新华社北京12月24日电 外交部发言人毛宁24日就俄罗斯宣布金砖伙伴国名单表示,金砖大家庭迎来伙伴国,标志着金砖合作迈上新台阶。中方愿同金砖成员及伙伴国一道,促进“大金砖合作”高质量发展。

“今年10月,习近平主席出席金砖喀山峰会,同其他金砖国家领导人就设置伙伴国达成重要共识。这是继去年

实现历史性扩员后,金砖发展进程的又一个重要进展。”毛宁在例行记者会上说,峰会之后,中方积极配合主席国俄罗斯,会同金砖成员国推进伙伴国工作,最终确定印度尼西亚、马来西亚、泰国、白俄罗斯、玻利维亚、古巴、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、乌干达成为金砖伙伴国。

毛宁表示,金砖大家庭迎来伙伴国,

标志着金砖合作迈上新台阶,金砖机制的代表性进一步扩大,感召力和影响力更加彰显,日益成为促进“全球南方”团结合作的重要平台。

“中方愿同金砖成员及伙伴国一道,秉持开放包容、合作共赢的精神,拓展各领域务实合作,促进‘大金砖合作’高质量发展,推动构建人类命运共同体。”她说。

续写“天路”新传奇

新华社北京12月24日电 青藏高原,世界屋脊,曾是“只有藏地雄鹰才能飞过的地方”。

1954年12月25日,川藏、青藏两条公路同时通车拉萨。70年来,两条“天路”不仅创造了世界交通史上“天堑变通途”的建设奇迹,更推动西藏实现了社会制度的历史性跨越、经济社会的快速发展,见证了雪域高原“短短几十年,跨越上千年”的人间奇迹。

2014年8月,习近平总书记就川藏、青藏公路通车60周年作出重要批示强调,新形势下,要继续弘扬“两路”精神,养好两路,保障畅通,使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。

牢记总书记的殷殷嘱托,西藏各族群众正在党的领导下,以中国式现代化为蓝图,以山河为画卷,在雪域高原接力续写“千年跨越”奇迹的新篇章。

民族团结之路——让各民族像石榴籽一样紧紧抱在一起

日光城,拉萨河畔,川藏青藏公路纪念碑巍然矗立。

石碑刻记:“建国之初,为实现祖国统一大业,增进民族团结,建设西南边疆,中央授命解放西藏,修筑川藏、青藏公路。”

旧西藏,没有一条正规的公路,运输全靠人背畜驮。

曾参加修筑川藏公路的十八军老战士高平回忆,在和平解放西藏时他曾徒步进藏,仅从四川甘孜州到拉萨就走了37天。

让世界屋脊不再遥远。1950年开始,来自汉族、藏族、回族等多个民族的10万筑路军民,攀冰卧雪,锤敲斧凿,舍生忘死,历经4年多建成总长4360公里的川藏、青藏公路。“两路”的建设史、发展史,就是各民族团结奋斗的历史。

今年79岁的藏族老人昂青,曾是西藏那曲农奴主家的放羊娃,1965年开始跟着汉族养路工人做零工,后来成为青藏公路首批养路工。

“20世纪五六十年代,我跟汉族同事一个桌上吃饭,一个房间睡觉,大家同吃同劳动。”昂青回忆道,“大家白天一起护路,晚上他们教我识字和说普通话。”数十年来,他坚守藏北草原,守护着这条“天路”,直到1996年退休。

“这条路改变了我的命运。”昂青说,“从世代为奴到如今安享晚年,这条路让我感受到什么是民族团结,什么是汉藏一家亲。”

作为经济和人文往来的要道,川藏公路与川藏茶马古道的走向一致。

1300多年前,唐朝文成公主远嫁吐蕃,将茶叶从长安带到西藏。从此,茶叶成为高原人家生活必需品,也见证着西藏各民族交往交流的历史。

近年来,随着政府部门加大对“两

路”的提质改造,高架桥、隧道等陆续修建,“两路”通行越来越便捷。

作为川藏公路的起点,四川雅安盛产茶叶。四川省雅安茶厂副总经理杨春梅说:“20世纪90年代初,汽车运茶叶从雅安到拉萨至少得10天,如今只要三四天。”

“两路”通畅,让雪域高原各族群众交融汇聚。

在拉萨市昂巴康琼大院,孙建学和爱人索朗巴珍相濡以沫35年,是远近闻名的“民族团结模范家庭”。

今年58岁的孙建学祖籍甘肃,他对“两路”有着别样的情感。“年轻的时候,我是川藏公路波密养路段的工人,一干就是25年,认识了本地藏族姑娘索朗巴珍,是川藏公路成就了我的婚姻。”

“‘两路’是多民族同胞共同修建的,也是多民族同胞共同养护的。共同的生活、

下转 A03版

学习贯彻习近平总书记视察广东和澳门重要讲话重要指示精神

珠海市党政代表团到江门考察对接

抢抓“澳门+横琴”发展新机遇 携手推动珠江口西岸都市圈建设

江门日报讯(记者/唐达 通讯员/莫小青)为深入学习贯彻习近平总书记视察广东和澳门重要讲话重要指示精神,全面落实省委、省政府部署要求,12月24日,珠海市委书记、省委横琴工委书记陈勇,市委副书记、代理市长吴泽桐率珠海市党政代表团来江门考察对接。两市在江门“大湾区经济合作发展委员会”合作交流会暨座谈会,进一步深化合作内容、拓展合作空间,积极探索珠西一体化发展新模式,共同推动珠江口西岸都市圈高质量发展。江门市委书记、市人大常委会党组书记、主任陈岸明,市委副书记、市长吴晓晖陪同考察并出席座谈会。

经黄茅海跨海通道,珠海市党政代表团来到大广海湾RCEP经贸科技文化合作交流中心项目、临港经济板块、黄茅海服务区,考察了解大广海湾区位优势、规划布局、产业发展等情况,听取江门大型产业集聚区、承接产业有序转移平台建设以及珠江口西岸基础设施互联互通等有关工作介绍。代表团在考察时表示,江门大广海湾经济区是《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确部署建设的重大发展平台,拥有大湾区内唯一具备可大

规模连片开发的土地。近年来,江门与深圳、港澳、RCEP成员国探索合作发展新模式,有效推动了大广海湾经济区的开发建设。随着黄茅海跨海通道等战略通道投入使用,珠海与江门在重大发展平台建设上合作前景广阔、大有可为。

座谈会上,陈岸明代表江门市委、市政府对珠海市党政代表团的到来表示欢迎,对珠海长期以来给予江门的大力支持表示感谢,对一年来珠海高质量发展取得的佳绩表示祝贺。他说,习近平总书记视察广东考察横琴粤澳深度合作区和视察澳门的重要讲话重要指示精神,为我们纵深推进新阶段粤港澳大湾区建设、更好对接支持服务横琴粤澳深度合作区建设,指明了前进方向、提供了根本遵循。江门将深入学习贯彻总书记重要讲话、重要指示精神,认真落实省委、省政府工作部署,抢抓“澳门+横琴”新定位和合作区第二阶段建设带来的新机遇,切实增强推动区域合作信心决心,最大限度发挥大湾区跨海跨江通道群综合效益,先易后难推进江门与珠海、横琴合作,不断挖掘合作发展潜力,以全新理念探索珠西一体化发展新模式,共同肩负

起珠江口西岸都市圈建设的使命任务。希望两地加强协调联动,建立健全常态化沟通交流机制,围绕基础设施互联互通、产业协同共建、公共服务共享等,清单项目化推动合作事项落地见效,争取更多项目纳入国家和省的“盘子”。希望两地加强产业布局谋划,结合全球新一轮科技革命和产业变革趋势,携手澳门谋划布局发展大产业、大平台,联合开展全球招商,构建更具国际竞争力的现代化产业体系。希望两地加强文旅合作,利用元旦春节等有利时机,迅速推出澳门、珠海、横琴、江门“一程多站”旅游产品,联合澳门开展三地文旅品牌宣传推介,共同打造粤港澳大湾区世界级旅游目的地。

陈勇代表珠海市委、市政府对江门长期以来给予珠海的支持帮助表示感谢。他说,这次习近平总书记亲临澳门、亲临广东视察,考察横琴粤澳深度合作区,发表一系列重要讲话、作出系列重要指示,为新阶段践行“一国两制”、建设粤港澳大湾区和横琴粤澳深度合作区指明了前进方向、提供了根本遵循。珠海是内地唯一与港澳陆桥相连的城市,江

门地处粤港澳大湾区承东启西关键节点,新起点上携手开展更为深入务实的合作前景广阔、潜力巨大。希望共同立足既有合作基础,抓住“澳门+横琴”新定位和合作区第二阶段建设带来的新机遇,进一步深化互联互通,携手用好黄茅海跨海通道,最大限度发挥战略通道的撬动效应和综合效益,持续加强机场、港口等方面合作,优化跨市域客货运线路,促进要素流动更加便捷、配置更加高效。希望进一步深化区域联动,协同推进珠西都市圈城乡统筹高质量发展先行区建设,推动城市功能互补、民生互融互助,努力为珠西城市深化各领域合作积累经验、探索路径。希望进一步深化产业科技合作,发挥珠海高校等创新资源集聚优势,协同推进广珠澳科技创新走廊建设,加强优质科技、教育资源合作互惠及企业双向布局,共同推动新质生产力发展。希望进一步深化文化旅游合作,加强旅游资源共享、产品共创、品牌共建,合力做大做强文旅市场。

珠海市领导杨川、覃春,江门市领导蔡德威、凌传茂、郑晓毅、林健生参加活动。

深江高铁建设取得阶段性进展

鸡鸦水道特大桥首个主塔上横梁浇筑完成



江门日报讯(记者/毕松杰)记者昨日从中铁广州局承建的深江高铁10标项目获悉,深江高铁重点控制性工程——鸡鸦水道特大桥158号主塔上横梁顺利浇筑完成,系该特大桥首个浇筑完

成的上横梁,较原计划提前12天,标志着项目建设取得阶段性进展。

鸡鸦水道特大桥全长6896.185米,主桥为(50+70+70+408+70+70+50)米钢混组合梁斜拉桥。此次浇筑的158号主塔上横梁位于塔身高度91.4米位置,采用一次浇筑成型技术,上横梁浇筑高度6米,共浇筑混凝土641.9立方米,具有浇筑量大、持续时间长的特点,对

较多等特点。

为确保顺利完成此次浇筑,项目部结合现场实际,加强与搅拌站及试验室的沟通协调,提前做好各项资源配置,编制专项施工方案,确保浇筑作业的连续性。同时,安排专人盯控模板、预应力管道及振捣等关键工序,严控浇筑速度及厚度;对特大斜拉索索管安装工艺进行调整,通过换手测量、多人复核等方

式对安装的高度和角度进行精确定位,保证塔柱索管预埋位置精准,确保主桥结构的质量和安

深江高铁是国家“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分。项目建成后,可直接辐射带动粤东粤西与珠三角的区域协调发展,对打通珠江两岸联系,进一步完善广东省东西两翼高速铁路通道具有重要意义。

今年前11个月 央企完成战略性新兴产业投资2万亿元

新华社北京12月24日电 今年以来,中央企业坚守实体经济,在新兴产业的布局节奏加快,1至11月完成战略性新兴产业投资2万亿元,同比增长18.7%,占投资总额比重首次突破40%。

12月23日至24日,国务院国资委在京举行中央企业负责人会议。这是记者从此次会议上了解到的信息。

今年以来,中央企业经济效益总体平稳、运行质量不断提升。1至11月,中央企业实现增加值9.3万亿元;完成固定资产投资(含房地产)4.2万亿元,同比增长2.2%,四季度投资力度明显加大;年化全员劳动生产率同比增长3%,研发经费投入强度为2.6%,同比提高0.1个百分点。

2024年是国有企业改革深化提升行落地实施的关键之年、攻坚之年。来自会议的信息显示,国资委加大重点改革任务落实力度,截至11月底,国有企业改革深化提升行动主体责任平均完成率已超过70%。

“2024年国资委工作取得积极进展和明显成效。”国务院国资委主任张玉卓在会上表示,新的一年,国资委将聚焦高质量发展主题,围绕增强核心功能、提升核心竞争力,进一步深化改革、强化创新、优化结构,着力防范化解重大风险挑战,持续推动国有资本和国有企业做强做优做大,高质量完成好“十四五”规划目标任务,为实现“十五五”良好开局打牢基础。

首批省级水情教育基地名单公布 江门成为唯一有两个基地入选的地级市

江门日报讯(记者/张浩洋 通讯员/黄文聪)12月23日,广东省水利厅、共青团广东省委、广东省科学技术协会联合公布了2024年度广东省水情教育基地名单。这是我省首次开展省级水情教育基地评审认定,全省共有19个基地入选,我市蓬江智水展示中心和鹤山市治水教育展厅位列其中,成为唯一有两个基地入选的地级市。

据悉,蓬江智水展示中心坐落于天沙河上游,是江门市水利教育的重要窗口。该中心建成以来,便以其丰富的教育内容和独特的展示方式,获得了“广东省科普教育基地”“广东省环境教育基地”以及“江门市水生态环境和护河护水志愿服务基地”等多项荣誉。该中心占地近1000平方米,由智水展厅和室外展馆两大部分

组成。智水展厅内,治水环保教育展厅、治水综合展厅以及治水交流平台各具特色,通过智能水幕、亲水桌游等互动形式,让市民在趣味中学习水文化知识。室外展馆则通过治水大事件展示、海绵净化工艺演示等互动体验装置,进一步提升景观的趣味性和科技感。

鹤山市治水教育展厅位于沙坪河碧道侧的三夹公园内,建筑面积755.7平方米,是广东省首个县级治水教育展厅。展厅分为环保教育馆和治水教育馆两大部分,既面向青少年普及节水护水的环保意识,又向市民展示鹤山市治水历史的沧桑巨变。特别是供水厂和污水厂的电动联动模型、沙坪水闸电动模型等展览内容,更是让参观者身临其境感受“一滴水的一天”。

市政协庆祝人民政协成立75周年理论研讨会暨全市政协专题学习交流会召开 共同努力推动 侨都事业高质量发展

江门日报讯(记者/皇智尧 通讯员/王睿)12月24日,市政协庆祝人民政协成立75周年理论研讨会暨全市政协专题学习交流会召开,深入学习贯彻习近平总书记庆祝中国人民政治协商会议成立75周年大会上的重要讲话,以及广东省庆祝中国人民政治协商会议成立75周年座谈会、广东省政协庆祝人民政协成立75周年理论研讨会暨全省政协学习交流会精神,加强理论学习、深化思想认识,推动我市政协事业高质量发展。市政协党组书记、主席张磊出席并讲话,市领导周佩珊、彭章瑞、赖燕芬、胡念芳、周津明、陈新汉、汤惠红、李文聪参加会议。

研讨会上,9位专家学者、政协委员、县(市、区)政协和党派团体负责同志围绕会议主题,从遵循“十个坚持”、做好“四心”工作、发展基层协商民主、发挥委员主体作用等不同内容作交流发言。

张磊指出,习近平总书记在庆祝人民政协成立75周年大会上的重要讲话,用“十个坚持”高度概括了习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想的主要内容,是新时代新征程人民政协事业高质量发展的思想指南和行动纲领。

下转 A03版

江鹤高速改扩建项目顺利完成 共和立交1号桥旧桥拆除任务

江门日报讯(记者/毕松杰 通讯员/周洪旭)历经12小时鏖战,12月24日,江鹤高速共和立交1号桥第3—4跨拆除作业、路面清理、护栏恢复等工作全部完成,开放交通,标志着由中铁大桥局承建的江鹤高速改扩建TJ03标项目共和立交1号桥旧桥拆除任务圆满成功。

共和立交1号桥位于共和立交旧A、C匝道上,分左右幅,中央隔离带宽度为5×20米,桥跨组合为5×20米,其中第3—4跨跨越佛开高速,在佛开高速中央分隔带落墩。为确保拆除工作的顺利进行,施工期间对佛开高速实施了全封闭管理。

经过前期项目部与高速路政、交警、管理处等部门的多方协调推进,12月23日19时,随着封闭路段最后一辆

汽车驶出,现场总指挥下达拆桥指令,拆除机械同时作业,正式拉开拆桥序幕。现场雷声、指挥声连成一片,机声隆隆、灯火通明,场面十分壮观。

为最大程度保障道路施工安全,项目部成立应急领导小组,提前联系交警部门做好信息发布工作,减少施工期间可能造成的交通拥堵和不便。项目部还组建了党员先锋队,在急难险重任务中扛起重任、冲锋在前。

经过全体人员的紧张工作和不懈努力,12月24日7时许,共和立交1号桥第3—4跨顺利拆除。拆除作业按计划顺利完成,现场清理及恢复完成,封闭路段恢复通车,最大限度减少了对交通的影响。

“枫”景如画

近期,独属于江门冬天的美好景色开始崭露头角,新会圭峰山赏枫的最佳时期到了。

12月24日下午,记者顺着圭峰山登山古道拾级而上,山上树木高低掩映,郁郁葱葱,沿路可见枝头枫叶分外红。在太阳的映照下,粉红、桃红、鲜红、深红……好像打翻了调色盘一样,给苍郁的圭峰山增添

了一份瑰丽,不少市民用手机记录下这美好一刻。

据了解,玉台寺周围的枫树是圭峰山最为集中的地方,美丽的枫叶别具一格。这里的枫树多为20世纪50年代栽种,高5—10米,和北京香山红叶是同一品种,叶子都分三叉,所以又叫三角枫。

江门日报记者 郭永乐 摄影报道

