“朋友圈”“加速器”“强枢纽”

——这些关键词诠释“南博之约”

“南博会平台不仅让我对接采购商，还见识到行业最新产品和趋势！”在第9届中国—南亚博览会南亚馆里，巴基斯坦商人哈比兴奋地告诉记者，中国市场机遇多，自己在南博会的展位就像是在昆明开起来的一家“流动店面”。

为期6天的第9届中国—南亚博览会日前在云南昆明开幕。本届南博会迎来大量南亚东南亚地区的老朋友、新客商。与会人士表示，在当前全球经济面临诸多挑战背景下，中国持续扩大市场开放水平，不断做大合作蛋糕，助力区域繁荣进步。

6月21日，第9届中国—南亚博览会南亚馆巴基斯坦展区的参展商对观众比出大拇指。 新华社发

互利共赢“朋友圈”

孟加拉国女商人卡姆伦·纳哈尔·索赫利第一次来南博会，一口气带来了衣服、黄麻手工艺品、特色桌旗、靠枕套等产品，将展台布置得满满当当。索赫利希望通过南博会平台进一步了解中国消费者喜好，持续优化产品。

“我们以往重点关注欧美市场，但现在将目光投向中国，这里庞大的消费市场是巨大发展机遇。”

近年来，中国与南亚国家持续推进各领域务实合作，经贸往来势头良好。2024年，中国和南亚国家贸易额接近2000亿美元，10年间实现翻番，中国连续多年成为巴基斯坦、孟加拉国等国最大贸易伙伴。本届南博会有73个国家、地区和国际组织参会，2500多家企业参展。

参展的巴基斯坦乳制品解决方案有限公司主营奶牛饲料和挤奶设备。首席执行官赛义德·哈桑·拉扎告诉记者，南博会是巴基斯坦企业进入中国这一世界最具活力消费市场的重要途径，巴基斯坦等南亚国家与中国产业链供应链可实现优势互补。

“从农业特别是乳制品业和畜牧业的角度看，巴基斯坦与中国在冷链物流、饲料技术、自动化和加工设备等领域的技术合作能大大提高我们的生产效率和质量标准。通过建立合资企业等方式，巴基斯坦整个行业有望实现转型升级，提升竞争力。”拉扎说。

协同发展“加速器”

斯里兰卡中国友好协会秘书长普拉萨德·维杰苏里亚今年连续第二年参加南博会，希望通过“锡兰文化体验馆”向中国朋友推介锡兰茶、宝石以及肉桂等香料，以“文化外交”深化两国人文交流和经济合作。

谈及中国通过南博会等积极构建“展会矩阵”、搭建互利共赢开放合作平台的努力，维杰苏里亚坦言，自由开放的贸易对斯里兰卡这样规模较小、依赖出口的经济体而言至关重要。中国坚定不移推进高水平对外开放，坚决维护国际公平正义和多边贸易体制，正为世界经济注入更多稳定性和确定性。

缅甸水果、鲜花和蔬菜生产出口协会秘书妙伦伦昂表示，南博会不仅为各国参展商提供展示平台，还通过技术交流等方式，促进共赢合作。“中国持续推进高水平对外开放，促进全球产业链供应链稳定。像缅甸这样的发展中国家更需要通过持续参与国际经贸活动来提升自身技术水平、促进服务升级。”她说。

“南博之约”持续见证各国凝聚团结协作、共谋发展的共识，以开放促合作，以合作谋发展，推动构建周边命运共同体，共创地区繁荣进步的美好未来。

联通周边“强枢纽”

尼泊尔特里布文大学助理教授莉拉·内切曾在云南留学，把云南视作“第二故乡”。“云南气候、地形与尼泊尔相似。期待云南和尼泊尔加强各领域交流合作。”

近年来，云南努力建设面向南亚东南亚辐射中心。2013年以来，从“南亚国家商品展”到如今的南博会，区域间贸易往来越发密切，合作领域持续拓展。据云南省商务厅厅长李朝伟介绍，云南与南亚东南亚国家贸易规模连续7年保持在1000亿元人民币以上，有效促进了地区协同发展。

在紧密的经贸联系基础上，云南与南亚东南亚国家合作正朝着更广、更深、更新的方向发展。本届南博会重点突出绿色贸易、数字贸易、服务贸易和展示新质生产力成果，专门设置11个专业馆，集中展示具有经贸合作潜力的先进制造、清洁能源、现代农业等，无论从规模上还是内容上都有显著提升。

在越南工贸部贸易促进局专家裴莲藻看来，云南在中老铁路“硬联通”等跨境基础设施和区块链溯源等数字平台方面的投入提升了贸易效率，在绿色贸易、生态旅游和数字创新方面正在树立区域标杆，为周边国家协同发展积极搭建桥梁。

“南博会有潜力在中国、南亚和东南亚之间实现三方贸易对接，尤其是绿色贸易和数字贸易领域。”裴莲藻说。

目前，云南正加快推进中越、中老、中缅通道建设，促进“澜湄快线”与中欧班列、澜沧江—湄公河国际航运等有机衔接，统筹推动能源、数字信息大通道建设，加强国际物流枢纽节点建设，不断提升同周边国家互联互通的能力和水平。

（新华社）

“东盟快班”回程在德首发

实现欧亚双向对开

当地时间21日9时40分，一列装载母婴用品、美妆产品、医疗耗材等货物的“东盟快班”从德国杜伊斯堡缓缓驶出，预计将在19天后抵达泰国、越南等东盟国家。“东盟快班”回程在德首发，并将经重庆中转，标志着这条贯通欧亚的贸易新动脉实现双向对开。

“东盟快班”由渝新欧（重庆）供应链管理有限公司和陆海新通道运营有限公司携手打造，依托“全程一次委托、一箱到底、一单到底”优势，简化跨境物流流程，有效提升物流效率。自2024年10月15日启动以来，“东盟快班”已开通由越南、老挝、泰国经重庆至欧洲的3条线路，运输货值超19亿元人民币。

2011年3月，通过开行中欧班列，中国向西直达欧洲的陆路国际贸易大通道全线贯通。2017年9月，西部陆海新通道的前身——渝黔桂新“南向通道”班列在重庆首发，标志着中国西部省区市与东盟国家合作打造的国际陆海贸易新通道正式开通。如今，“东盟快班”实现西部陆海新通道与中欧班列两大贸易通道的“无缝衔接”，运输效率较传统海运提升50%以上。

“随着通道的持续优化和拓展，相信将有更多企业受益于这一便捷、高效的物流通道，共同开启贸易新纪元，”陆海新通道运营有限公司董事长刘太平说。

重庆市政府口岸物流办副主任李颜说，“东盟快班”作为中欧班列的延伸，凭借高效快捷、绿色经济、安全稳定三大特点，将搭建起一条贯通欧亚的绿色经贸新通道。

发车仪式结束后，“东盟快班”专题推介活动在渝新欧德国杜伊斯堡海外仓举办。中德企业围绕通道合作、通道配套服务等议题展开交流，并签署多项合作协议。 （新华社）

大连“小巨人”掘金细分赛道

“一米宽”的市场挖到“百米深”

新华社大连6月22日电 走进大连华邦化学有限公司实验室，企业研发总监钱吉正紧盯着显示屏上跳动的数据曲线，专注分析最新的试验参数。“我们的核心业务是研发与制造高纯度气体纯化设备，生产的气体纯化器产气纯度高达99.9999999%，是9N级。”钱吉说。

高纯度气体纯化设备用于提纯氮气、氢气、氧气等工业气体，使其达到半导体生产所需的极高纯净度标准，纯化后的电子气体犹如“血液”，流动在半导体制造的诸多关键工艺环节中。大连华邦化学有限公司去年产值达5.1亿元，各项主要经济指标增长超30%。

把“小市场”做成“大生意”、在细分领域掌握“独门绝技”、科技创新不遗余力……在黄渤海之滨的大连，一批专精特新“小巨人”企业破土而出、茁壮成长，把“一米宽”的市场挖到“百米深”，拓展着老工业基地产业发展的新空间。

瞄准一个赛道耐心干，把技术做精做优。在位于大连高新区的大连宗益科技股份有限公司研发中心，技术团队正在加紧研发新一代机场助航设备，用以破解传统机场灯光站扩建困难、搬迁成本高、空间受限等问题。

“通过采用集装箱式模块化设计，把传统需要固定建筑的供电、调压、消防等系统，转变为可灵活组合、快速部署的移动单元，大大提升了运营效率。”该公司董事长张大力说，其产品已为国内200余个民航机场提供服务，并远销英国、意大利、土耳其等百余个国家和地区。

在张大力看来，专注于机场助航设备领域进行科技创新是企业赢得市场认可的根本原因，“这种专注让企业形成良性的科技创新生态，我们累计获得17项发明专利、10项实用新型专利及34项软件著作权，与大连理工大学等高校和科研机构开展长期合作”。

保持技术创新核心竞争力离不开持续的研发投入。今年，大连华邦化学有限公司研发预算达5000万元，占销售收入比例超过10%。“资金将重点用于研发新型纯化设备，企业还将同步推进配套小型化设备的研发，以适应更多元化的应用场景。”该公司总经理助理刘皖南说。

共筑中国－中亚命运共同体

上接A01版

中国－中亚合作蕴含巨大机遇

回望历史，早在2100多年前，汉代使者张骞出使西域，开启了中国同中亚友好交往的大门。如今，随着中国同中亚合作全方位提速升级，绵延千年的丝路情谊焕发更多新活力。

《弘扬“中国－中亚精神”：区域合作的成就、机遇与展望》智库报告认为，中国高质量发展、高水平开放以及新一轮科技革命和产业变革给中国－中亚合作带来巨大机遇，双方正加快丰富多元的新领域合作，不仅增进地区福祉，也将为亚欧大陆繁荣注入新动能。

——中国高水平对外开放带来新机遇新空间。中国是世界上最大的发展中国家，也是对世界经济增长年均贡献率最高的国家。中国在推进高水平对外开放和中国式现代化的进程中，与中亚国家共同做大互利互惠蛋糕，双方充分发挥产业结构上的互补性，为产供链协同发展提供了广阔空间。目前，中哈、中乌实现互免签证，去年仅中哈人员往来就超过120万人次。随着签证互免等政策红利释放与市场需求不断升级，中国与中亚国家文旅合作将进入新的机遇期。

——绿色、数字等新领域合作蕴含巨大潜力。中亚国家可再生资源丰富，有着绿色低碳转型的内在需求，中国可为中亚提供所需的投资与技术，深化清洁能源产业链上下游全方位合作。伴随中欧班列数字化升级、海外仓储和物流网络不断扩展，中国与中亚国家在加快数字基础设施与物流配套网络建设、提升数字营商环境等方面具有广阔合作前景。绿色产业、数字经济、人工智能、航空航天成为双方合作新的增长点，跨境电商、在线教育等新模式新业态惠及中国和中亚国家广大人民。

——区域合作带来更广阔地缘经济优势。中亚地处亚欧大陆的十字路口，历史上连接东方与西方的贸易与文化交流。新时代以来，中国和中亚国家通过基础设施建设与物流网络的升级，显著提升了中亚作为亚欧大陆交通枢纽的地位。随着中国－中亚合作进一步辐射亚欧大陆，中亚国家将拥有更突出的地缘经济优势，经济韧性与国际影响力将进一步增强。

哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学副校长洛塔认为，中亚国家和中国在历史、科技、文化遗产保护等领域合作机会广泛，期待中亚国家和中国通过相互了解相互学习相互合作，共同为地区繁荣发展作出贡献。

弘扬“中国－中亚”精神推进共同现代化

报告提出，中国与中亚国家应弘扬“中国－中亚精神”，锚定命运共同体目标，以更加进取的姿态和更加务实的举措加强合作，共同书写区域繁荣的新篇章，推进区域命运共同体稳步前行。

——守望相助，筑牢区域命运共同体。无论国际风云如何变幻，中国与中亚国家在涉及主权、安全、发展利益等核心问题上要继续坚定给予彼此明确、有力支持。报告呼吁，中国与中亚国家应坚持元首外交战略引领，加强中国共产党与中亚各国主流政党的交流，积极搭建完善各层级合作平台，加速共建“一带一路”倡议与中亚各国发展战略对接，推动元首峰会成果落实落地，助力中国－中亚机制进一步向实体化迈进。

——共同发展，共创区域繁荣新篇章。当前，中国与中亚国家合作持续向“绿”向“新”发展。从共建研发中心、联合实验室、农业产业创新园，到推广农业机器人、农业遥感、农业大数据应用，中国与中亚国家可进一步创新农业合作新路径，推动农产品进出口贸易发展。下一步，中国与中亚国家需加强气候治理与绿色能源合作，加快绿色经济转型，培育发展新质生产力，强化科技创新赋能，助力传统合作项目实现数字化、智能化，朝着更广范围拓展互联互通。

——普遍安全，共建安危与共新屏障。中国同中亚国家山水相连、唇齿相依，地缘因素使得中国与中亚国家在安全领域有着广泛的共同诉求和利益汇合点。面对全球各种传统与非传统安全威胁交织叠加，中国与中亚国家需保持对“三股势力”零容忍，加大去极端化合作，支持各自维护自身政治安全和社会稳定，共同打击贩毒、非法移民、洗钱、武器弹药爆炸物走私、网络犯罪、经济犯罪等跨国犯罪，共同应对气候、网络、生物、金融、粮食、能源、数字、新兴科技领域等非传统安全领域挑战。

——世代友好，共谱民心相通新乐章。“文明因多样而交流，因交流而互鉴，因互鉴而发展。”千百年来，中国同中亚各族人民一道推动了丝绸之路的兴起和繁荣，为世界文明交流交融、丰富发展作出了历史性贡献。报告认为，中国与中亚国家应持续推动教育、旅游和文化艺术等领域合作，通过教师互聘、互派留学生、完善丰富旅游线路等方式，增进民众相互兴趣和相互了解，推动中国文明和中亚文明互学互鉴、交相辉映。

阅读报告后，《中立土库曼斯坦报》总编辑布洛娃说，中亚国家和中国之间的友谊源远流长，在“中国－中亚精神”的指引下，中亚和中国的关系也会继续向高水平发展。

山水相连，心手相牵。无论是穿越天山的铁路、点亮中亚的绿色能源，还是流淌在民间的文化交融，都成为中国－中亚命运共同体的生动注脚。站在历史新高点，中国与中亚国家正在以更加开放的姿态，共同书写区域繁荣的新篇章，为人类迈向更美好的未来点亮希望之光，为动荡的世界注入更多确定性与正能量。

客商“流量”变合作“留量”

上接A01版

落户以来，保卫鹰已开发多旋翼、垂直起降固定翼等多款机型，还与江门本地发展形成了良性互动。去年6月深中通道通车后，保卫鹰的发展更是步入了“快车道”。

“在与深圳某科研机构合作研发新型无人机项目期间，深中通道通车前我们只能依靠线上沟通，研发进度缓慢。通车后，我们能随时前往对方机构面对面交流，迅速解决技术难题，项目周期较预期缩短了近三分之一，有力推动了产品的研发与上市进程。”谭伟森说。

现如今，保卫鹰还依托深圳科技园江门园区，打造了低空经济产业综合服务中心，涵盖无人机驾驶培训、研学等板块。据了解，今年该服务中心将与更多职业院校开展联合办学，年内计划培养超300名专业无人机飞手及技术人才，满足行业对专业人才的需求。

借助大桥效应加速产业集聚

深中通道建成通车以来，江门区位优势实现历史性突破和提升，越来越被投资者看好，成为大湾区新一轮高质量发展、投资兴业的优选地。

“大桥经济”的东风扑面而来，江门近年来也通过提前谋划布局，加速抢抓发展机遇。通过与深圳、香港等地探索“总部+基地”“研发+生产”“服务+制造”等跨市布局模式，江门加快推进深江经济合作区、香港·江门绿色产业园规划建设，今年还提出加快推动建立与香港、深圳跨行政区合作发展新机制，创新合作园区规划建设、联合招商、开发运营管理机制。

面对越来越多的“东边客”，中星储能智谷和深圳科技园江门园区也正加速推动客商“流量”变合作“留量”。

“我们期望依托在储能行业10多年的人脉、经验、产业链等资源优势，引进具有发展潜力、有一定规模、能高质量发展的企业，同时吸引储能和周边产业的生产配套落户中星储能智谷。”陈关镇表示，此前储能行业企业散落分布在东莞清溪、深圳宝安以及全国其他地方，借助大桥效应，中星储能智谷将进一步发挥新能源与储能设备链主+生态模式的专业园吸引力，加速产业集聚。

而在深圳科技园江门园区，这里同样正通过完善产业生态，加速抢抓“大桥经济”发展机遇。“我们的二期项目计划打造产业金融小镇，将发挥深圳科技园的资源优势，引进一批专业金融企业及机构，通过金融赋能园区内企业成长发展。”深圳科技园江门园区招商经理王静介绍，目前深圳科技园江门园区针对低空经济产业可提供无人机专项政策、全产业链布局及6–24个月免租支持，接下来将发挥深圳科技园内上市公司及高成长企业的外溢效应，努力打造成以“深圳总部+江门基地”模式承接产业转移的示范园区和大湾区先进制造业聚集区。