

2025年3月19日 星期三 新闻编辑中心主编 责编/李小龙 美编/黄武圣

全会报告摘引

关键词:新型储能

新的一年,我们要在高端装备制造、智能机器人、半导体与集成电路、新能源、前沿新材料、激光与增材制造、安全应急与环保、数字创意、精密仪器设备等产业集群及相关服务领域,加强与深圳等大湾区城市产业合作,建立有利于新兴产业发展的适应性监管体系,扩大应用场景建设,形成跨

城市科学分工、共同发展格局。要着力推动蓬江恩平低空经济、数控机床和水经济,江海安全应急,新会新型储能、节能环保、传感器和海钓装备,鹤山硅能源和盾构机,台山船舶海工和智慧农机,开平氢能装备和生物医药等新兴产业加速崛起、集聚壮大。

# 江门着力推动新型储能产业加速崛起、集聚壮大 为未来“储”力 为发展供“能”

新型储能是支撑建设新型能源体系和新型电力系统的关键技术,是发展新质生产力的新动能之一,对促进经济社会发展全面绿色转型具有重要意义。市委十四届八次全会暨全市高质量发展大会提出,要着力推动新会新型储能等新兴产业加速崛起、集聚壮大。目前,我市新型储能产业发展现状如何?有哪些优势和短板?如何进一步抢占新赛道?近期,记者走访园区、企业、专家,进行深入采访。

策划:谷江民 谢敏 统筹:曹乃付 王平强 文/图:黄胜 郭永乐

典型案例

## 广东芳源新材料集团股份有限公司 获自主知识产权70余项

广东芳源新材料集团股份有限公司是我市第一家科创板上市企业,是国内领先的锂电池NCA正极材料前驱体生产商。作为以技术为导向的企业,芳源股份先后建立了国家级博士后科研工作站、广东省新能源电池材料工程技术研究中心、广东省博士工作站。

该公司每年将约4%的营收作为研发经费,积极与中南大学、湘潭大学等多所高校建立紧密合作关系,在分离科学、材料学研究上站在行业前沿,获得国家发明专利等自主知识产权70余项。

## 广东杰成新能源材料科技有限公司 研发人员占比达21%

广东杰成新能源材料科技有限公司是一家专注于新能源汽车退役动力电池全产业链资源化综合利用的国家高新技术企业。

该公司建立了研发与检测中心,与中南大学、南方科技大学等多所高校开展产学研深度合作。目前,该公司研发人员占比达到21%,2024年研发投入1047万元,镍钴锰综合回收率高达97%以上,在业内居领先地位。杰成新能源江门基地项目今年一季度进入正式生产阶段,预计年产值可达5亿元。

专家声音

## 深圳高工产业研究院副院长胡锋: 引进知名储能系统集成企业 敢于在政策上先行先试

江门在储能领域取得的成绩有目共睹,但储能发展主要还是依托锂电池产业,其他储能环节发展较慢。

建议优先考虑引进1家知名储能系统集成企业,带动PCS、BMS、EMS等储能关键部件发展。深入挖掘储能应用场景,通过开放部分场景资源,吸引储能运营企业、储能产业链企业落地发展。同时,强化储能运营能力。可成立储能平台公司,从事储能系统产品销售、电力相关的储能项目设计开发及建设运维。成立专业储能EPC公司,负责地方及全国的源网侧新型储能电站项目,还可以共同成立产业投资基金,引进固态电池、氢储能等高水平创新型重大项目等。

此外,可在政策上大胆先行先试。如山东规定新型储能向电网送电时,可根据月度可用容量获得容量电价补偿;重庆两江新区支持用户侧储能发展,对企业用电尖峰负荷的实际削减量给予补助;陕西规定电源侧、电网侧、用户侧储能满足条件时,均可申请转换为独立储能市场主体身份等。

在科技创新方面加大力度,如布局先进储能锂电池、聚焦大容量电池、高温电池等集成产品研发,支持攻关高压级联PCS技术等新质生产力发展。深化国际合作,鼓励海外储能企业来江门开展技术合作和项目投资,通过提高国际化水平,打造全国储能发展的江门名片。

他山之石

## 广州储能街 打通从科技创新到产业创新的“最后一公里”

广州市白云区的储能街,集聚了新型储能领域的上下游企业,有我国新型储能领域唯一的一家国家级制造业创新中心。该创新中心覆盖了全国85%的重点实验平台,集聚了10位院士、专家,正在开展包括电化学储能、机械储能、氢储能等五大领域的储能关键技术攻关,其中已有4项技术全球领先。

珠海冠宇电池股份有限公司是该创新中心的联盟单位之一。该公司副总裁刘宗坤表示,加入创新中心给企业带来了很大变化,其中一个变化是人才互动。他认为,作为一个国家级的创新中心,能站在一个更高的高度推动产业良性发展。作为平台的参与者,企业可以在基础研究、平台开发、产品开发等方面的优势,与创新中心协同发展。

同时,储能街在建一个220千伏变电站,锂离子、压缩空气等各种新型储能的测试都会在变电站的支持下完成。以真实的数据,打通从科技创新到产业创新的“最后一公里”。

## 全力打造省新型储能产业基地

储能,就像是“充电宝”,把富余的发电量储存起来,在用电高峰时放电。新型储能则是利用包括锂离子电池、重力储能、压缩空气储能等技术来实现能量的储存,目前全球储能市场已步入飞速发展阶段。据统计,2017年—2023年,全球储能新增装机规模(GWh)平均增速超过85%,尤其是在2020年后,呈现出几乎每年翻一番的增长趋势。

我国提出,要加快规划建设新型能源体系,完善新能源消纳和调控政策措施。截至去年底,我国已建成投运新型储能项目累计装机规模达7376万千瓦/1.68亿千瓦时,约为“十三五”末的20倍,较2023年底增长超130%。进入2025年,在加速构建新型能源体系和新型电力系统背景下,我国新型储能产业持续快速发展。

广东作为国内储能电池产业发展最早、产业覆盖最全、最成熟的地区,储能电池出货量全国领先。2023年,《广东省推动新型储能产业高质量发展的指导意见》发布,明确要将广东打造成为具有全球竞

争力的新型储能产业创新高地,擘画了万亿新型储能产业蓝图。结合广东省对江门市新能源电池产业定位,我市着力打造新能源电池产业集聚高地。

近年来,我市积极对接省储能电池产业集聚区建设,2023年出台了《江门市推动新型储能产业高质量发展实施方案》,统筹规划“一基地四片区”(一基地,在全市范围内全力打造省新型储能产业基地;四片区,包括凤山湖、江睦、银湖湾、广海湾四个相对集中的片区)发展格局,推进创新驱动引领等五大行动,全力打造省新型储能产业基地,推进新型储能产业高质量发展。

目前,“一基地四片区”发展成果已见。新会智造产业园凤山湖园区规划总面积683.2公顷,现已引进新能源电池产业链项目5个,项目投资总额超157亿元,其中,中创新航、科达利、友飞翔项目已初见成效;石湾涂碳铝箔生产基地项目已开工建设。新会智造产业园大泽园区规划总面积859公

顷,基础设施配套工程累计完成投资超20.47亿元,重点引进新能源光伏、汽车及零部件、高端装备制造产业,现已引进新能源电池产业链项目5个,计划投资总额超59亿元,其中,丁旺项目厂房已竣工验收;普乐项目已完成基础工程,主体工程已完成约67%;福斯特光伏材料、福斯特感光干膜项目均已完成基础建设,正在进行主体建设;硅基能源产业园项目正加快开展丙类厂房基础工程施工。

“营商环境好、政策扶持到位、新能源产业集群丰富、上下游联动便捷,这些都是我们扎根江门的重要原因。目前我



新会智造产业园凤山湖湖区坚持高标准规划建设,高起点壮大产业集群。图为中创新航江门基地项目。

们的客户是宁德时代和比亚迪,接下来将探索与江门本地企业进一步合作。”广东杰成新能源材料科技有限公司总经理助理龙腾飞表示。

## 新能源电池产业基本形成全产业链体系

多个新能源电池产业关联项目落户江门或增资扩产。

目前,我市新能源电池产业已基本形成了“电池原材料、电芯制造及PACK组装、电池生产装备及电池回收利用”全产业链体系,在正极材料方面具有明显优势,核心原材料占据新能源电池产业链产值超8成。

“上游以广东芳源新材料集团股份有限公司为链主,带动瑞格芬等企业先后落户园区,产品涵盖电池正极材料、负极材料等;中游以中创新航为链主,重点建设储能电池和电池组件生产基地,先后带动科达利、天鹏、精测电子等多家配套企业落户,产品涵盖锂电池精密结构件、电池壳、电池组装等;下游在珠海新材料集聚区已先后有杰成、迪生力等企业落户,实现废旧电池的再生利用、梯次利用。”新会区科工商务局相关负责人说。

“江门新能源电池产业集聚效应明显。在生产方面,我们能够更方便地获取高质量的原材料和零部件,继而提高生产效率;在成本方面,由于供应链的优化,采

购成本、物流成本等也得到了有效降低。”科达利江门基地负责人康健表示。

此外,新型储能产业高质量发展,离不开各类技术的不断提升,尤其是关键核心技术。

据悉,在打造双碳储能产业链创新生态方面,我市以江门双碳实验室为依托,创新构建“1+10+3”政产学研用融通发展新模式,引进国能集团氢能(低碳)研究中心、中创新航新能源电池技术研究中心、芳源股份锂电池先进材料及资源循环利用研究中心等15家科研机构进驻,目前拥有双碳产业省重点实验室1家、粤港澳联合实验室1家、省级工程技术研究中心67家,涵盖锂电池正极材料、电解液、电池回收、节能环保等双碳储能领域。

“链上企业已在业务、研发等方面联动。我们对江门新能源产业发展前景充满信心。”广东芳源新材料集团股份有限公司董事、副总裁吴芳表示。

去年,中创新航在2024全球生态大会上发布了全场景新品——“顶流”动力电池系列、“至久”储能系列和

“至远”商用系列新品,以及“无界”全固态电池,引领产业发展新高度。

“公司将持续以领先技术,打造全场景电动化解决方案,在高比能、高安全、长寿命、超快充和全气候等产品性能方面实现全方位创新、超越。”中创新航政策研究部负责人杜怡珺表示。



广东杰成新能源材料科技有限公司是国家高新技术企业,科研实力雄厚。

## 补短板强筋骨 竞逐新赛道

毋庸讳言,我市新型储能产业在发展的过程中,仍存在一些短板。比如,产业核心竞争力不足,产业规模偏小,行业龙头企业较少;产业链合作不够紧密,本地配套水平不高;科研投入不足,要素供需不匹配、高层次人才紧缺;新型储能产业发展增速贡献占比不高等。

记者从江门市投资促进局了解到,下一步,我市将补短板强筋骨,紧盯新风口,竞逐新赛道。主要是完善园区基础设施建设,打造产业发展平台,积极对接省储能电池产业集聚区建设,结合江门优势,突出差异化发展,着力打造新型储能电池一个核心产业,重点提升新型储能材料、储能系统集成及装备制造、电池综合利用三大产业发展水平,拓展N个新型储能场景应

用。加快谋划“一基地四片区”发展格局。规划建设面积超70平方公里的新型储能产业基地,重点推动凤山湖片区建设动力电池和电池组件生产基地,江睦片区打造电池系统集成集聚区,银湖湾片区重点建设电池材料生产和电池回收资源循环利用基地,广海湾片区建设电力装备制造和新型储能场景应用基地。推动先进技术成果转化应用,强化人才服务保障,提升协同创新水平,推进产业链协同创新、组织储能技术联合攻关。

此外,新会区将重点推动新会智造产业园打造“光储充”一体化零碳示范区;紧盯新型储能产业链开展精准招商,补齐磷酸铁锂正极材料、电池管理系统、储能元器件、储能系统集成等产业链缺失的关

键环节;推动产业链上下游对接,促进电芯生产、电池回收与广东芳源新材料集团股份有限公司等正极前驱体制备企业合作,形成产业闭环。发挥中创新航全新打造的船用动力电池产品,加强与本地企业南洋船舶、海星游艇、中交四航江门通航公司的合作,推动船艇电动化,进一步拓宽企业产品应用场景。

同时,推动中创新航、隆基绿能、普乐在“新能源+储能”方面实现强强联合,鼓励光伏和电池厂商联合开发市场,利用国内外分布式光伏需求旺盛机遇,提前谋划开发新产品,联合打造“光充储”一体化解决方案。支持中创新航提前布局钠离子电池、固态电池等新型储能技术,鼓励产业头部企业开展储能电池核

心技术研究突破。发挥五邑大学、江门双碳实验室等高校及科研机构的作用,开展钠离子电池、电池材料、下一代电池体系、新型储能系统集成及装备开发应用等方面研究,积极推动企业自主创新,突破产业关键核心技术。

结合广东省对江门市新能源电池产业定位,我市力争到2027年新型储能产业产值规模超500亿元,培育动力及储能电池、电池回收2个环节年产值超100亿元。

可以预见,在科技之变、产业之变、技术之变、竞争之变交织叠加、相互激荡的储能大时代,新型储能产业链的逐步壮大,将为江门的新质生产力发展、现代化进程增添新动力。



广东芳源新材料集团股份有限公司是国内领先的锂电池NCA正极材料前驱体生产商。

近年来,我市新能源产业企业规模迅速扩大,现有规模以上企业57家,并且每家规模以上工业企业的平均产值超10亿元,2024年我市新能源产业链实现总产值226.08亿元,发展势头迅猛。

链主企业展示了强大的带动力。总投资200亿元的中创新航江门基地项目落户以来,已带动投资总额超150亿元的