



## 我市去年以来所售新车中的五成具备智能辅助驾驶功能 智驾如何守住安全红线?

“智能驾驶这么容易发生安全事故吗？使用的时候应该注意什么问题？”近段时间以来，小米SU7高速事故致3人遇难，引发了社会对辅助驾驶、智能驾驶的讨论。周先生是一名新能源汽车车主，刚买车不久的他留意到网上关于智能驾驶的种种事故以后，心有疑虑。

在江门，越来越多配备智能辅助驾驶功能的汽车进入市场，驶入千家万户。记者从江门市汽车流通行业协会获悉，2024年以来，我市具备智能辅助驾驶功能的乘用车新车销量占比达到五成，也就是每卖出10辆车就有5辆配备智能辅助驾驶功能。那么，智能驾驶真的是自动驾驶吗？车主在使用该功能的时候要注意什么问题？

文图 江门日报记者 陆沿任

### 快速普及 配备智能辅助驾驶的新车销量达五成

3月29日22时44分，一辆小米SU7在安徽德上高速公路池祁段遭遇严重交通事故，致3人死亡。

该事故引起汽车行业内外的高度关注。近段时间以来，有关“小米SU7高速碰撞爆燃事件”的多个相关词条登上微博热搜。记者发现，事故前车辆的NOA状态同样引人关注。“智能驾驶究竟安不安全”“应该在驾驶过程中怎样合理地使用智驾配置”等也成为人们热议的话题。

说起智能驾驶，相信很多消费者并不陌生。2023年以来，比亚迪、特斯拉、华为等头部企业加速推动“智驾平权”，通过规模化生产将高阶智驾功能从30万元级车型下探至10万元市场。比亚迪更在2025年战略中提出“全系车型标配高快NOA（自动辅助导航驾驶）”。国金证券研报显示，2025年智驾系统

成本已降至5000元以下，城市NOA（城市导航辅助驾驶）进入快速普及期。

根据数据显示，我国具备智能辅助驾驶功能的乘用车新车销量占比超五成。江门市汽车流通行业协会相关负责人也告诉记者，去年以来，我市具备组合智能辅助驾驶功能的乘用车新车销量占比达到五成，也就是每卖出10辆车就有5辆配备智能辅助驾驶功能。其中，新能源汽车配备率显著高于燃油汽车。从价位区间来看，售价10万元以上的新能源汽车大多都已经配备了L2级的智能辅助驾驶功能。

此外，3月25日，江门市工信局发布了江门市智能网联汽车道路测试与示范应用的首批开放区域，标志着江门在智能驾驶和交通管理方面迈出了关键一步，涵盖蓬江区、江海区、新会区的部分区域。今年2月，萝卜运力（江

门）科技有限公司成立，其经营范围涵盖人工智能软件开发、网络预约出租汽车经营服务等，预示着其智能驾驶出租车相关业务将在江门进一步布局。

“目前比亚迪全部车型均配备了天神之眼高阶智驾辅助功能，约三成购车者购车时较看重这一功能。”比亚迪王朝江门中溢4S店总经理董忠远认为，这项技术属于高科技产品，部分喜欢追求新鲜事物的车主愿意尝鲜。根据他的观察，在价格与其他车型相差不大的情况下，购车者更青睐于配备智能辅助驾驶功能的汽车。他认为，配备智能辅助驾驶功能的汽车之所以越来越受到购车者的青睐，是因为目前道路状况复杂，配

备智能辅助驾驶功能的车辆，可以智能规避一些驾驶员注意不到的盲区、提醒驾驶员刹车等，让驾驶更加安全。

张先生最近换购了一辆豪华品牌汽车，该车型配备了智能辅助驾驶功能。他说，由于自己老家在省外，逢年过节经常需要驾车回家，路途也比较遥远，智能驾驶的使用可以减轻他不少驾驶负担。“高速上可以自动跟车，不用自己一直踩着油门，舒服很多。”张先生如是说。但他也提到，在行驶过程中，自己不敢分心，双手时刻扶着方向盘，以防有突发情况。



配备智能辅助驾驶功能的新车受到不少消费者青睐。

### 智能驾驶不是自动驾驶 过度信任容易酿成事故

然而，智能辅助驾驶系统虽然很智能，但过度信任，由此酿成的事故在全国范围内可以说是屡见不鲜。

如3月19日，包茂高速（北往南）2184km处，张某驾车在慢速车道行驶，因未及时观察前方道路情况，径直追尾了前方大货车，所幸张某系了安全带没有受伤。

驾驶人张某称，他和朋友吃完宵夜后，疲劳状态下驾车上了高速公路，为了尽快安全到达目的地，他开启了车辆的“自动驾驶”功能，然后打起了瞌睡。

行至事发路段时，“自动驾驶”系统未能及时识别并规避已经变道过来的货车，张某也未及时发现并做出反应，最终导致了事故的发生。民警对张某进行了严厉的批评教育和安全教育，对其违法行为依法处罚。张某负此次事故的全部责任。

又如3月9日，林某驾车行驶至沙屋高速公路同安段凤溪隧道内时，车辆撞上隧道电缆

沟。

经了解，林某因着急回信息，便开启智能辅助驾驶功能。在低头操作手机时，车辆偏移发生交通事故，所幸未造成人员伤亡。民警依法认定林某负此次事故的全部责任。

“很显然，无论企业宣传自己的智驾有多么‘高阶’，它的本质还是辅助驾驶，并不是自动驾驶、无人驾驶。”一名业内人士坦言，现阶段大部分车型的智能驾驶，属于智能辅助驾驶，除了智能辅助也非常关键。如果消费者只看到发布会和宣传片上的精彩瞬间，而不认真阅读产品说明书上的详细说明，就很容易对车辆智能驾驶的能力边界产生误解，进而在驾车过程中遭遇危险。

根据我国2022年3月1日起实施的《汽车驾驶自动化分级》，将驾驶自动化分为6个等级，从低到高依次为应急辅助（0级）、部分驾驶辅助（1级）、组合驾驶辅助（2级）、有条件自动驾驶（3级）、高度自动驾驶（4级）、完全自动驾

驶（5级）。

按上述标准，0级至2级自动驾驶自动化中，驾驶员需全程控制车辆。3级则是分水岭，驾驶员需在车辆发出接管请求时接管车辆，但车辆生产或运营方需承担相应责任。4级至5级自动驾驶自动化中，车辆可在向驾驶员发出接管请求但未获响应时，自动达到最小风险状态，企业承担责任。目前，自动驾驶技术在汽车行业的应用主要集中在1级至2级，驾驶员须全程控制车辆运行，即便在部分企业宣传的“L2+级”自动驾驶车辆中，驾驶员也须全程紧握方向盘、准备实时接管车辆。

一汽丰田江门永佳4S店市场经理林金鸣透露，虽然有很多汽车厂商已经成功研发出了L3级别的自动驾驶技术，但现阶段大多处于

实际应用中的自动驾驶技术还停留在L2级别。L2级别中，需要人为干预的情况还是占大部分，因此准确意义上并不能称为自动驾驶，只能称为智能辅助驾驶系统，车主可以利用它的便利性，在某种程度上缓解驾驶疲劳，但绝不可以过度依赖，更不能撒手不管。他告诉记者，智能辅助只有辅助，还是需要人来驾驶。在特定条件下，智能辅助驾驶系统依赖多个摄像头来规避盲区，但光线、天气等因素会影响摄像头成像，可能会导致成像错误。而智能辅助驾驶系统也可能出现失误及故障，不能及时判断路况，从而导致交通事故发生。

动力方面，零跑B10搭载了七合一高性能油冷电驱总成，配备机器学习与云端预测系统，能够主动学习车主的驾驶习惯，并对驱动性能进行优化调整。同时，零跑B10采用单电机后驱，有高低功率两个版本，电机最大功率分别为180马力和218马力，电池容量有56.2kWh和67.1kWh两种，纯电续航有510km版本和600km版本，0—100km/h加速时间为6.8秒。此外，零跑B10还采用800V高压平台，支持快充，电量从30%充到80%只需19分钟。

### 手不离方向盘 有意外可随时控制车辆

那么，在日常行驶中，车主如何才能更安全、更合理地使用智能辅助驾驶系统的相关功能呢？

江门市汽车流通行业协会常务副会长张伟星告诉记者，汽车经销商应当加大智能辅助驾驶系统的操作宣传，在交付车辆给客户之前，要认真告知其正确的使用方式及注意事项，比如在什么情况下使用比较合适、遇到突发状况时驾驶人如何合理避险、如何启动智能

辅助驾驶及如何及时退出等，尤其是要告诉车主，使用智能辅助驾驶功能时，必须要人车配合，不能只依靠车辆的智能辅助驾驶系统。同时，驾驶人在使用该项技术前，应仔细阅读使用手册并熟悉功能。如果只是简单地了解一下使用方法就开始使用，这将造成车主在使用功能时存在一定误区，容易导致事故的发生。因此，驾驶人一定要详细学习智能辅助驾驶系统的操作方法，以免造成操作不当，酿成事

故。“值得注意的是，目前部分车型，厂家是要求驾驶人考试通过，输入手机号码认证才能开高阶功能，这也体现了汽车厂家对于智能驾驶安全性的重视。”张伟星说。

江门交警也提醒，驾车切勿分心，如果开启了车辆的智能辅助驾驶功能，也一定要时刻注意观察路面情况，要全程保证自己对车辆的操控。进出隧道、施工路段，以及通过强光炫目、连续弯道、车道线模糊等复杂路段，请提前

主动接管方向盘。安全，要掌握在自己手中。

同时，当前“智能驾驶”“自动驾驶”技术已有一定水平，在一定程度上可以减轻驾驶人的驾驶任务强度，但无论是当前的技术条件，还是现行法律法规的规定，都要驾驶人集中精力，握稳方向盘，保持对路况的观察，以确保遇到意外情况时可以随时人工控制车辆。请广大驾驶人吸取事故教训，勿盲目信任、过度依赖智能辅助驾驶功能。

### 最高1.5万元 汽车置换更新补贴 如何申领?



置换更新补贴激发不少消费者的购车意愿。

“我刚置换了一辆新车，落地价20多万元，销售人员跟我说可以申领1.2万元的置换更新补贴，具体如何申领呢？”近日，消费者刘先生向记者问道。自我市实施2025年度汽车置换更新政策以来，吸引了许多消费者的目光。对个人消费者转让登记在本人名下且在本市参与活动的汽车销售企业购买乘用车新车的，按照购买新车价格的不同档次，分档给予一次性补贴支持。其中，购买新能源乘用车车辆补贴最高1.5万元，购买燃油乘用车车辆补贴最高1.3万元。然而，仍有部分消费者不知道补贴如何申领。

对此，记者从市商务局了解到，首先，消费者需要准备好转让车辆、新购车辆材料以及个人资料。转让车辆方面，需要旧车《机动车登记证书》（须包含该车在2025年1月8日前登记在本人名下及转让登记信息的全部内容）、旧车《机动车行驶证》以及《二手车销售统一发票》。新购车辆材料方面，需要新车《机动车登记证书》、新车《机动车行驶证》以及《机动车销售统一发票》。个人资料则需要准备好有效身份证件、银行储蓄卡和开户行信息以及电话号码。

值得注意的是，申请人、购买人、车辆所有人、机动车销售统一发票、二手车销售统一发票及银行账户户名均须属于同一人，其中，机动车销售统一发票须在江门市内开具。

那么，准备好申报材料后，该如何申报？首先，个人消费者转让登记在本人名下且在本市参与活动的汽车销售企业购买乘用车新车，并且在江门市参与活动的汽车销售企业购买乘用车新车，取得完整的申报材料；其次，进入“云闪付”App的“粤焕新”活动平台，点击“2025年汽车置换更新”，申领并核销资格券，根据提示提交申报材料；最后，相关部门在系统后台对消费者提交的材料进行审核，审核通过的消费者名单由商务局进行公示。经公示无异议后，按程序将补贴资金发放至消费者个人银行卡账户。

（文/图 陆沿任）



### 零跑B10亮相江门 售价10.98万元起



零跑B10外观时尚运动。

近日，零跑B10亮相江门零跑中心建设路店，吸引许多消费者目光。新车以10.98万元的起售价和500公里的续航里程，为众多消费者带来了全新的选择。

作为一家主打技术自研的车企，零跑最引以为傲的便是LEAP技术架构。LEAP技术架构是一个很宽泛的概念，几乎涵盖了整车技术的方方面面，例如智能座舱、智驾、电驱系统、电池等。而零跑B10搭载了全新的LEAP3.5技术架构，通过中央域控架构创新实现舱驾一体化融合控制，系统响应速度提升3倍，稳定性增强50%，电气架构能耗降低了25%，不仅反应更快，不容易坏，还更省电了。

外观方面，零跑B10前脸采用“引力场”设计语言，配备分体式大灯组，上方为贯穿式的LED日间行车灯，下方则是远近光灯组，整体拥有不错的科技感。

内饰方面，零跑B10提供翡翠紫和竹影灰两种配色，车内配备8.8英寸全液晶仪表盘以及14.6英寸中控屏。在智能座舱方面，零跑B10搭载高通8295芯片、Leapmotor OS 4.0 Leap AI语音交互和AI语音大模型，配备DeepSeek+通义千问两个大模型，支持多轮对话、方言识别等功能。

配置方面，以激光雷达为例，作为一种比较高端的智驾设备，一般在20万元以上的车型才会配备，而零跑直接将激光雷达的门槛降低到13万元以内。零跑B10搭载了探测距离300米的ATX激光雷达，配合140°超广视域与高精度点云感知，能够大幅提升智驾系统的障碍物感知能力。

动力方面，零跑B10搭载了七合一高性能油冷电驱总成，配备机器学习与云端预测系统，能够主动学习车主的驾驶习惯，并对驱动性能进行优化调整。同时，零跑B10采用单电机后驱，有高低功率两个版本，电机最大功率分别为180马力和218马力，电池容量有56.2kWh和67.1kWh两种，纯电续航有510km版本和600km版本，0—100km/h加速时间为6.8秒。此外，零跑B10还采用800V高压平台，支持快充，电量从30%充到80%只需19分钟。

（文/图 红林）