

新会新闻

首台首个 最大最新 2024,“新会造”挺进深蓝实力出圈

海洋孕育生命、联通世界。它既是自然资源的宝库,更是高质量发展的战略要地。

在冬日的阳光之下,新会区银洲湖碧波荡漾,一艘艘不同形状的船舶在这里“诞生”。戴着安全头盔的工作人员不停奔忙,后劲十足的船舶及海工装备产业正在新会蓬勃兴起。

2024年,新会船舶与海工装备制造尖端产品频出,在科研创新、重大工程、商用民用、海洋养殖等方面均有惊艳表现。据统计,2024年前11个月,新会区船舶与海工装备产业实现规上产值59.92亿元,同比增长65.83%。

文/图 江门日报记者 黄胜

NO1 “华清号”

世界首台适应台风海况的无人海浪发电船

船舶与海洋工程装备产业作为海洋强国、制造强国、交通强国等国



“四航永兴”号。

家战略实施的基础和重要支撑,是技术先导性强、产业关联度大的战略性新兴产业,也是新会高端装备制造业的重要组成部分。

2024年伊始,“新会造”海工装备就先声夺人。

1月26日,“华清号”位于新会区古井镇的广东民华船舶科技有限公司码头下水。这是我国首台超100千瓦的气动式海浪发电装备,也是世界首台适应台风海况的无人海浪发电船。

该船突破了波浪能发电领域一系列关键技术瓶颈,实现了气动式波浪能发电装备高效、宽频和高可靠运行,形成了自主创新的气动式波浪能发电核心技术,破解了深远海海洋装备发展的“卡脖子”问题,拥有完全自主知识产权,使海洋能资源的产业化、规模化开发利用在真正意义上得以实现,开启了清洁能源开发新纪元。

NO2 “四航永兴”号

全球最大江海移动船坞

2024年4月23日,由中交四航局江门通航公司(以下简称“江门通航”)建造的全球最大宽扁浅吃水航空半潜驳——“四航永兴”号在江苏通州湾完成全国最大最重海上风电安装平台浮装出海运输任务。这一镜头登上了央视,众人瞩目。

此行标志着“四航永兴”号这艘全球最大江海移动船坞,作为国家核心海工装备承担超大型船舶装备海上出运任务首战告捷,为我国加快建设海洋强国提供了强有力的支持。

“四航永兴”号总用钢量超2万吨,全船长164米、宽65米,总高度超31米,甲板面积相当于1.5个标准足球场。该船不仅能满足全球各大洋之间的调运需求,更是浅海地区大型项目的“施工神器”。同时,它还能充当海上船坞,快速维修受损船壳,变身“海上医疗站”。

NO3 “小灵便”散货船

在细分领域位居全球首位

2024年6月27日,江门南洋船舶成功交付日本船东日伸海运(Nishin Shipping)40500DWT散货船“ASPEN TRADER”,该船是该公司30天内交付的第4艘船,刷新交付纪录。

根据国际权威研究机构CLARKSON RESEARCH的统计,南洋船舶主推的现代化、经济型40500DWT散货船,因其建造船型性能优异,在“小灵便”散货船细分领域位居全球首位,成为国际标准船型之一,被国际市场称为“南洋型”船。

据悉,江门南洋船舶现有授权专利320项,正持续跟踪全球船舶市场前沿技术,通过前瞻性研究与设计,

开发大幅度降低碳排放的双燃料“小灵便”散货船。

NO4 “台山1号”

全省首个入级CCS的大型养殖装备

2024年8月,由位于新会的威立雅海洋环境工业(广东)有限公司建造的江门首座现代化养殖平台——“台山1号”成功投放至台山川岛鸟猪洲高冠海域。这是广东省首个人级中国船级社(CCS)的大型养殖装备。

“台山1号”总长103米,总宽315米,型深12米,设计吃水10米,养殖包围水体容积约3万立方米,集成多项先进技术与设计理念。其采用的单点系泊、网衣独立悬挂、AIS防撞定位等先进技术,既提高平台抗风浪能力,又降低养殖成本,提升养殖效率。“台山1号”海上拖航及锚定工作顺利完成,标志着我市深远海养殖装备、管理、技术的创新进步,对台山海洋牧场建设产生深远影响,是我市大力推进“蓝色粮仓”建设的重要成果。

NO5 钱凯港“神器”

全球首套高智能化自移动打桩平台

新会制造的海工装备不仅在国内外发挥作用,还在中国和秘鲁共建“一带一路”重点项目中担当重任。

当地时间2024年11月14日晚,位于秘鲁首都利马以北的钱凯港开港。江门通航参与了该项目全球首套高智能化、超大型自移动式打桩平台的研发和制造。

该打桩平台可满足同一个工位7根桩的沉桩作业。平台采用液压步履式行走,移动速度约0.5米/分钟,按6级风、3米波高工况下作业,13级风况下自存,施工与自存工况下抗震设防烈度8级的技术要求设计制造,可在海上、浅滩、滩涂等不同场景实现全天候作业,具备快速沉桩、自动行走、姿态调整、精确定位等功能。该打桩平台实现了“零油污”“零污染”的预期目标,沉桩施工效率也提

高近4.7倍,在打造南美洲重要海上枢纽港的进程中树立了中国标杆。

NO6 Seaview 50双体帆船

中国新能源船舶创新性的技术组合

2024年11月21日,一艘搭载新能源储能系统的50英尺双体帆船从新会港启航,前往泰国普吉岛。这艘由中国海星(Heysea)研发设计建造的Seaview 50双体帆船采用了“风能+太阳能+储能”新能源解决方案。这一创新性的技术组合标志着中国在新能源船舶领域迈出了重要一步。

最引人注目的是,该船配备了47.10KWH的新型磷酸铁锂电池,可以通过太阳能、发电机或岸基充电桩充电,充电完成后支持全船空调使用6-8小时,确保在不启动发电机的情况下也有足够的电力供应。这样的设计优化了燃油效率,推动绿色航海发展。

NO7 2200吨全回转起重船

华南最大全回转起重船

2024年12月27日,由江门通航建造的华南最大全回转起重船——2200吨全回转起重船顺利交付并投入使用。

该船船长128米,型宽40米,型深8.6米,设计吃水深度4.8米,作业吃水深度6.4米。船上配备6点锚泊定位系统和2200吨全回转重型起重机。该船聚焦于海上风电领域,兼顾桥梁工程、覆盖水工工程,采用最新的工程设计理念和技术手段,配备自动调载系统及载重仪,在执行全回转起重任务时,具备出色的操作性能和可靠性,适用于近海航区的作业和调遣,具有广阔的市场运用前景。

向海而兴,从“新”出发。新会正朝着“集群化、高端化、智能化”的方向,全力发展海工装备、海洋船舶制造等临海工业,为加快建设广东最大的海工装备制造基地奋力前行。

新会区发布林长令 全力做好秋冬季 森林防火工作

江门日报讯(记者/冯瑶君 通讯员/新会宣)日前,新会区发布林长令,要求深入推进松材线虫病疫情防控攻坚战,全力做好秋冬季森林防火工作,进一步维护生态安全,为绿美新会生态建设保驾护航。

压实松材线虫病疫情防控责任

林长令指出,松材线虫病最具传染性、危险性和毁灭性的重大植物疫情。加强松材线虫病防控,是各级政府的重要职责。各级林长要高度重视,提高认识,履行好林长职责,坚决守牢生物安全底线,压实松材线虫病疫情防控责任,切实把防控工作纳入林长制、绿美新会生态建设重要内容。要广泛宣传发动,建立健全区域间、部门间的协同防御体系,织密织牢镇、村第一道防线,做到预防在先、关口前移,切实形成防控合力。要加强要素保障,切实把松材线虫病疫情防控工作落到实处。

林长令强调,严防松材线虫病疫情扩散蔓延。新会区是松材线虫病疫区,要严格按照“包山头、清疫木、严监管”的措施,加强日常监测,将网格监测责任落实到“一长两员”,全面应用精准化监测平台,完成疫情发生和除治情况落地上图,做到“监测全覆盖、普查无盲区”,发现病枯死松树,要实现“即死即清,动态清零”;要加强疫木管理,严防疫木流失,阻截疫情随疫木传播。

全区林业、公安、海关部门要持续开展“护松”打击涉松材线虫病疫木违法犯罪行为专项行动,严厉打击非法采伐、运输、生产、经营、使用疫木及其制品等行为,严格监管松木调运检查及复检,严防疫情扩散蔓延,确保新会区不新增疫点,实现全区无疫情。

精准施策保障防控成效。每年8月至次年3月,是松材线虫防治关键期和防控成效检验期,要按照重点拔除、逐步压缩、全面控制的目标要求,积极推行专业化统防统治、区域联防联控,以防治范围内全方位疫源清剿为核心,严防出现重大以上生物灾害林长制扣分项。以三江镇“林分改造+疫木清除+注药防控”综合防控措施为示范,开展疫点镇拔除工作。以林分改造为主,疫木清除为辅,对部分疫点镇的健康松林注射免疫制剂预防。对重点生态区域持续开展“即死即清,动态清零”行动,做到适时防治、精准施策,逐步形成疫情阻隔带。

林长令强调,要防变量,巩固松材线虫病疫情防控五年攻坚已拔除的三江镇镇级疫点和疫情发生面积压减成果,防止疫情反弹。加快推进松林优化,按照“因灾施策、因地制宜、分类施策”原则,结合森林质量精准提升行动,对松林采取林分改造、卫生伐抚育等措施,循序渐进推进松林优化,压减松林面积,增强抗病能力。要加大松林疫木监管力度,坚守“510清干净”的山场疫木处理标准,建立疫木采伐审批、运输、无害化处理等台账,形成有效的疫木闭环管理机制。要强化疫木除治技术应用,及时总结防治经验,不断提升防治技术水平。

推动基层一线 落实森林火灾防范措施

当前,新会区天气持续干旱少雨,农事用火行为增多,春节民俗用火和祭祀用火增加,森林火灾发生风险较高。

林长令要求,各镇(街、区)、各部门单位要结合林长制压实各级防火责任,深刻汲取近期各地发生森林火灾的教训,坚决克服麻痹松懈思想,针对“火源管控力度不够”和“人民防线不牢”两个普遍性突出问题,迅速开展自查自纠,补齐短板弱项。要切实推动基层规范化管理建设,建立镇级“六有”体系和村级“九个一”工作机制,建强镇村综合应急队伍,充分发挥村一级的力量,加强基层森林火灾业务知识培训,做好应急物资储备和检修工作,确保各项措施在基层未雨绸缪得到全面落实。

新会区森防办要充分发挥牵头抓总、协调推动、指导督促作用,完善会商研判、预警响应、信息共享、督导检查、明查暗访等工作机制,推动基层一线落实森林火灾防范措施。林业部门要用好护林员网格化管理手段,指导各镇(街、区)督促护林员履职尽责,全面落实“包山头、守路口、盯重点、签责任、打早小”工作机制,紧盯重点区域、重点隐患和重点管控人员,严控野外火源。应急部门要强化扑火队伍和指挥人员培训,落实森林消防专业队伍“三分之一集中备勤、三分之一靠前驻防、三分之一携装巡护”要求,适时靠前驻防。公安部门要继续深入开展“猎火”专项行动,依法严厉打击各种违规野外用火行为。文旅部门要加强对位于森林区域内旅游景区的管理,健全风景名胜区、森林公园等重点区域的森林火灾责任制度,严格落实景区防火主体责任。农业部门要加强对田间地头农事用火的监管和指导。交通部门要及时清理林区高速公路、干线公路交通沿线的森林火灾隐患,加强交通沿线以水灭火森林消防设施建设。其他相关部门要各司其职,各负其责,构建完善纵向到底、横向到边的防控责任体系,全力防范遏制森林火灾发生。

更多新会新闻请登录

jmnews.com.cn 江门新闻网



洁白的油茶花美丽绽放。

油茶花争相绽放

圭峰山绿护桃源景区 美景如画

江门日报讯(文/图 记者/简家琳)当前,正值油茶花盛花期。圭峰山绿护桃源景区内,超20公顷(300多亩)白花油茶如期绽放,为湖光山色、美景如画的景区增添了一道新景致。

漫步在圭峰山绿护桃源景区内的天鹅湖畔,能看到在四周山坡上,一簇簇洁白的油茶花争相绽放。洁白的花瓣、金黄的花心,美丽的花朵缀在枝头,犹如白雪般装点着山峦,散发着阵阵芬芳。

据了解,油茶树性喜温暖,是我国特有的一种纯天然高级油料,花期为每年冬春期间,次年9-10月结果。同时,油茶树抗污染能力极强,抗氟和吸氯能力也很强,具有保持水土、涵养水源、调节气候的生态效益。

“来到绿护桃源天鹅湖第二

库,沿着第二库的湖畔,就能看见这些油茶花。现在正是油茶花的最佳观赏期。”圭峰旅游发展有限公司工作人员钟艳娟说。她进一步介绍,绿护桃源景区的油茶林有着独特的历史。解放初期,圭峰山还是一片荒山野岭,当时,新会提出“四变”,即“稻田变谷仓、河流变鱼塘、荒山变果园、农村变花园”,在这一号召下,为了发展林业经济,第一代圭峰山人积极行动起来,开垦荒山,种下了10多公顷的油茶林。从此,油茶在圭峰山上扎下了根,规模逐渐扩大。

“油茶花很漂亮,而且清香扑鼻,招人喜欢。从油茶树旁经过,闻着花香,让人神清气爽。”游客吴姨说,自己拍到了不少油茶花的“美照”。



英洲海碧道的紫花风铃迎风盛开,冬日暖阳下弥漫浪漫气氛。

紫花风铃营造浪漫氛围

尽显都市生态之美

江门日报讯(文/图 记者/钟玲)时至岁末,冬日暖阳下,新会区英洲海碧道今洲路一厚德路段的紫花风铃迎风盛开,浪漫氛围拉满,吸引众多市民、游客前来打卡拍摄,都市生态之美尽显。

沿着英洲海碧道前行,一棵棵紫花风铃水团锦簇,绚丽的粉紫色花朵随风摇曳,与清澈的水道、湛蓝的天空相互映衬。据了解,新会区英洲

海碧道今洲路一厚德路段全长约0.75公里,绿地面积约7700平方米,北接梅江农业生态园,东邻江湾大道,与江湾站遥相呼应,是珠西枢纽门户一处崭新而靓丽的亲水慢行道、骑行道。碧道两侧主要种植紫花风铃水,花期从12月一直持续到次年3月,这段时间,整个碧道都会换上浪漫的紫色“冬装”。“这一路的紫花风铃很美,氛围感满满,沿着碧道一路

慢行,身心都舒畅了。”市民陈小姐专门带着家人来了一次说走就走的“碧道游”,表示体验感相当不错。

记者从新会区水利部门了解到,未来,将进一步完善英洲海碧道周边设施,计划打造堤顶公路景观,给市民提供休闲、慢跑,还有骑行的运动空间。同时,在沿线建设驿站、自行车租赁点等服务设施,配套布置夜景灯光。