



新华社香港6月22日电 跨境支付通22日正式上线,为内地与香港居民和机构提供高效、便捷、安全的跨境支付服务,进一步加强内地与香港金融互联互通,促进人民币跨境使用。

通过内地网上支付跨行清算系统与香港快速支付系统“转数快”直接连接,跨境支付通支持用户通过参与机构的手机银行、网上银行等渠道,依托手机号码、银行账户等,线上发起内地与香港间人民币和港币的跨境汇款,经常项目项下一定金额内的汇款可实时到账。

香港金融管理局数据显示,截至22日晚6时,北向汇款的交易量约6900笔,平均每笔交易金额约为人民币800元。南向汇款的交易量约19000笔,平均每笔交易金额约为人民币3100元。金管局会继续留意有关使用情况和总结经验,并协同业界优化用户体验,完善支付流程。

据了解,香港居民使用跨境支付通北向汇款每人每日上限1万港元,每年上限20万港元,有关限额独立于现行每日8万元人民币同名汇款限额,每日24小时服务。香港汇款人可以选择以港元或人民币北向汇款,收款人则以人民币收款。

南向汇款方面,内地居民汇款上限为现行个人年度购汇便利化额度5万美元,服务时间为每日上午7时至晚上11时。香港收款人可选择以港元或人民币收款。

首批参与跨境支付通的机构中有六家来自香港,即中银香港、东亚银行、建设银行、恒生银行、汇丰银行、工银亚洲。香港各界对跨境支付通的上线表示欢迎。香港特区立法会议员李伟宏表示,跨境支付通跨境支付更快捷便利,增加市民跨境支付方式,体现国家进一步对外开放,提升金融服务可获得性和便利度。

共筑中国—中亚命运共同体

——《弘扬“中国—中亚精神”：区域合作的成就、机遇与展望》智库报告解析

新华社阿斯塔纳6月22日电 “在长期实践中,我们探索形成了‘互尊、互信、互利、互助,以高质量发展推进共同现代化’的‘中国—中亚精神’。”6月17日,习近平主席在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳出席第二届中国—中亚峰会并作主旨发言,宣布“中国—中亚精神”。这一精神植根于六国在长期合作中形成的共同理念和价值,得到了中亚各国元首一致认同与支持,为中国和中亚国家朝着命运共同体目标加强合作规划了清晰路径。

6月22日,新华社国家高端智库课题组撰写的智库报告《弘扬“中国—中亚精神”：区域合作的成就、机遇与展望》,在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳面向全球发布。报告全面深入解读、阐释了中国—中亚合作结出的丰硕成果,双方合作的巨大机遇和广阔前景。

报告认为,在新的时代,中国与中亚成为命运与共的好邻居、好朋友、好伙伴、好兄弟,在亚欧大陆开创了睦邻安邻富邻的新局面,探索形成了“中国—中亚精神”,共同为世界

打造了区域合作的样板和典范。

中国—中亚打造区域合作典范

6月19日,位于西安灞桥国际港的爱菊健康生活体验馆再添“中亚味道”——来自哈萨克斯坦的苹果饮料,搭乘中欧班列抵达西安,为消费者提供了更多“舌尖上的选择”。

2015年,看准共建“一带一路”倡议的机遇,爱菊集团在哈萨克斯坦开始了“国外种地”的创业之路。经过10年深耕,爱菊集团已在哈萨克斯坦北哈萨克斯坦州建立了年产百万吨的农产品经贸园区,并把哈萨克斯坦的蜂蜜、饼干、冰淇淋等农产品运至国内。以哈萨克斯坦面粉为原料做成的油泼面,受到消费者追捧。

这是中国—中亚经贸合作的一个缩影。

2023年首届中国—中亚峰会举办以来,中国同中亚国家共建“一带一路”走深走实,经贸合作潜力不断释放,贸易规模不断迈上新台阶。2024年,中国同中亚国家贸易总额达948亿美元,较上年增加54亿美元,较建交初

期的4.6亿美元增长上百倍。

《弘扬“中国—中亚精神”：区域合作的成就、机遇与展望》智库报告指出,新时代以来,中国—中亚合作在经贸往来、基础设施、能源合作、新兴领域、发展能力建设、文明互学互鉴、维护和平安全等方面取得丰硕成果。

——基础设施建设深化互联互通,为中国—中亚深化合作奠定基础。中欧跨境海直达快运开通,中吉乌铁路项目正式启动,哈萨克斯坦西安码头和中国—西安哈萨克斯坦码头分别投运,越来越多中国城市开通中亚班列和空中航线,使中亚各国从“陆锁国”变成“陆联国”,中国同中亚经贸合作更加通畅,民众往来更加便捷。中国的减贫经验、鲁班工坊等助力中亚增强内生发展动力。

——文明互学互鉴筑牢精神纽带,为构建区域命运共同体注入新动能。报告指出,中国与中亚国家的文明对话不断深化,双方在医疗、旅游、文化交流等领域增强合作,中亚国家旅游年、文化节在中国广受欢

迎,《山海情》《我的阿勒泰》等中国影视作品走红中亚,为区域命运共同体建设注入人文动力。如今,中亚是中国入境旅游增长最快和最具潜力的区域之一,中国也是中亚地区的主要客源国。

——和平安全稳定筑牢发展基础,为促进地区和平稳定和发展繁荣树立典范。2024年9月,中国—中亚公安部长级会晤机制首次会议在连云港启动;2024年11月,中哈霍尔果斯国际边境合作中心地方政府协调机制第一次会议举行……近年来,中国与中亚国家以共建安全共同体为目标,在维护地区和平稳定方面开展全方位、多层次合作,共同筑牢地区安全防护网。西北大学中亚研究院院长卢山冰说,一个稳定团结和平的中亚正在加速形成,为地区长治久安注入强劲动力,构建更加紧密的中国—中亚命运共同体基础更加牢固。

下转 A06版

省市人大代表联动开展专题调研 助力构建现代商贸服务体系

>>>A02<<<

“百千万工程”三年初见成效

我市新增5家 省重点农业龙头企业

江门日报讯(记者/毕松杰) 记者昨日从市农业农村局获悉,省农业农村厅已公布2024年度新认定省重点农业龙头企业及监测合格企业名称,我市新增5家省重点农业龙头企业,全市省重点农业龙头企业数量达到73家。

我市新增的5家省重点农业龙头企业分别是:广东瑞星新能源科技有限公司、江门市中皇食品集团有限公司、江门市蓬江区海豚水产有限公司、台山市长球储运有限公司、江门市澳新食品有限公司。

“百千万工程”实施以来,我市深入实施四大经营主体培育行动,持续培育壮大龙头企业,推动农业龙头企业持续健康发展和转型升级,积极组织经营状况良好、带动农户能力较强、具有发展潜力的农业龙头企业申报市级农业龙头企业,并推荐一批经营发展较快、竞争力强及生产规模大的市级农业龙头企业申报省级、国家级农业龙头企业。

此外,我市完善农业龙头企业“优胜劣汰”动态管理机制,引导农业龙头企业朝着主体资质化、生产标准化、经营规模化、管理规范化、产品品牌化、销售电商化方向发展。2024年,我市各级农业龙头企业主营业务收入累计收入424.55亿元,其中主营业务收入超亿元47家,超10亿元9家。

“非”速增长51.5% 今年前5月江门 对非洲出口59.3亿元

江门日报讯(记者/凌雪敏 通讯员/江关宣) 在高质量共建“一带一路”和中非命运共同体理念引领下,中国与非洲的经贸合作持续深化拓展。作为“海上丝绸之路”重要节点的江门,正紧扣中非合作脉搏,充分发挥产业优势,全力开拓非洲市场。据海关统计,今年前5月江门对非洲出口59.3亿元,同比增长51.5%。

江门市长华集团有限公司是一家专注于摩托车及相关产品研发、生产和销售的高新技术企业。“我们的产品远销非洲、欧洲、南美洲和中东等地,特别是中小排量的二轮摩托车和三轮摩托车在非洲市场很受欢迎,今年前5月公司对非洲出口同比增长1.3倍。”该公司副总经理李向波说。据了解,一直以来,该公司致力于自主创新,研制开发了一系列具有自主知识产权的摩托车。在海关指导下,该公司目前已有“梦马MONMA”“嘉迈GAMY”等80多个品牌申请了知识产权海关保护备案。

为助力企业进一步开拓非洲市场,江门海关聚焦家用电器、摩托车等地方重点扶持产业,密切与市场监督管理局等部门联系配合,积极回应属地企业维权诉求,依托“关长送政策上门”“一企一策”等机制,指导企业申请知识产权海关保护备案,助力自主品牌创新发展。同时,靶向对接企业技术性贸易措施应对等方面需求,及时通报南美、非洲等重要出口目的国公布的技术贸易措施情况,积极邀请企业参与评议,帮助企业维护自身合法权益。

“一方面,我们针对部分国家进口摩托车的特殊要求,优化商品归类服务,助力摩托车整车及零配件出口大幅增长;另一方面,我们积极贯彻中国与非洲国家AEO互认政策,加大信用培育力度,帮助企业享受通关便利。”江门海关所属高沙海关企业管理科科长褚良杰说。

国道G325线开平百合至恩平圣堂段 改建工程通过初步设计审查 设计速度80公里/小时

江门日报讯(记者/毕松杰) 记者昨日从江门市公路事务中心获悉,国道G325线开平百合至恩平圣堂段改建工程初步设计评审会在江门恩平召开,省交通运输厅、市、县两级交通运输等部门和沿线镇(街)代表及特邀专家参加会议。经专家评审,该项目初步设计方案基本合理,具备审批条件。会议同意国道G325线开平百合至恩平圣堂段改建工程初步设计审查通过,标志着项目推进取得重要阶段性成效。

国道G325线开平百合至恩平圣堂段改建工程项目路线全长19.73公里,起点位于江门开平百合镇茅冈村,连接现状国道G325,路线走向以东北向西南为主,终点位于恩城街道新汽车站西南侧。

项目计划按照双向六车道,路基宽度33米标准改造,全线公路等级为一级公路,设计速度为80公里/小时,采用沥青混凝土路面。全线共设桥梁13座,其中大桥5座、中桥8座,设服务区1处、养护工区1处,初步设计概算投资16.49亿元。

该项目的建设将进一步拉近恩平和开平两地间的时空距离,顺接G325线鹤山和开平段改扩建线路,有利于提升珠三角地区通向粤西地区交通运输通道的服务水平,强化江门珠西枢纽城市建设,在珠三角与粤西互动发展新格局中充分发挥“门户”和纽带作用。



——写在深中通道通车一周
年、黄茅海跨海通道通车半年之际

2024年,深中通道、黄茅海跨海通道相继通车。“双通道”飞架珠江口两岸,为区域融合注入澎湃动能。时值深中通道通车一周、黄茅海跨海通道通车半年的重要节点,为生动展现“双通道”赋能下的微观脉动,记录江门融入“大桥经济”的坚实步伐,本报特推出“大桥经济”微观察系列报道,汇聚奋进力量,营造更优发展氛围,激励全市干部群众乘势而上,以更大干劲抢抓“大桥经济”历史机遇,奋力书写江门高质量发展新篇章。敬请关注!

深中通道通车近一年来,江门园区里来了更多“东边客” 客商“流量”变合作“留量”

□江门日报记者 皇智尧

深中通道通车近一年来,广东中星创城智谷储能有限公司董事长陈关镇比过去要忙碌不少。每个月,他都要在位于新会区睦洲镇的中星储能智谷接待不少来自“东边”的朋友和客商,短短300多天,这里已经吸引了超30家企业的项目签约入驻。

而在30多公里外的蓬江区荷塘镇,深圳科技园江门园区同样热闹非凡,挂着“粤B”“粤S”等车牌的车辆频繁往来。园区内“低空经济”气息浓郁,涵盖产业合作、无人机培训、测试飞行等综合服务的平台逐渐搭建起来,引起了越来越多“东边”客商的关注。

去年以来,随着深中通道、黄茅海跨海通道相继建成通车,江门区位优势、发展空间、产业基础和人民生活等一系列比较优势愈发凸显。在“大桥经济”这一重大历史机遇面前,江门迎来了更多客商“流量”。如今,江门与珠江口东岸的联系日益紧密,从园区内的变化,便能窥见江门产业发展的新气象。

“东边的客人更愿意来了”

两个月前,深圳飞腾动力电子科技有限公司总经理刘仁辉还在烦恼,由于公司产品结构调整,急需扩充和搬迁厂房,但仍没有着落。一次偶然的机会,在途经新会区睦洲镇时,他看到了道路旁有中星储能智谷“打造成储能行业‘华强北’”“在园区里做生意”的介绍牌,抱着试一试的态度,他打通了陈关镇的电话。

两个人都是做储能相关行业,陈关镇的想法和园区的规划,与刘仁辉的需求十分匹配。在现场考察后,刘仁辉很快便决定在中星储能智谷建设新厂房。“从4月18日首次接触到签订合同,历时不到一个月。”刘仁辉回忆道。

今年5月,深圳飞腾动力电子科技有限公司投资建设的广东光域动力有限公司江门智造基地动工。该基地建筑面积7500多平方米,除了延续原有的锂电池产品线外,还计划新增两轮和四轮电动车电池模组的生产线,预计明年第三季度正式投产,达产后年产值达6000万元。

这样的故事,只是中星储能智谷近一年来客商“流量”变合作“留量”的缩影之一。

作为江门首个储能产业专业园,中星储能智谷由广东中星创城智谷储能有限公司投资建设,于2023年动工,旨在通过建设储能制造和储能出口两大基地,打造集技术研发、生产制造、终端应用、产品采购和全球商贸于一体的储能产业园。陈关镇作为近年来从深圳到江门探寻发展空间的探索者,早在深中通道通车前就将企业搬到了江门。

“深中通道通车以后,东边的客人更愿意来了。”陈关镇说,通行时间的大幅缩短,意味着有了更多合作机会。“目前我们还有三四批正在接洽的客户,希望让更多项目落地,在今年年底或者明年初在园区投产。”

“项目周期较预期缩短了三分之一”

这两年,天空与地面之间,又一个万亿级产业正在崛起,“低空经济”一词越来越热。其中,无人机的低空经济的核心产业之一。深圳被誉为“无人机之都”,是全球低空产业

下转 A06版



跃动青春 篮下争锋

传球、防守、抢断、投篮……场上篮球接连不断,场下观众的掌声、欢呼声、呐喊声不绝于耳。6月21日至22日,“喜迎十五运,逐梦大湾区”粤港澳大湾区2025高考学子三人篮球赛在江门市元山山体育馆篮球场上演巅峰对决,260名高考学子球队齐聚江门,以篮球比赛点燃夏日激情。

江门日报记者 郭永乐 摄

>>>A02

